



معاونت مهندسی و کیفیت

مستند تعمیراتی

تزئینات

خودرو هایما 7X

کلید مدرک ۱۹۱۰۷

بهار ۱۴۰۲

**این مستند صرفاً " جهت بهره برداری در شبکه نمایندگیهای مجاز
ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال ، بازنشر و لینک کردن
اطلاعات ممنوع می باشد.**

**کاربر سیستم متعهد به حفظ و نگهداری و عدم انتشار مدارک به
خارج سازمان مطابق مواد مندرج در قانون جرایم رایانه ای مصوب
۱۳۸۸ بوده و کلیه عواقب قانونی اعم از حقوقی و کیفری ناشی از
هرگونه تخطی متوجه کاربر می باشد.**

فهرست

4	 باز و بست درب موتور
5	 تنظیمات درب موتور
6	 باز و بست گلگیر جلو
7	 تنظیم گلگیر جلو
8	 باز و بست درب جلو
9	 روش جدا کردن کانکتور
10	 باز و بست درب جلو
12	 تنظیمات درب جلو
13	 باز و بست درب عقب
14	 روش جدا سازی کانکتور دسته سیم
14	 باز و بست قطعات درب عقب
16	 تنظیمات درب عقب
18	 باز و بست قلاب قفل درب
18	 بازو بست کلید شیشه بالابر راننده
18	 بررسی کلید شیشه بالابر اصلی
20	 بازو بست کلید شیشه بالابر سرنشین
20	 بررسی کلید شیشه بالابر سرنشین
21	 باز و بست موتور شیشه بالابر جلو
22	 باز و بست موتور شیشه بالابر عقب
23	 بررسی موتور شیشه بالابر سمت سرنشین (با عملکرد ایمنی آنتی پیچ)
24	 بررسی موتور شیشه بالابر سایر دربها (بدون عملکرد آنتی پیچ)
24	 بررسی عملکرد شیشه بالابر خودکار
25	 بازو بست قفل درب سمت راننده
26	 بازو بست قفل درب سمت سرنشین
26	 بازو بست قطعه جک برقی صندوق عقب
27	 باز و بست کنترل یونیت درب صندوق عقب
27	 بازو بست سنسور گام
28	 عملکرد و کارکرد سیستم درب عقب برقی
35	 بازو بست سپر جلو
36	 بازو بست سپر عقب
36	 بازو بست قطعات سپر عقب
37	 باز و بست شبکه برف پاکن جلو
38	 باز و بست شلگیر عقب خودرو
38	 بازو بست نوار درزگیر خارجی شیشه درب جلو

39	بازو بست نوار درزگیر خارجی شیشه درب عقب
39	باز کردن نوار درزگیر خارجی شیشه درب عقب
40	بازو بست نوار زه دور درب جلو
40	بازو بست زه دور درب عقب
41	بازو بست نوار درزگیر سقف
42	بازو بست باربند
42	بازو بست قاب بالایی درب صندوق عقب
43	باز و بست آینه بیرون خودرو
43	باز و بست قطعات آینه خارج خودرو
44	بستن قطعات خارجی آینه
44	بررسی الکتریکی آینه خارجی
45	بازو بست آینه داخل کابین
45	بازو بست پایه آینه داخلی
47	بررسی گرمکن شیشه عقب
48	باز و بست رله گرمکن شیشه عقب
48	بررسی رله گرمکن شیشه عقب
49	بازو بست شیشه جلو
52	بازو بست شیشه عقب
56	باز و بست کنسول وسط
62	باز و بست داشبورد
71	باز و بست اجزا داشبورد
73	باز و بست مجموعه قاب کناری چپ و راست
73	باز و بست قاب های ستون فرمان
73	باز و بست دریچه هوای خروجی
74	باز و بست مجموعه قاب پائینی چپ
75	باز و بست درب جعبه داشبورد
77	باز و بست مجموعه جعبه داشبورد
78	باز و بست مجموعه قاب دکمه استارت
79	باز و بست قاب ستون جلو
79	باز و بست قاب بالایی ستون وسط
79	بازو بست قاب پایینی ستون وسط
80	باز و بست قاب ستون عقب
81	باز و بست قاب پائینی ستون جلو
81	باز و بست پارکابی
81	قاب پارکابی عقب
82	باز و بست پارکابی درب جلو
82	باز و بست پارکابی درب عقب

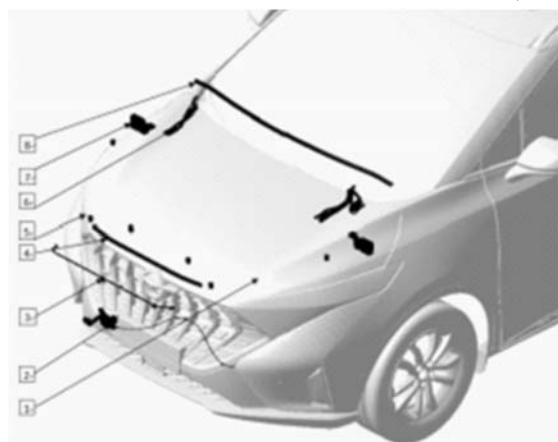
82	 باز و بست قاب تزئینی صندوق عقب
83	 باز و بست قاب تزئینات صندوق
83	 باز و بست موکت سقف
84	 بازو بست موکت کف
85	 باز و بست مجموعه رودری درب جلو
87	 باز و بست مجموعه رودری درب عقب
89	 باز و بست رودری درب صندوق عقب
90	 باز و بست صندلی جلو
91	 باز و بست قفل کمربندی ایمنی
91	 باز و بست اجزا صندلی جلو
96	 باز و بست صندلی عقب ردیف اول
97	 باز و بست صندلی عقب ردیف اول
99	 باز و بست صندلی عقب ردیف دوم
100	 باز و بست قفل کمربندی ایمنی
100	 بازو بست شیلنگ تخلیه سانروف جلو / عقب
102	 باز و بست سانروف
103	 باز و بست موتور سانروف
105	 باز و بست کلید سانروف
106	 باز و بست دستگیره بازو بست قفل داخلی درب
107	 باز و بست دستگیره خارجی درب جلو

باز و بست درب موتور

دقت نمایید:

باز درب موتور بدون حفاظت خطرناک است و در اثر افتادن درب موتور ممکن است آسیبی به شما برسد در هنگام باز دو نفر باید بر روی آن کار نمایند.

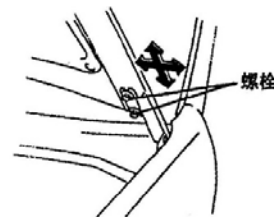
۱. درب موتور را باز نمایید یک نفر باید برای محافظت از درب موتور کمک نمایند.
۲. هر دو پیچ نگهدارنده سمت چپ و راست پوشش موتور را باز نمایید.
۳. بادقت پوشش درب موتور را باز نمایید و توجه نمایید که به جایی از خودرو برخورد ننماید.
۴. مراحل نصب عکس مراحل باز میباشد.
۵. درب موتور را پس از نصب تنظیم نمایید.



1	درب موتور
2	قفل لولای درب موتور
3	پایه کاپوت موتور
4	درزگیر درب موتور
5	جلو شیشه
6	قلاب درب موتور
7	عایق گرمایی درب موتور
8	درزگیر قسمت پشتی موتور

تنظیمات درب موتور

۱. پیچ نگهدارنده در موتور را باز نمایید و محل موتور را تنظیم مجدد نمایید.

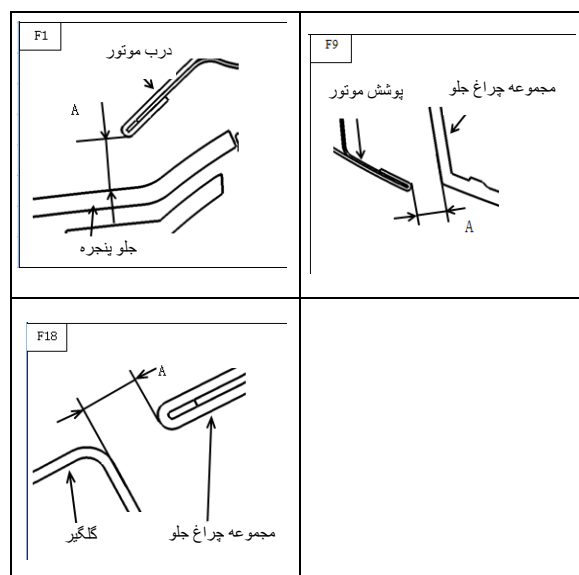
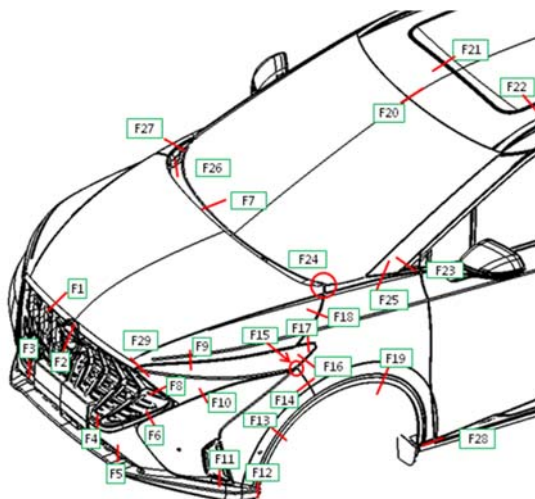


۲. پیچ محکم کننده

۳. اطمینان حاصل نمایید که فاصله بین درب موتور و بدنه خودرو طبق مشخصات تعیین شده است.

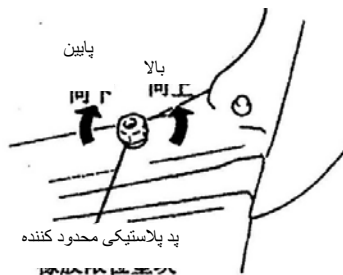
تفاوت داخلی شکاف توصیه شده

F1-A:4~8mm	F9-A:4~7mm
F18-A:3~5mm	F18-B:-1.0~+1.0mm



تنظیم ارتفاع

۱. پد لاستیکی محدود کننده را بچرخانید تا ارتفاع موتور تنظیم نمایید.



۲. اطمینان حاصل نمایید که ارتفاع درب موتور در محدوده استاندارد است.

باز و بست کلگیر جلو

۱. درب موتور را باز نمایید محافظ آن را قرار دهید.

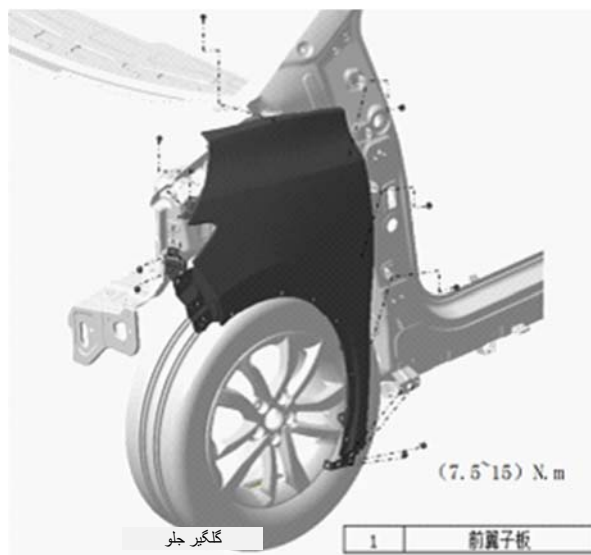
۲. مجموعه چراغ جلو را باز نمایید.

۳. سپر جلو را باز نمایید.

۴. شلگیر را باز نمایید.

۵. چرخ جلو را باز نمایید.

۶. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

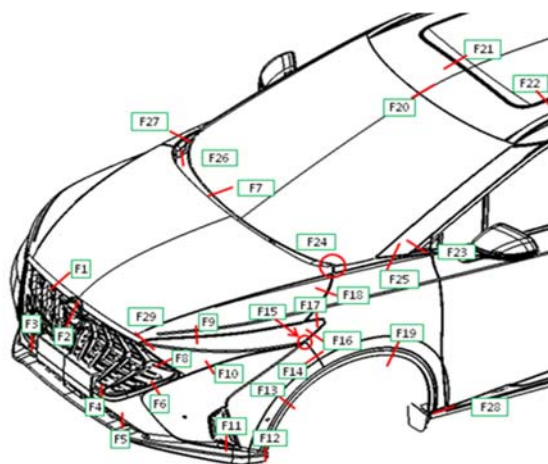


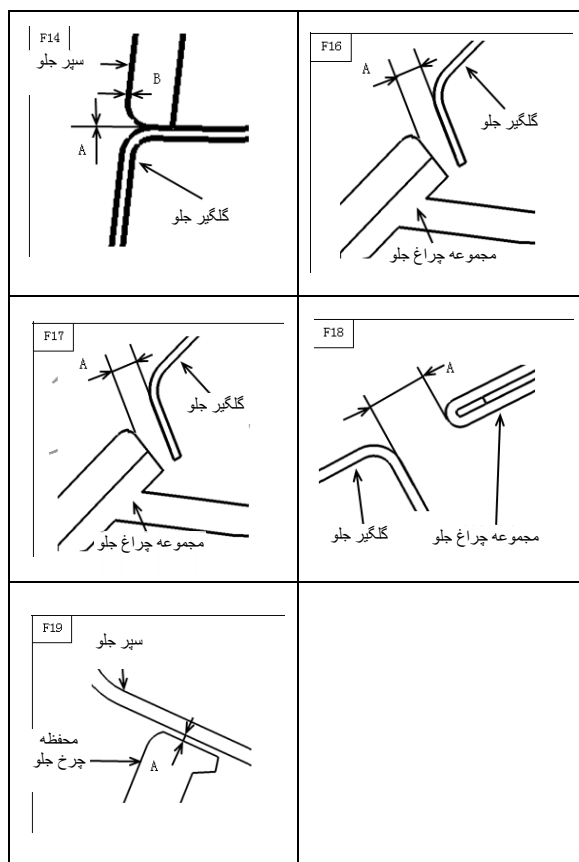
تنظیم گلگیر جلو

۱. پیچ های گلگیر چرخ را شل نمایید و موقعیت مورد نیاز را که باید برای تفاوت داخلی شکاف ایجاد نماید تنظیم نمایید.
۲. اطمینان حاصل نمایید فاصله استاندارد قطعات نسبت به هم رعایت گردد .

اندازه فاصله داخلی

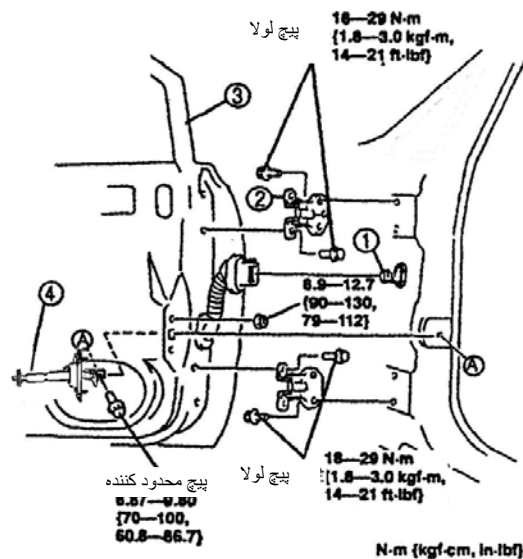
F14-A: 0~+1mm	F14-B: -1~+1mm
F16-A: 1~3mm	F17-A: 1~3mm
F18-A: 3~5mm	F18-B: -1~+1mm
F19-A: 0~1.3mm	/





باز و بست درب جلو

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. پیچ های نگهدارنده درب جلو را باز نمایید و لولای نگهدارنده را باز نمایید.
3. پیچ های محدود کننده درب جلو را باز نمایید و محدود کننده را جدا نمایید.
4. مراحل جداسازی را طبق جدول زیر انجام دهید.
5. مراحل نصب عکس مراحل جداسازی می باشد.
6. درب جلو را تنظیم نمایید (به تنظیمات درب جلو مراجعه نمایید).



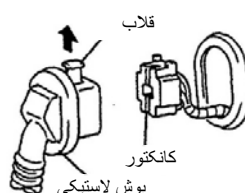
1	کانکتور
2	لولای درب جلو
3	درب جلو
4	محدودکننده درب جلو

روش جدا کردن کانکتور

۱. بوش لاستیکی را به سمت بالا بکشید.
۲. خار را آزاد نمایید.
۳. کانکتور را جدا نموده و بوش لاستیکی را از بدنه خودرو جدا نمایید.

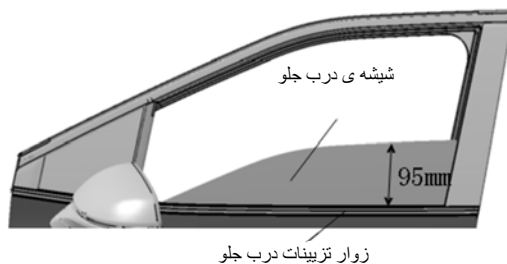
روش نصب کانکتور

۱. کانکتور را نصب مجدد نمایید.
۲. قلاب را به پایین فشار دهید.
۳. بوش لاستیکی را گرفته و به بدنه خودرو وارد نمایید.



باز و بست درب جلو

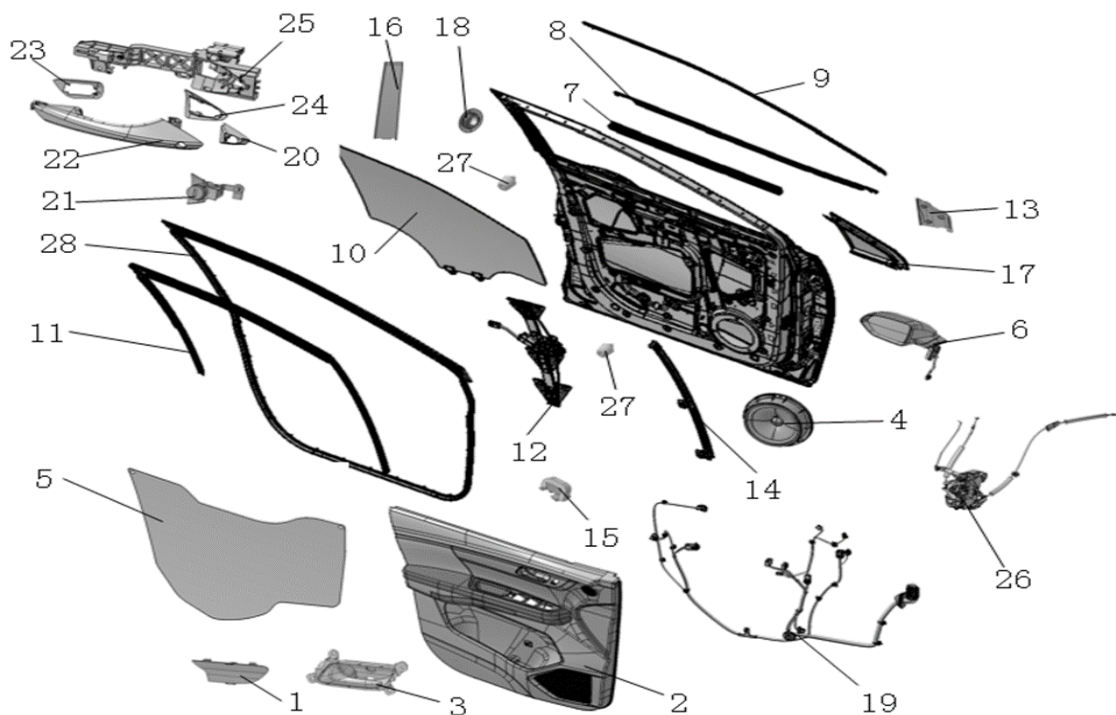
۱. شیشه را تا حدی که ۹۵ میلیمتر آن نمایان باشد بیاورید .



۲. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

۳. جداسازی را طبق مراحل جدول انجام دهید.

۴. مراحل نصب عکس مراحل جداسازی می باشد.



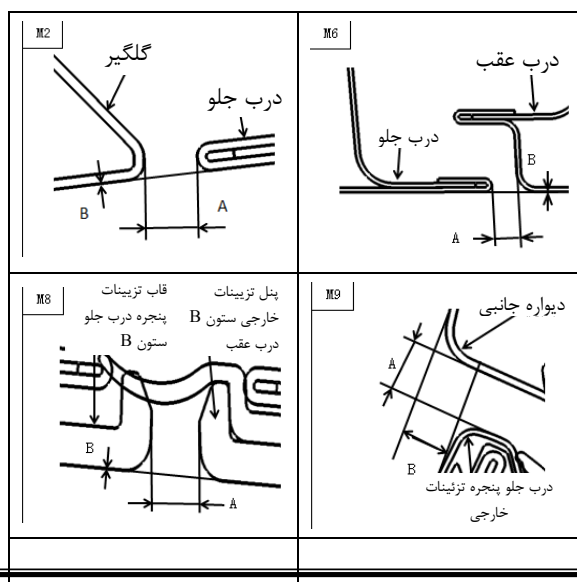
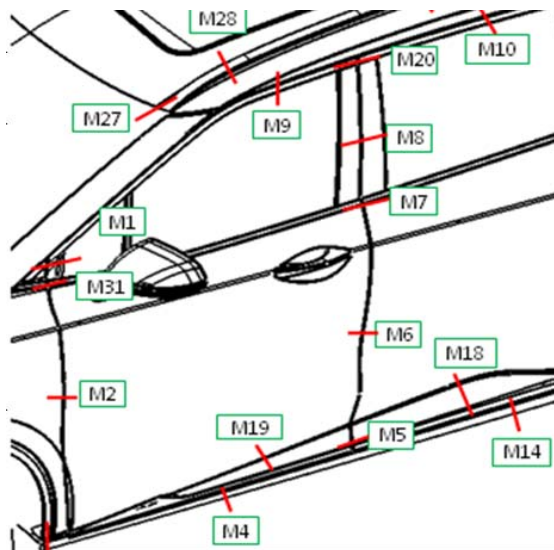
پوشش تزئینات دستگیره داخلی	1
قاب تزئینات داخلی درب جلو (به باز قاب تزئینات داخلی درب جلو مراجعه نمایید)	2
دستگیره داخلی درب جلو (به باز دستگیره داخلی مراجعه نمایید)	3
بلندگوی درب جلو	4
دیافراگم بلندگوی درب جلو	5

آینه خارجی درب جلو	6
تزیینات درزگیر درب جلو	7
تزیینات درزگیر قاب درب جلو	8
زه شیشه	9
شیشه درب جلو	10
شکاف ریل هدایت شیشه درب جلو	11
بالابر شیشه درب جلو	12
تزیینات سه گوش شیشه درب جلو	13
ریل درب جلو	14
پوشش تزیینات ریل هدایت درب جلو	15
تزیینات خارجی قاب ستون B درب جلو شیشه	16
شیشه سمت شاگرد جلو	17
درپوش	18
کانکتور دسته سیم درب جلو	19
بوش قفل درب جلو	20
سیلندر قفل درب جلو	21
دستگیره خارجی درب جلو	22
واشر درزگیر صندلی جلو	23
واشر درزگیر صندلی عقب	24
پایه دستگیره خارجی درب جلو	25
قفل درب جلو	26
ضربه گیر	27
نوار درزگیر درب جلو	28

تنظیمات درب جلو

۱. فاصله بین درب جلو بدنه خودرو را اندازه گیری نمایید.
در صورت وجود شکاف غیر طبیعی پیچ نگهدارنده لولای درب را شل نموده یا پیچ قفل مربوط به در را شل نموده و مجدداً موقعیت در را تنظیم نمایید.
فاصله مورد نیاز:

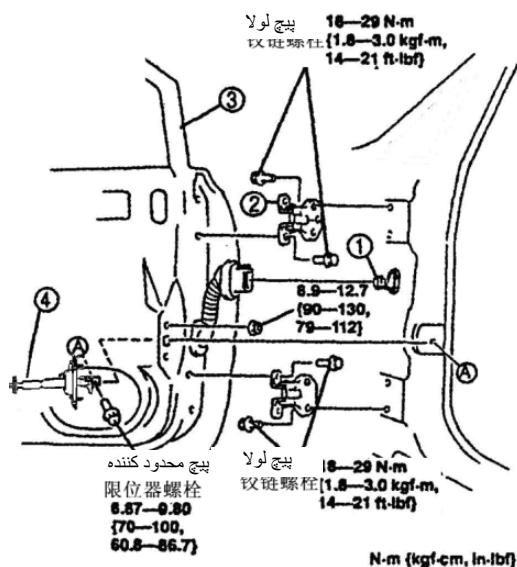
M2-A: 2.8~4.8mm	M2-B: -1.0~+1.0mm
M6-A: 2.8~4.8mm	M6-A: -1.0~+1.0mm
M8-A: 2.8~4.8mm	M8-B: -1.5~+1.5mm
M9-A: 3~7mm	



۲. پیچ محکم کننده را ببندید

باز و بست درب عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. پیچ لولای درب عقب را باز نموده و درب عقب را باز نمایید.
۳. پیچ محدود کننده درب عقب را باز نموده و محدود کننده درب را باز نمایید.
۴. مراحل باز را طبق جدول انجام دهید.
۵. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.
۶. درب های عقب را تنظیم نمایید (به تنظیمات درب عقب مراجعه نمایید).

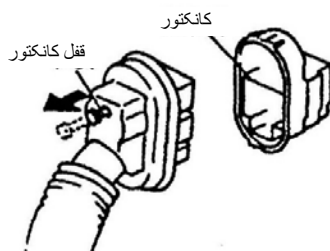


کانکتور دسته سیم (به تشریح نصب کانکتور دسته سیم مراجعه نمایید).	1
لولای درب عقب	2
درب عقب	3
محدود کننده درب عقب	4

روش جدا سازی کانکتور دسته سیم

۱. قفل صفحه را باز نمایید.

۲. کانکتور را جدا نمایید.



روش نصب کانکتور دسته سیم

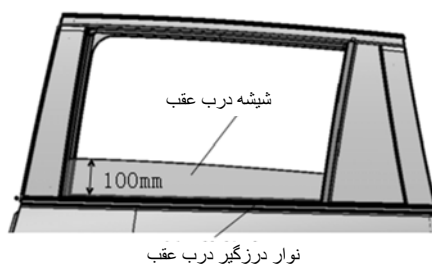
۱. قفل کانکتور را طبق شکل آزاد کنید

۲. کانکتور را نصب نمایید.

۳. مجدداً قفل کانکتور را فشار داده تا کامل در محل خود قرار گیرد.

باز و بست قطعات درب عقب

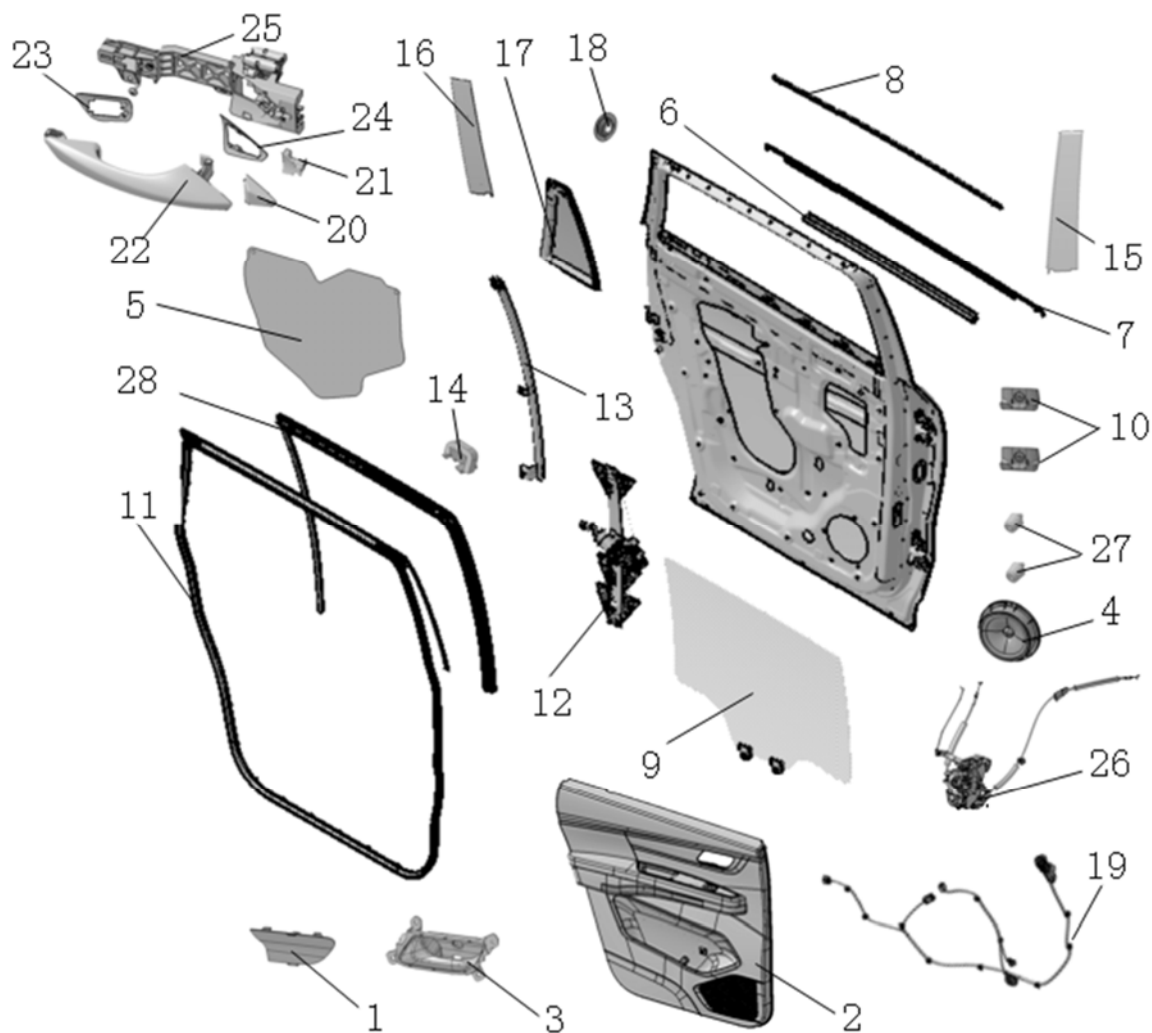
۱. شیشه درب عقب را تا حدی که تقریباً ۱۰۰ میلی‌متر آن نمایان باشد، پایین بیاورید.



۲. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

۳. باز را طبق مراحل جدول زیر انجام دهید.

۴. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



پوشش و تزئینات دستگیره داخلی	1
قاب تزئینی داخلی درب عقب	2
اجزای دستگیره داخلی درب عقب	3
بلندگوی درب عقب دیافراگم	4
بلندگوی درب عقب	5
درزگیر رطوبت داخلی درب عقب	6
نوار درزگیر درب عقب	7
قاب نوار درزگیر درب عقب	8
شیشه درب عقب	9

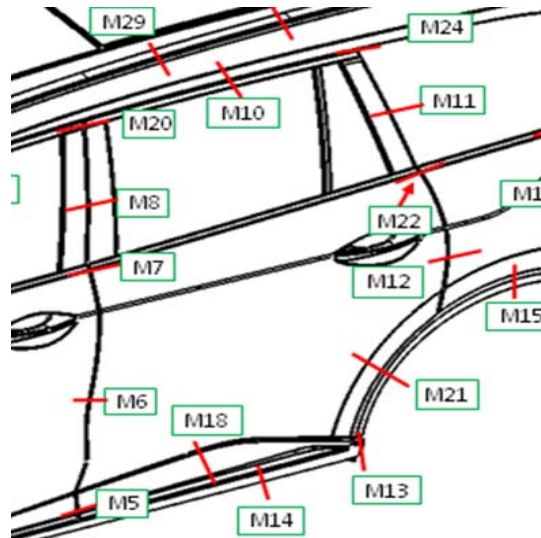
10	لولای درب عقب
11	ریل شیشه درب عقب
12	بالابر شیشه درب عقب
13	ریل هدایت درب عقب
14	پوشش تزئینات غیر درب عقب
15	قاب تزئینی خارجی درب عقب ستون B
16	قاب تزئینی خارجی درب عقب ستون C
17	شیشه شیشه عقب سمت شاگرد
18	دوشاخه
19	کانکتور دسته سیم درب عقب
20	بوش قفل درب عقب
21	پوشش قفل بالای درب عقب
22	اجزای دستگیره خارجی درب عقب
23	واشر درزگیر صندلی جلو
24	واشر درزگیر صندلی عقب
25	پایه دستگیره خارجی درب عقب
26	قفل درب عقب
27	ضربه گیر
28	نوار درزگیر درب عقب

تنظیمات درب عقب

۱. فاصله بین درب عقب و بدنه خودرو را اندازه گیری نمایید.

- در صورت وجود هر گونه عدم انطباق پیچ نگهدارنده لولای درب را شل نموده و پیچ قفل درب را تنظیم مجدد نمایید فاصله باید مطابق جدول زیر باشد.

M6-A: 2.8~4.8mm	M6-B: -1.0~+1.0mm
M8-A: 2.8~4.8mm	M8-B: -1.5~+1.5mm
M10-A: 3~7mm	
M11-A: 2.8~4.8mm	M11-B: -1~+1.0mm
M12-A: 2.8~4.8mm	M12-B: -1~+1.0mm



M6 درب عقب درب جلو	M8 پنل تزئینات پنل تزئینات خارجی ستون B خارجی ستون B درب عقب درب جلو
M10 دیواره جانبی تزئینات قاب پنجره درب عقب	شیشه پنجره سمت صفحه پوشش درب عقب عقب
M12 دیواره جانبی میله چرمی درب جلو	/

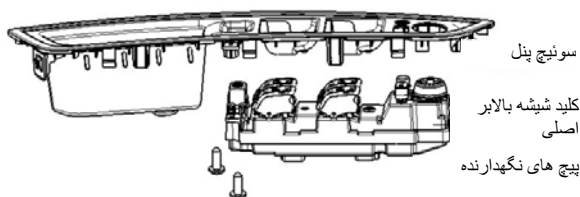
۲. پیچ ها را محکم نمایید.

باز و بست قلاب قفل درب

۱. پیچ ها را باز نمایید.
۲. قلاب درب را باز نمایید.
۳. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

باز و بست کلید شیشه بالابراننده

۱. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. با پیچ گوشتی تخت قاب سوئیچ را بیرون بکشید.
۳. کانکتور مربوط به دسته سیم سوئیچ شیشه بالابر اصلی را جدا نمایید.
۴. پیچ های نصب شده را با پیچ گوشتی باز نمایید.

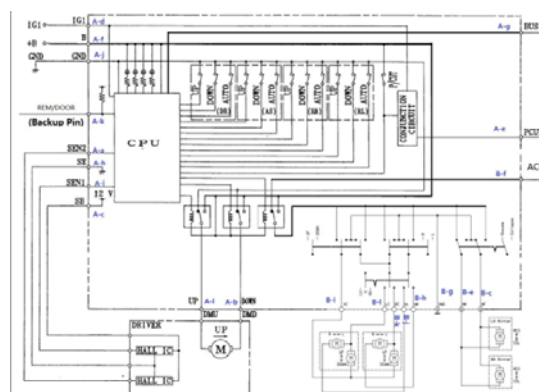


۵. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

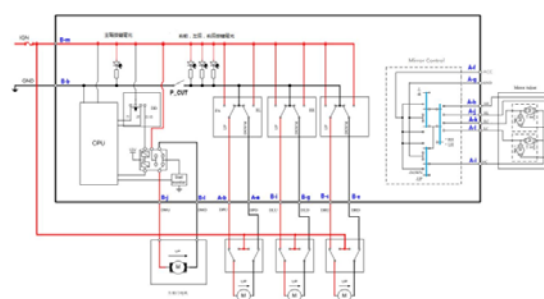
1	سوئیچ قاب
2	کلید شیشه بالابر اصلی
3	پیچ واشر دار

بررسی کلید شیشه بالابر اصلی

نقشه شماتیک کلید شیشه بالابر اصلی با ایمنی آنتی پینچ



نقشه شماتیک سوئیچ اصلی بدون ایمنی آنتی پیچ



۱. در شرایطی که سوئیچ شیشه بالابر اصلی به صورت صحیح کار می کند اگر شیشه نتواند به صورت طبیعی بالا رود یا عملکرد ایمنی آنتی پینچ به صورت موثر در مجموعه کلید شیشه بالابر اصلی عمل نماید ، مطابق بند ۲ زیر اقدام نمائید .

۲. لطفاً بررسی نمایید که آیا دسته سیم با کلید شیشه بالابر اصلی در حالی که شیشه بالابر سمت سرنشین درستی عمل می‌نماید و عملکرد کلید شیشه بالابر سمت سرنشین به صورت صحیح است و قفل سوئیچ نیز فشرده است، به صورت صحیح متصل گردیده است.

۳. اگر شیشه هنوز نمی‌تواند به طور صحیح بالا برود، این امر نشانگر آن است که کلید شیشه بالابر اصلی آسیب دیده است لطفاً کلید شیشه بالابر اصلی را تعویض نمایید.

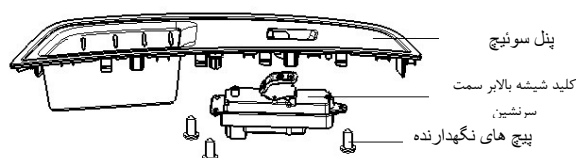
۴. اگر شیشه شیشه نتواند به صورت صحیح بسته شود (یعنی شیشه پس از بالا رفتن بصورت خود کار پایین می آید و لذا شیشه بصورت خودکار بسته نمی شود). لطفاً سوئیچ را مجدداً راه اندازی اولیه نمایید.

روش راه اندازی اولیه سوئیچ به صورت زیر است:

کلید سوئیچ را به مدت ۲ ثانیه پس از بالا رفتن شیشه به سمت بالا فشار دهید و سپس سوئیچ را راه اندازی اولیه نمایید لطفاً بررسی نمایید که آیا شیشه می تواند به صورت طبیعی بالا رود در غیر این صورت مجموعه کلید شیشه بالابر اصلی را تعویض نمایید.

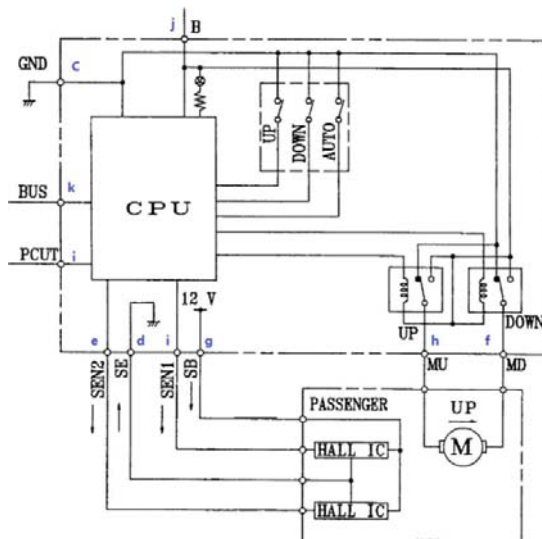
بازو بست کلید شیشه بالابر سرنشین

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. با استفاده از پیچ گوشتی تخت قاب را خارج نمایید.
3. کانکتور دسته سیم کلید شیشه بالابر را جدا نمایید.
4. پیچ های نگهدارنده را با پیچ گوشتی باز نمایید.
5. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

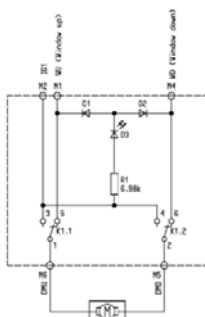


بررسی کلید شیشه بالابر سرنشین

نقشه شماتیک کلید شیشه بالابر سرنشین با ایمنی آنتی پینچ



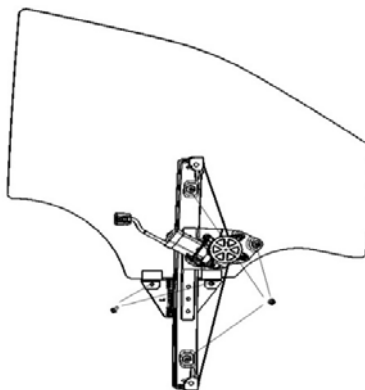
نقشه شماتیک کلید شیشه بالابر سرنشین بدون خاصیت آنتی پینچ



1. در شرایطی که سوئیچ شیشه بالابر سرنشین به صورت صحیح کار می کند اگر شیشه نتواند به صورت طبیعی بالا رود یا عملکرد ایمنی آنتی پینچ به صورت موثر در مجموعه کلید شیشه بالابر سرنشین عمل ننماید. مطابق بند 2 اقدام نمائید .
 2. لطفاً بررسی نمایید که آیا دسته سیم با کلید شیشه بالابر سرنشین در حالی که شیشه بالابر سمت سرنشین درستی عمل می نماید و عملکرد کلید شیشه بالابر سمت سرنشین به صورت صحیح است و قفل سوئیچ نیز فشرده است، به صورت صحیح متصل گردیده است .
 3. اگر شیشه هنوز نمی تواند به طور صحیح بالا برود، این امر نشانگر آن است که کلید شیشه بالابر سرنشین آسیب دیده است لطفاً کلید شیشه بالابر سرنشین را تعویض نمایید.
 4. اگر شیشه شیشه نتواند به صورت صحیح بسته شود (یعنی شیشه پس از بالا رفتن بصورت خود کار پایین می آید و لذا شیشه بصورت خودکار بسته نمی شود) لطفاً سوئیچ را مجدداً راه اندازی اولیه نمایید. روش راه اندازی اولیه سوئیچ به صورت زیر است:
- کلید سوئیچ را به مدت ۲ ثانیه پس از بالا رفتن شیشه به سمت بالا فشار دهید و سپس سوئیچ را راه اندازی اولیه نمایید لطفاً بررسی نمایید که آیا شیشه می تواند به صورت طبیعی بالا رود در غیر این صورت مجموعه کلید شیشه بالابر سرنشین را تعویض نمایید.

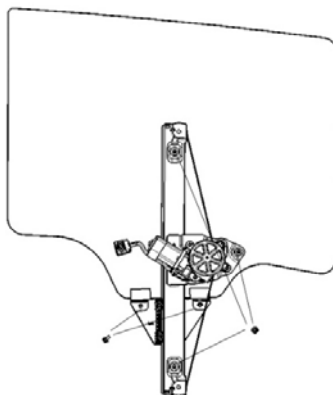
باز و بست موتور شیشه بالابر جلو

۱. کابل منفی باتری را قطع نمایید.
۲. شیشه درب جلو را باز نمایید.
۳. خار کانکتور موتور شیشه بالابر جدا نمایید.
۴. مهره را باز نموده و موتور شیشه بالابر جلو را باز نمایید.
۵. مراحل نصب عکس مراحل باز میباشد.
۶. گشتاور بستن ۶,۹ تا ۹,۸ نیوتن متر



باز و بست موتور شیشه بالابر عقب

۱. کابل منفی باتری را قطع نمایید.
۲. شیشه درب عقب را باز نمایید.
۳. خار کانکتور موتور شیشه بالابر جدا نمایید.
۴. مهره را باز نموده و موتور شیشه بالابر عقب را باز نمایید.
۵. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.
۶. گشتاور بستن ۶,۹ تا ۹,۸ نیوتن متر



بررسی موتور شیشه بالابر سمت راننده

۱. موتور شیشه بالابر را باز نمایید.
۲. کابل مثبت باطری را به انتهای A و سپس انتهای B موتور شیشه بالابر وصل نمایید و شرایط را بررسی نمایید.

شرایط کاری موتور	اتصال	
	B	A
بالا	B+	GND
پایین	GND	A+

۳. ولتاژ ۵ ولت را به انتهای پایه C موتور شیشه بالابر اعمال نمایید و پایه D را به منفی یا بدنه متصل نمایید.

۴. هنگامی که موتور کار میکند ولتاژ پایه E را اندازه گیری نمایید.

• اگر مقدار آن غیر طبیعی است موتور شیشه بالابر را تعویض نمایید.

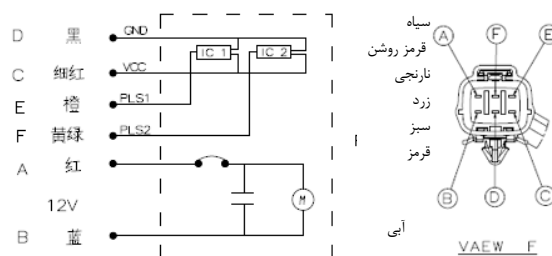
ولتاژ : ۰ تا ۵ ولت

بررسی موتور شیشه بالابر سمت سرنشین (با عملکرد ایمنی آنتی پیچ)

۱. موتور شیشه بالابر را باز نمایید.

۲. قطب مثبت باتری را به پایه های A و B موتور شیشه بالابر یکی پس از دیگری وصل نمایید و شرایط را بررسی نمایید.

شرایط کاری موتور	اتصال	
	B	A
بالا	B+	GND
پایین	GND	A+



۳. ولتاژ ۵ ولت را به پایه های C موتور شیشه بالابر اعمال نمایید و پایه D را به منفی وصل نمایید.

۴. هنگام کارکرد موتور ولتاژ پایه E را اندازه گیری نمایید.

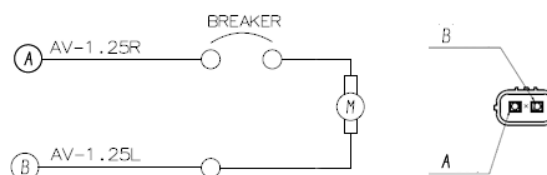
• اگر اندازه مناسب نبود موتور شیشه بالابر را تعویض نمایید.

ولتاژ : ۰ تا ۵ ولت

بررسی موتور شیشه بالابر سایر دربها (بدون عملکرد آنتی پیچ)

۱. موتور شیشه بالابر را باز نمایید.
۲. دو سر باتری را به انتهای موتور متصل نمایید.
۳. وضعیت عملکرد موتور را بررسی نمایید.
- اگر غیر طبیعی است موتور را تعویض نمایید.

شرایط کاری موتور	اتصال	
	B	A
بالا	B+	GND
پایین	GND	A+



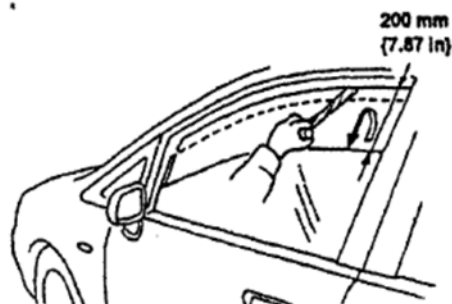
بررسی عملکرد شیشه بالابر خودکار

توجه:

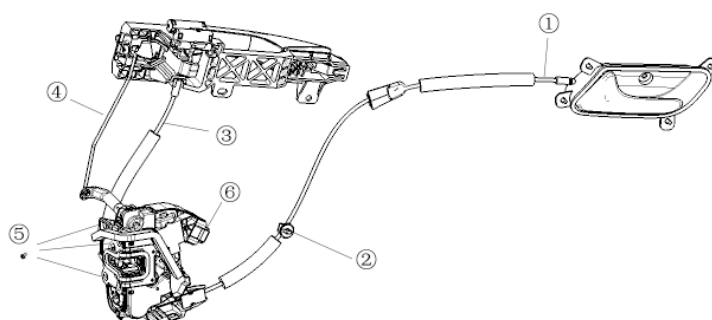
- در هنگام بررسی اجزای دیگر بدن خود را روی شیشه قرار ندهید و مراقب حرکت شیشه باشید.

توجه:

- عملکرد ایمنی آنتی پینچ در مورد هر چهار شیشه خودرو به کار می رود.
 - عملکرد خودکار آنتی پینچ تنها هنگام موثر است که شیشه در حال بستن باشد.
۱. شیشه خودرو را به صورت کامل ببندید.
 ۲. یک دسته چکش غیر فلزی (یا یک جسم سخت دیگر به قطر ۱۰ میلیمتر یا بیشتر) را در موقعیت نشان داده شده قرار دهید و شیشه را ببندید.
 ۳. پس از تعمیر شیشه دسته چکش را گرفته و آن را حدود ۲۰۰ میلی متر بالا یا پایین ببرید. اگر شرایط غیر طبیعی بود مشکل را بررسی نمایید.

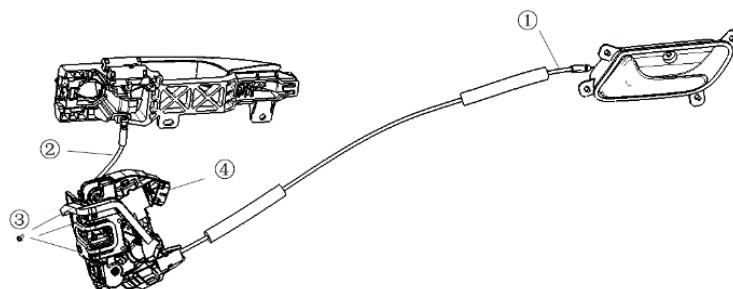


بازو بست قفل درب سمت راننده



۱. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. پوشش دستگیره داخلی را باز نمایید (به باز و بست پوشش دستگیره داخلی مراجعه نمایید).
۳. قاب تزئینی در را باز نمایید (به باز و بست قاب تزئینات درب مراجعه نمایید)
۴. دیافراگم در خودرو را باز نمایید.
۵. سیم کششی داخل قفل را از دستگیره داخلی جدا نمایید.
۶. قفل سیم کشی داخلی را از صفحه فلزی جدا نمایید.
۷. میله متصل خارجی شماره ۳ را از پایه دستگیره خارجی جدا نمایید.
۸. اهرم کلید قفل درب جلو را از مرکز قفل درب جلو سمت راننده جدا نمایید.
۹. پیچ شماره ۵ را باز نمایید.
۱۰. کانکتور دسته سیم را از بدنه قفل شماره ۶ جدا نمایید.
۱۱. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد و گشتاور بستن پیچ ۷ تا ۱۰ نیوتن متر است.

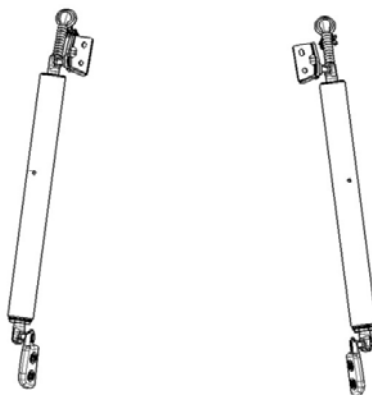
بازو بست قفل درب سمت سرنشین



۱. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. پوشش دستگیره داخلی را باز نمایید (به باز و بست پوشش دستگیره داخلی مراجعه نمایید).
۳. قاب تزئینی در را باز نمایید (به باز و بست قاب تزئینی درب مراجعه نمایید).
۴. سیم کششی داخل قفل را از دستگیره داخلی جدا نمایید.
۵. میله متصل خارجی شماره ۳ را از پایه دستگیره خارجی جدا نمایید.
۶. پیچ شماره ۵ را باز نمایید.
۷. کانکتور دسته سیم را از بدنه قفل شماره ۶ جدا نمایید.
۸. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد و گشتاور بستن پیچ ۷ تا ۱۰ نیوتن متر است.

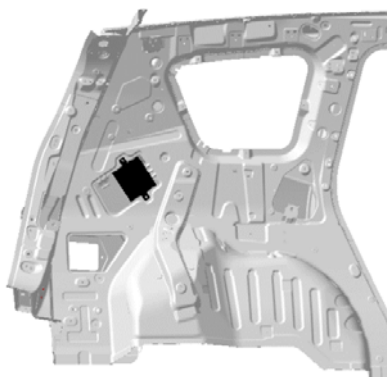
بازو بست قطعه جک برقی صندوق عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. سقف را باز نمایید (به جزئیات باز و بست سقف مراجعه نمایید).
۳. قاب تزئینی سمت راست و سمت چپ درب صندوق را باز نمایید.
۴. رابط کروی سر قطعه جک الکتریکی را باز نمایید.
۵. کانکتور دسته سیم را جدا نمایید.
۶. مراحل نصب عکس مراحل باز میباشد.



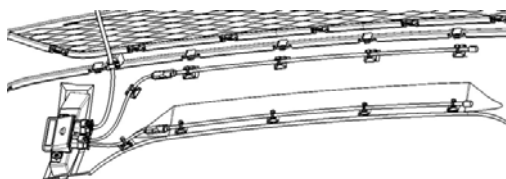
باز و بست کنترل یونیت درب صندوق عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. قاب تزئینی درب عقب سمت چپ را باز نمایید.
۳. کانکتور دسترسی را جدا نمایید.
۴. پیچ های نگهدارنده واحد کنترل درب عقب را باز نمایید.
۵. واحد کنترل درب عقب را جدا نمایید.
۶. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



باز و بست سنسور گام

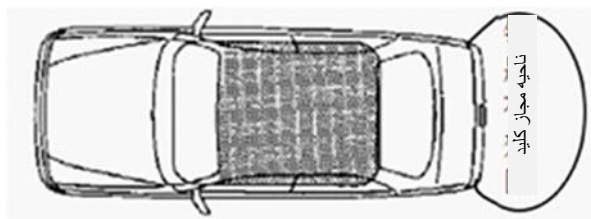
۱. کابل منفی باطری را جدا نمایید.
۲. سپر عقب را باز نمایید (باز و بست سپر عقب مراجعه نمایید).
۳. کانکتور دسته سیم را جدا نمایید.
۴. پیچ های نگهدارنده سنسور را جدا نمایید.
۵. با یک تیغه چسب کف سنسور را جدا نمایید.
۶. سنسور را باز نمایید.
۷. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



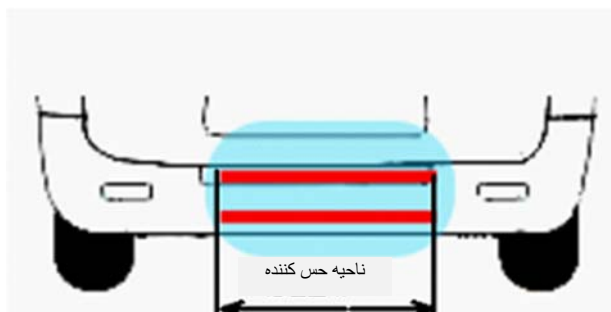
عملکرد و کارکرد سیستم درب عقب برقی

۱. درب عقب برقی را باز نمایید.
- درب عقب را از بیرون باز نمایید:

 - منبع تغذیه خودرو را کاملاً قطع نمایید ریموت کنترل را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید چراغ فلاشر سه بار چشمک میزند و هشت بار آلام صوتی شنیده می شود و بلافاصله درب صندوق به صورت خودکار باز می گردد.
 - در حالی که خودرو قفل است ، با قرار گیری در محدوده یک و نیم متری عقب خودرو قفل درب صندوق را فشار دهید تا درب بصورت خود کار باز شود .
 - در حالی که خودرو باز شده است سوئیچ درب پشت را فشار دهید تا در پشت به صورت خودکار باز شود.
 - منبع تغذیه خودرو را قطع نمایید گوشی به واحد APP مخصوص هایما نصب شده است و کد تاییدیه را رد و بدل می نماید دکمه شروع به کار APP را فشار دهید تا درب پشت به صورت خودکار عمل نماید.
 - عملکرد گام : منبع تغذیه خودرو را به صورت کامل قطع نمایید کلید ریموت را در فاصله یک و نیم متری از خارج خودرو و در فاصله موثر از پشت خودرو قرار دهید در فاصله موثر سپر عقب و با یک سرعت ثابت گام بردارید سپس به عقب برگردید تا در به صورت خودکار بازگردد.(در مدل های مجهز به سنسور گام)



ناحیه حس کننده حرکت گام راننده



۲. درب برقی عقب بسته باشد.

درب را بیرون ببندید.

- منبع تغذیه خودرو را کاملاً قطع نمایید ریموت کنترل را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید چراغ فلاشر سه بار چشمک میزند و هشت بار آلام صوتی شنیده می شود و بلافاصله درب صندوق به صورت خودکار باز می گردد.
 - در حالی که خودرو قفل است ، با قرار گیری در محدوده یک و نیم متری عقب خودرو قفل درب صندوق را فشار دهید تا درب بصورت خود کار باز شود .
 - در حالی که خودرو باز شده است سوئیچ درب پشت را فشار دهید تا در پشت به صورت خودکار باز شود.
 - منبع تغذیه کار خودرو را قطع نمایید گوشی به واحد APP مخصوص هایما نصب شده است و کد تاییدیه را رد و بدل می نماید دکمه شروع به کار APP را فشار دهید تا درب پشت به صورت خودکار عمل نماید.
 - عملکرد گام : منبع تغذیه خودرو را به صورت کامل قطع نمایید کلید ریموت را در فاصله یک و نیم متری از خارج خودرو و در فاصله موثر از پشت خودرو قرار دهید در فاصله موثر سپر عقب و با یک سرعت ثابت گام بردارید سپس به عقب برگردید تا ده به صورت خودکار بازگردد.(در مدل های مجهز به سنسور گام)
۳. درب صندوق عقب را به حالت معلق نگه داریم اگر درب های دیگر بسته باشد در صورت وقوع موارد زیر سریع به حالت تعلیق می رود.
- کلید ریموت را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.
 - کلید تحریک گام را فعال نمایید.
 - سوئیچ خارجی درب عقب را به مدت کوتاه فشار دهید.
 - سوئیچ داخلی درب عقب را خیلی کوتاه فشار دهید.
۴. تنظیمات زاویه باز بودن درب عقب در موقعیت باز بودن حداکثر در را به عقب کشید یا باز نمایید تا در موقعیت دستی قرار بگیرد کلید داخلی درب را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید یکبار صدا می دهد تا تنظیم موقعیت با موفقیت انجام شود.
- پس از باز شدن مجدد درب عقب ، درب به صورت خودکار باز می شود تا موقعیت تنظیم قرار گیرد و سپس بسته شود (موقعیت تنظیم نیازمند این است که از نصف زاویه باز بودن حداکثر درب بیشتر باشد)
- توجه:
- برای اینکه موقعیت باز بودن حداکثر درب لغو گردد، دکمه کلید را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا بیزر یک بار صدا دارد عملیات لغو با موفقیت انجام شود.
۵. عملکرد آنتی پیچ درب برقی عقب
- اگر هنگامی که درب پشت باز است حرکت آنتی پین وجود داشته باشد درب برقی پشت متوقف می گردد.
- اگر هنگامی که درب برقی بسته باشد حرکت آنتی پین وجود داشته باشد درب برقی عقب به موقعیت خواص از قبل تعیین شده برگشت و باز میگردد یا در موقعیت حداکثر باز بودن قرار می گیرد.
۶. حفاظت درب برقی عقب

عملکرد آنتی پیچ بیشتر از ده بار تحریک شده است یا به صورت پیوسته در ده سفر فعال شده است در این صورت عملکرد مخرب آن تشخیص داده می شود.

عملکرد حفاظت درب عقب به صورت خودکار آن را باز می نماید. در این حالت عملکرد الکتریکی درب عقب آن را میبندد.

عملکرد حفاظت درب عقب تنها هنگامی که به صورت دستی بسته شود غیر فعال میگردد.

۷. دستورالعمل هشدار بیزر

هنگام فعال بودن چراغ نشانگر عرضی سه بار به صورت پیوسته چشمک میزند و کنترل یونیت ۸ بار صدای کوتاه بوق می دهد.

هنگام غیرفعال بودن چراغ نشانگر ارزی سه بار به صورت پیوست چشمک میزند و EC کنترل یونیت سه بار صدای کوتاه بوق می دهد.

هنگامی که عملکرد آنتی پیچ در هنگام باز بودن باز شدن یا باید بسته شدن درب تحریک می گردد بوق خودرو یک بار صدا می دهد.

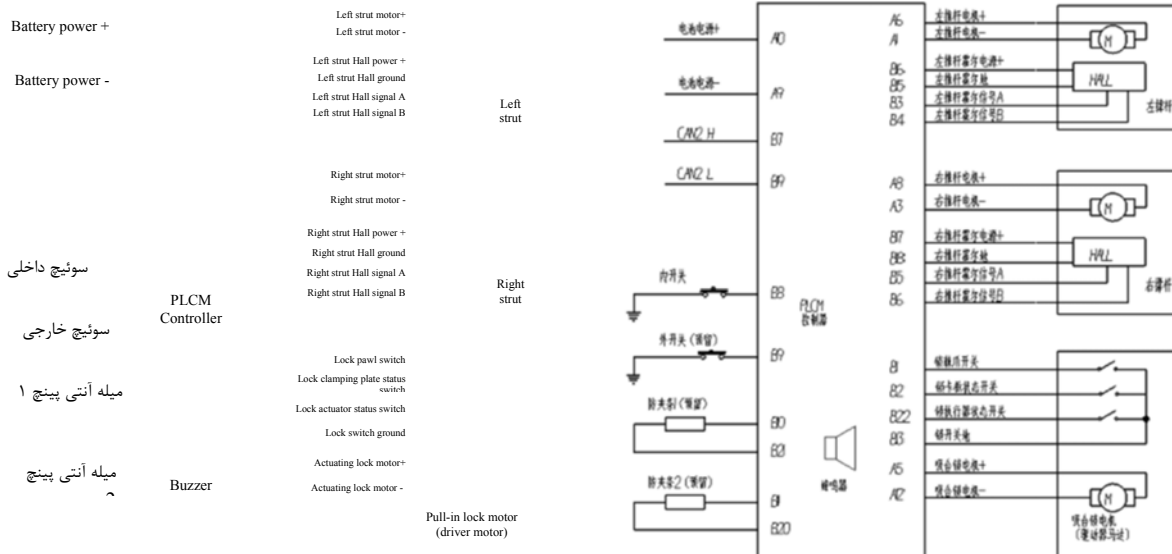
احتیاطات اولیه

- قبل از اتصال باتری و عملکرد درب الکتریکی برای اولین بار باید عملیات معرفی صورت گیرد که به صورت زیر می باشد درب را با دست ببندید قفل درب را کشیده و قفل نمایید سپس سوئیچ خارجی درب پشت را برای باز کردن درد در زاویه حداکثر قرار دهید سپس معرفی خودکار کامل انجام میگردد.

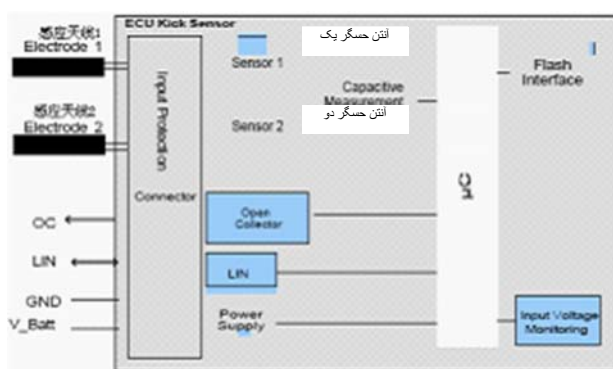
- اطمینان حاصل نمایید که درب عقب قبل از حرکت خودرو بسته است و از حرکت با درب باز خودداری نمایید.

- با درب باز رانندگی ننمایید. چون که گازهای خروجی اگزوز به داخل خودرو وارد می شود .
- درب الکتریکی خودرو در حالت دنده عقب و جلو نباید باز باشد.
- در هنگام باز کردن درب الکتریکی اگر سوئیچ دنده عقب یا جلو را نگه دارید درب متوقف می شود.

دیاگرام مدار شماتیک



دیگرام مداری سنسور گام



عملکرد دیگرام داری سنسور گام

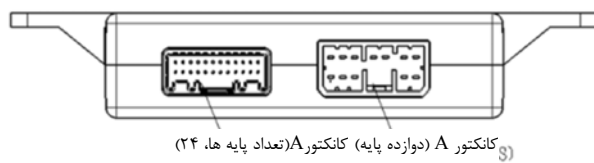
ناحیه حس کننده آنتن یک

ناحیه حس کننده آنتن ۲

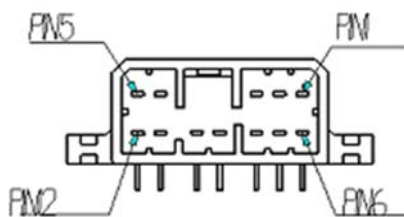
کل ناحیه های که خودرو می تواند گام شما را در آن فضا حس نماید در ۲۰۰ میلی ثانیه تا یک ثانیه صورت می گیرد و پا باید در ناحیه قرمز و زرد قرار بگیرد.



لیست سیگنال های واحد کنترل درب الکتریکی عقب



کانکتور A



کانکتور A

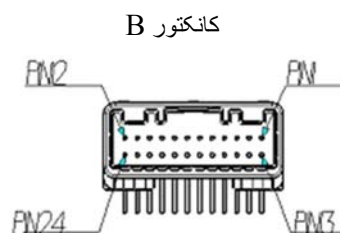
کانکتور B : C-173858-1

دسته سیم مدل A : 368542-1 (Tyco)

کانکتور A		
I/O	تعریف عملکرد	پایه
خروجی	باز کردن از سمت چپ	1
	NC	2
خروجی	حرکت موتور از سمت راست	3
	NC	4
خروجی	مثبت قفل محرک موتور	5
خروجی	مثبت برای تحریک سنسور گام از سمت چپ	6
	NC	7
خروجی	مثبت موتور برای تحریک سنسور گام از سمت راست	8
GND	منفی تغذیه	9
منبع تغذیه	BAT	10
	NC	11
خروجی	منفی محرک قفل موتور	12

تعریف عملکرد قفل موتور محرک

کانکتور B جدول ۲



کانکتور B

کانکتور B مدل : 1318853-2

کانکتور دسته سیم B مدل : 1318917-1

کانکتور B (جدول 2)		
I/O	تعریف عملکرد	پایه
ورودی	قفل سوئیچ	1
ورودی	گیره قفل سوئیچ صفحه حالت	2
ورودی	سیگنال A تحریک گام سالن سمت چپ	3
ورودی	سیگنال B تحریک گام سالن سمت چپ	4
ورودی	سیگنال A تحریک گام سالن سمت راست	5
ورودی	سیگنال B تحریک گام سالن سمت راست	6
BUS	CAN_H	7
ورودی	سوئیچ درب بالا بر داخلی	8
	سوئیچ بالا بر درب خارجی	9
	جک آنتی پینچ 1	10
	جک آنتی پینچ 2	11
	بیزر	12
GND	قفل سوئیچ	13
	ذخیره	14
GND	منفی سنسور تحریک گام سالن چپ	15
خروجی	مثبت تغذیه سنسور تحریک سالن	16
خروجی	مثبت تغذیه سنسور تحریک سالن راست	17

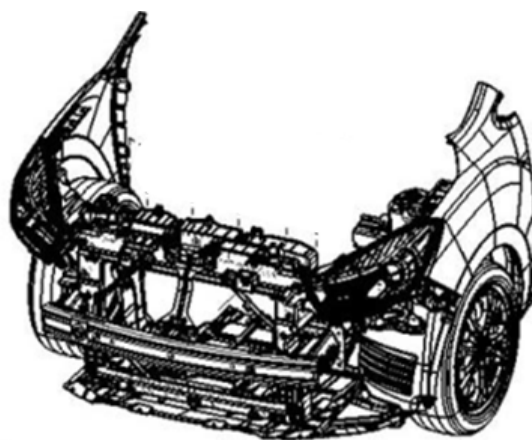
کانکتور B (جدول 2)		
I/O	تعریف عملکرد	پایه
GND	سنسور تحریک گام سالن راست	18
BUS	CAN_L	19
	دکمه بدنه دکمه پس زمینه	20
	/	21
ورودی	محرك قفل سوئیچ حالت	22
ورودی	حسگر گام OC	23
	بوق	24

لیست های کد خطا

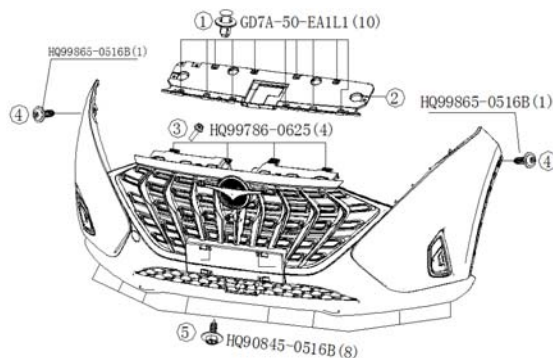
معنی کد DTC	DTC Display	شماره
این کد خطا برای عملکرد مدیریت شبکه توسط ECU به کار می‌رود	U100187	1
قطعی شبکه کن	U007300	2
عدم ارتباط با واحد PEPS	U017500	3
عدم ارتباط با واحد TCU	U019000	4
عدم ارتباط با واحد BCM	U013200	5
بیشتر از آستانه مجاز بودن ولتاژ منبع تغذیه	B130017	6
کمتر از آستانه مجاز بودن ولتاژ منبع تغذیه	B130016	7
اضافه بار یا اضافه دمای محرك خطی سمت چپ	B130116	8
اضافه بار اضافه دمای محرك خطی سمت راست	B130117	9
قطعی محرك خطی سمت چپ	B130118	10
قطعی محرك خطی سمت راست	B130119	11
اضافه بار قفل موتور	B130120	12
اضافه جریان اضافه بار قفل موتور	B130121	13
عملکرد پیش از اندازه زمانی قفل موتور	B130122	14
خارج از بازه تعریف شده	B130123	15
عملکرد بیش از تعداد مجاز آنتی پیچ یا کارکرد آن	B130128	16
خطای A و B سالن	B130131	17
قطعی PLG و ناسالم بودن آن	B130134	18

بازو بست سپر جلو

1. درب موتور را باز نمایید.
2. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
3. لامپ های راهنما و مه شکن و مجموعه چراغ را باز نمایید و کانکتور مربوطه را جدا نمایید.
4. باز قطعات را که مطابق دستورات نشان داده شده در جدول زیر می باشد، انجام دهید.
5. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



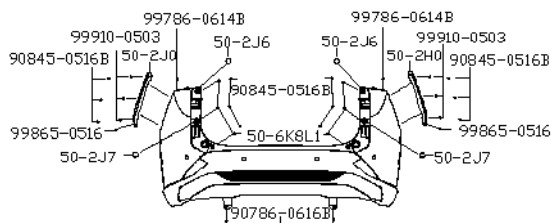
شماره	نام قطعه	تعداد
☐	پیچ	2
☐	پیچ چهار پر و واشر	6
☐	پیچ چهار پر و واشر	2
☐	پیچ چهار پر	2
☐	قلاب پلاستیکی	4



شماره	نام قطعه	تعداد	شاحص
☐	قلاب	10	
☐	صفحه پوشش بالایی سپر جلو	1	
☐	پیچ	4	
☐	پیچ چهار پر و واشر	2	
☐	پیچ چهار پر و واشر	8	

بازو بست سپر عقب

- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- مجموعه چراغ عقب را باز نمایید.
- مجموعه بافر درب عقب را باز نمایید.
- پوسته انتهایی سپر را باز نمایید.
- جداسازی قطعات را طبق مراحل جدول زیر انجام دهید.
- دسته سیم ها را از سنسور سپر عقب جدا نمایید.
- مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



بازو بست قطعات سپر عقب

1. جداسازی قطعات را طبق مراحل جدول زیر انجام دهید.
2. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

شماره	نام قطعه	تعداد
①	دسته سیم سنسور دنده عقب	1
②	سنسور دنده عقب	0/4/6
③	آنتن عقب	1
④	لامپ مه شکن	2
⑤	گیره	2
⑥	پیچ چهار پر و واشر	2
⑦	پیچ	2
⑧	پیچ چهار خودکار	10
⑨	قاب محافظ عقب	6
⑩	پیچ	2
(11)	مهره پلاستیکی	6
(12)	مهره پلاستیکی	6
(13)	قلاب پلاستیکی	4

بازو بست شبکه برف پاکن جلو

۱. مجموعه درزگیر درب موتور ، بازویی و تیغه برف پاکن جلو را باز نمایید . (به دستورات باز و بست درزگیر درب موتور و قطعات الکتریکی و موتور برف پاک کن و شیشه شوی و بازوی برف پاکن و تیغه برف پاکن مراجعه نمایید)

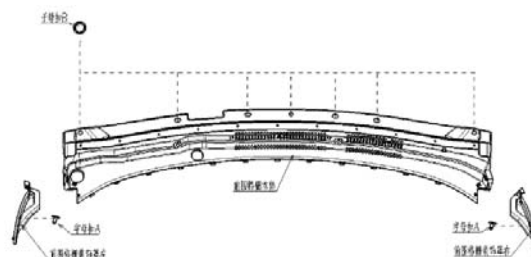
2. خار A و مجموعه تزئینات چپ و راست را باز نمایید .

پیاده ه سازی را طبق جدول زیر انجام دهید.

3. خار نگهدارنده B را باز نمایید .

4. شبکه برف پاکن جلو را باز نمایید .

5. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



باز و بست شلگیر عقب خودرو

1. شلگیر عقب بدنه خودرو را طبق مراحل زیر باز نمایید.

شماره	نام قطعه
1	پیچ
2	قلاب
3	شلگیر بدنه خودرو

2. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد .

3. شلگیر عقب بدنه خودرو را طبق مراحل زیر باز نمایید.

شماره	نام قطعه
1	مهره
2	قلاب
3	شلگیر بدنه خودرو

4. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد .

باز و بست نوار درزگیر خارجی شیشه درب جلو

توجه :

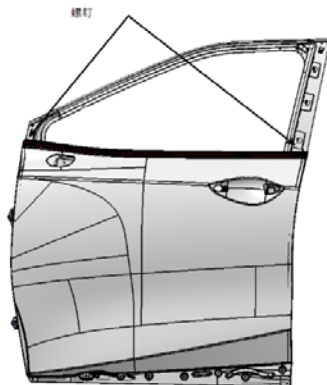
- نوار درزگیر قابل تعویض می باشد .
- ابتدا شیشه و سپس نوار درزگیر را باز نمائید.

نصب نوار درزگیر

در هنگام نصب شیشه نوار و قبل از آن درزگیر را نصب نمائید.

باز کردن نوار درزگیر خارجی شیشه درب جلو

۱. شیشه جلو را به سمت پایین ببرید.
۲. دو پیچ انتهای را باز نمایید.
۳. درزگیر را از ستون B به خارج فشار داده و آن را باز نمایید.
۴. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



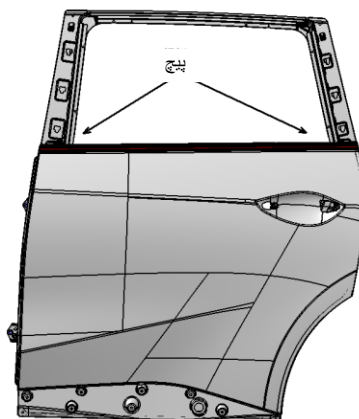
باز و بست نوار درزگیر خارجی شیشه درب عقب

توجه :

- نوار درزگیر قابل تعویض می باشد .
 - ابتدا شیشه و سپس نوار درزگیر را باز نمائید.
- نصب نوار درزگیر**
- در هنگام نصب شیشه نوار و قبل از آن درزگیر را نصب نمائید.

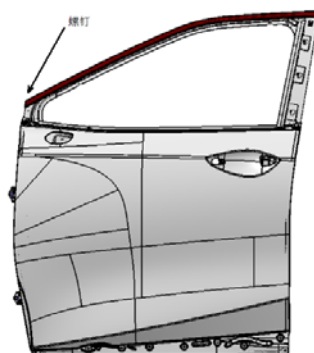
باز کردن نوار درزگیر خارجی شیشه درب عقب

۱. شیشه عقب را به سمت پایین ببرید.
۲. دو پیچ انتهای را باز نمایید.
۳. درزگیر را از ستون B به خارج فشار داده و آن را باز نمایید.



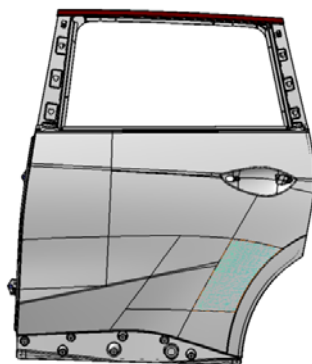
بازو بست نوار زه دور درب جلو

۱. پیچ انتهایی جلو درب را باز نمائید.
۲. درزگیر را از ستون B به خارج فشار داده و آن را باز نمایید.
۳. در هنگام نصب ابتدا از چسب مخصوص استفاده نمائید.

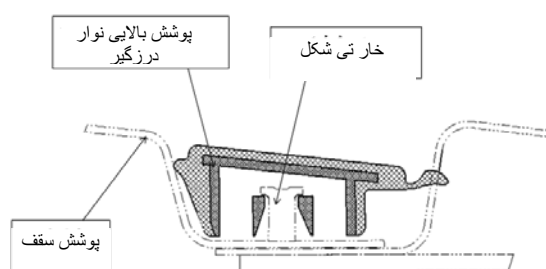
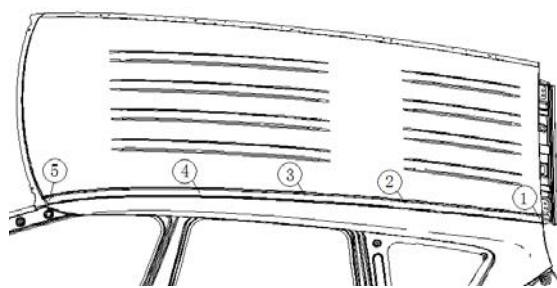


بازو بست زه دور درب عقب

۱. زه را از ستون وسط به خارج فشار داده و آن را باز نمایید.
۲. در هنگام نصب ابتدا از چسب مخصوص استفاده نمائید.



بازو بست نوار درزگیر سقف



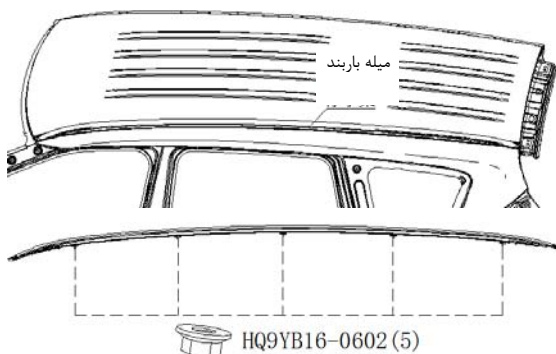
1. قلاب تی شکل شماره 1 را باز کرده و سپس قلاب های 2، 3، 4، و 5 را در آورده و پوشش را با زاویه تا زاویه 45 درجه بالا بیاورید.

2. پوشش را از بالای خودرو باز نمایید.

نصب

قلاب تی شکل شماره 1 را نصب کرده و سپس قلاب های 2، 3، 4، و 5 را نصب نمائید.

بازو بست باربند

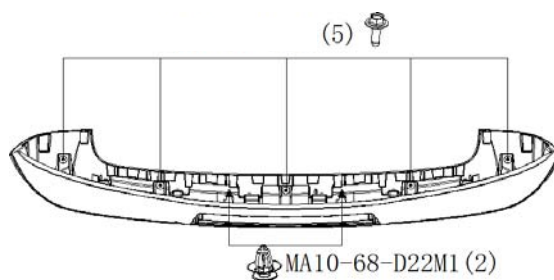


1. سقف را باز نمایید.
2. پنج مهره مربوط به باربند را باز نمایید.
3. باربند را باز نمایید.

نصب

مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

بازو بست قاب بالایی درب صندوق عقب



باز کردن

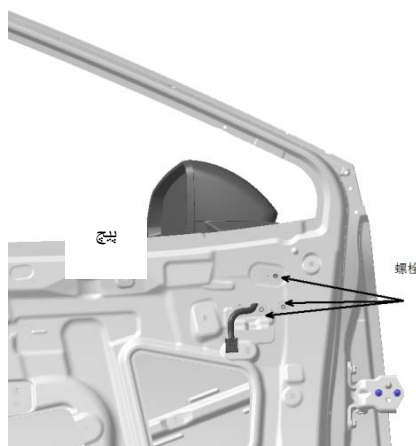
1. قاب تزئینات بالا و چپ و راست درب عقب را باز کنید.
2. لامپ ترمز طاقچه و دسته سیم مربوطه را جدا نمایید.
3. مهره های تثبیت کننده فین درب عقب را باز نمایید.
4. خار انتهایی درب عقب را بکشید تا قلاب آن آزاد شود.
5. خار انتهایی را در آورید.

بستن

1. خار را در راستای محل خود قرار دهید.
2. مهره های تثبیت کننده خار درب عقب را ببندید.
3. دسته سیم لامپ ترمز طاقچه را وصل نمائید.
4. قاب تزئینی بالا و چپ و راست درب عقب را باز نمایید.

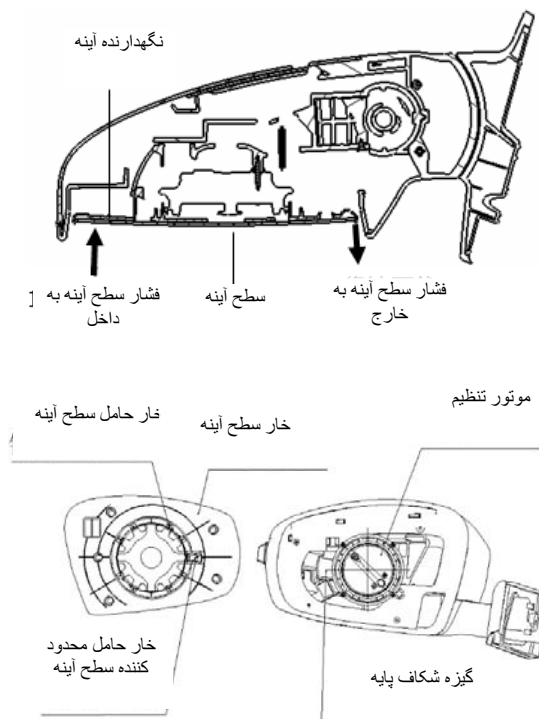
باز و بست آینه بیرون خودرو

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. قاب تزئینی درب جلو را باز نمایید (به مراحل باز و بست تزئینات مثلثی گوشه شیشه مراجعه نمایید)
۳. دیافراگم درب جلو را باز نمایید (به باز و بست تزئینات داخلی درب جلو مراجعه نمایید)
4. کانکتور را جدا نمایید.
۵. پیچ ها را باز نموده و آینه برقی را باز نمایید.
6. مراحل نصب عکس مراحل باز کردن می باشد.



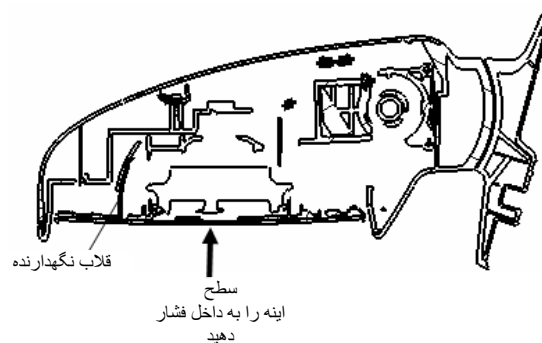
باز و بست قطعات آینه خارج خودرو

۱. از دستکش و عینک ایمنی استفاده نمایید.
۲. انتهای پایینی آینه را به پایین فشار دهید.
۳. خارها را به بیرون خارج کرده و چشمی را در آورید و کانکتور دسته سیم آینه را جدا نمایید.



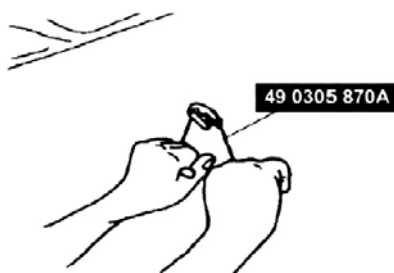
بستن قطعات خارجی آینه

1. از دستکش و عینک ایمنی استفاده نمایید.
2. قلاب قاب چشمی را در امتداد حفره مربوطه قرار دهید.
3. پس از اتصال دسته سیم آینه صفحه نگهدارنده آینه را درون قاب قرار داده و آن را فشار دهید تا خارهای آن به خوبی جا برود.



بررسی الکتریکی آینه خارجی

1. کانکتور آینه خارجی را جدا نمایید (به باز و بست آینه خارجی مراجعه نمایید)



6. با یک تیغه درزگیر اصلی را جدا نمایید.

7. قسمت سرامیکی روی پایه و شیشه پاک را نموده و روغن آن را تمیز نمایید.

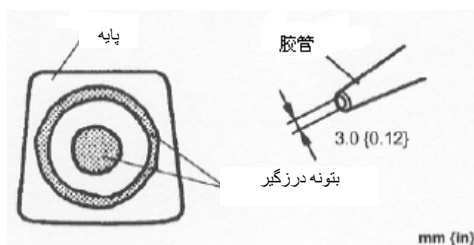
توجه : در نقطه تماس هیچگونه روغن و گرد و خاک نباید وجود داشته باشد در غیر این صورت آینه به خوبی وصل نخواهد شد.

نصب پایه بر روی شیشه

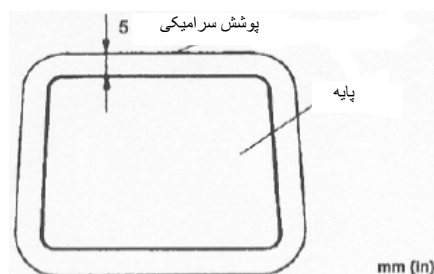
8. بین نقطه اتصال پایه و شیشه از چسب بتونه استفاده نمایید تنها بتونه مخصوص شیشه می تواند به این منظور

استفاده گردد پس از استفاده به مدت ۳۰ دقیقه صبر کنید تا خشک گردد.

9. از درزگیر به ضخامت ۳ میلیمتر بر روی پایه استفاده نمایید.



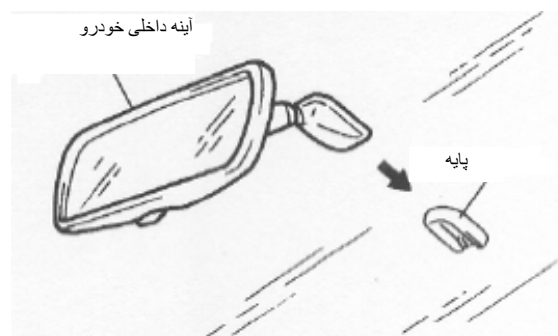
10. پایه را در مرکز پوشش سرامیکی قرار داده و سپس به شیشه فشار دهید



11. درزگیر اضافه را تمیز نمایید.

زمان مورد نیاز برای استفاده از خودرو	زمان سفت شدن	دما
حدود 12 ساعت	1.5 ساعت	5°C {41°F}
حدود 4 ساعت	حدود یک ساعت	20°C {68°F}
حدود 2 ساعت	حدود ده دقیقه	35°C {95°F}

12. آینه داخلی را نصب نمایید.



بررسی گرمکن شیشه عقب

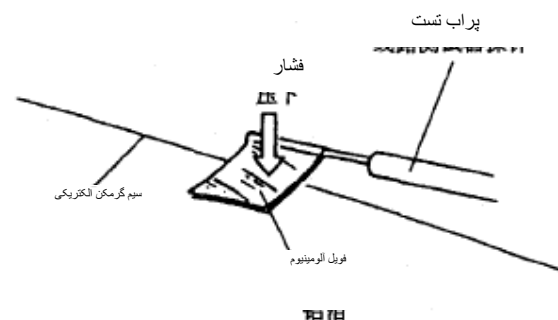
1. سوئیچ را در موقعیت باز قرار دهید.

2. کلید گرمکن شیشه عقب را فعال نمایید.

احتیاط:

اعمال ولتاژ مستقیم به گرمکن شیشه ممکن است موجب آسیب دیدگی آن گردد.

ترمینال ها را به یک فویل آلومینیومی متصل نمایید و آن را به جای خود گرمکن برای تست استفاده نمایید.



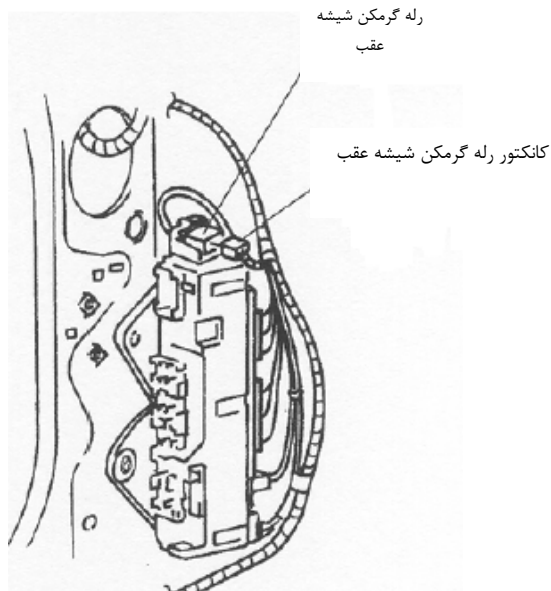
3. پراب مثبت ولتمتر را به سیم گرمکن و پراب منفی را به بدنه وصل نمایید.

4. به آرامی پراب مثبت را به سمت منفی بلغزانید هم زمان ولتاژ را بخوانید.

قسمت اندازه گیری	بازه ولتاژ
(1)→(2)	تقریباً صفر → تقریباً 12

باز و بست رله گرمکن شیشه عقب

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. تزیینات جلو سمت راننده را باز نمایید.
3. کانکتور رله گرمکن شیشه عقب را جدا نمایید.



4. رله گرمکن شیشه عقب را جدا نمایید.
5. مراحل نصب عکس مراحل بازکردن می باشد.

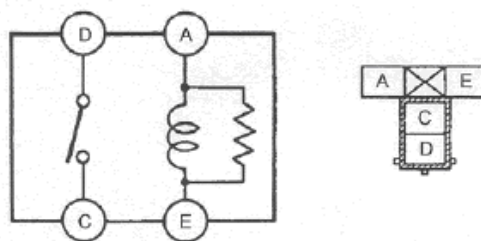
بررسی رله گرمکن شیشه عقب

1. رله گرمکن شیشه عقب را باز نمایید (به باز و بست رله گرمکن شیشه عقب مراجعه نمایید)
2. با استفاده از اهم متر هدایت بین پایه های رله گرمکن شیشه عقب را بررسی نمایید.

○ — ○ هدایت

موقعیت سونچ	پایه			
	A	E	C	D
1	○ — ○			
2	B+	GND	○ — ○	

L.H.D.



۳. اگر نتیجه بررسی با آنچه در شکل مشخص شده است متفاوت باشد رله گرمکن شیشه عقب را تعویض نمایید.

بازو بست شیشه جلو

1. آینه داخل را باز نمایید (به پیاده‌سازی آینه داخل مراجعه نمایید)
۲. نوار خارجی را باز نمایید.
3. قلاب را باز نمایید.
4. شبکه برف پاکن جلو را باز نمایید (به باز و بست شبکه برف پاکن مراجعه نمایید)
5. سقف خودرو را بردارید به پیاده‌سازی و نصب سقف خودرو مراجعه نمایید.
6. از نوار محافظ استفاده نمایید تا از خراشیدگی جلوگیری گردد.
7. بر روی داشبورد از نوار محافظ استفاده نمایید تا مانع از خراشیدگی گردد.

هشدار: حتماً و همیشه از دستکش استفاده نمایید تا از آسیب جلوگیری گردد.

هنگامی که شیشه مجدد قابل استفاده باشد

8. با استفاده از درفش در زیر را از خارج به داخل سوراخ نمایید تا حفره ی کوچک ایجاد شود.
- هشدار: حتماً از دستکش استفاده نمایید تا دست های شما آسیب نبیند.

هنگامی که شیشه دیگر قابل استفاده نیست

1. پایه را باز نمایید (به باز پایه آینه داخل مراجعه نمایید).
- توجه: اگر جداسازی درزگیر به راحتی ممکن نباشد می توان از سیم فلزی طبق مراحل زیر استفاده کرد.
۲. با ابزار مخصوص دستگاه برش چسب دور شیشه و پاک کننده با کد اختصاصی 24604003 و ابزار مخصوص تیغه برش چسب دور شیشه با کد اختصاصی 24604003 نشان داده شده در شکل لبه های درزگیر چسبیده را جدا نمایید.

۳. ابزار مخصوص را در طول لبه های شیشه بکشید.

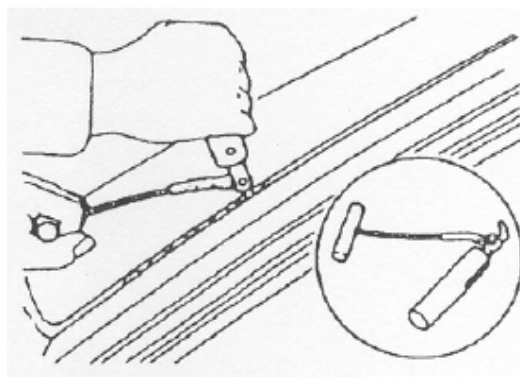
۴. شیشه را باز نمایید.



24604005

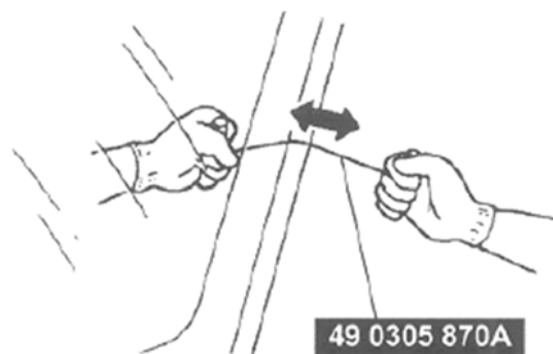


24604003



هنگامی که شیشه مجدد قابل استفاده باشد

1. با استفاده از درفش در زیر را از خارج به داخل سوراخ نمایید تا حفره ی کوچک ایجاد شود. هشدار: حتماً از دستکش استفاده نمایید تا دست های شما آسیب نبیند.
 2. سیم فلزی را از حفره عبور دهید.
 3. انتهای سیم استیل را دور دسته بپیچید.
- توجه : هنگام برش درزگیر با سیم فلزی کل طول سیم فلزی باید استفاده شود تا موجب بریدگی و شکستگی آن نگردد.



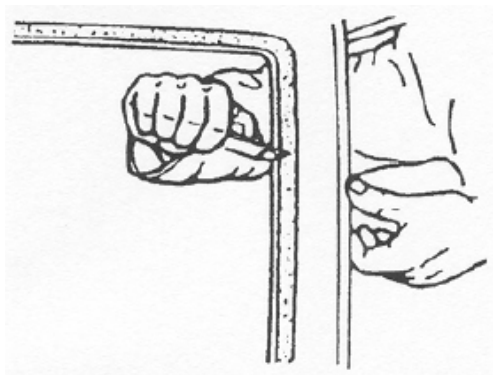
4. شیشه را باز نمایید.
5. درزگیر را باز نمایید.
6. نگهدارنده را باز نمایید.

نصب شیشه

هشدار: به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی از دستکش استفاده نمایید.

توجه: در طول زمان خشک شدن چسب درزگیر کلیه شیشه ها را باز نگهدارید تا هوا به داخل کابین جریان یابد و چسب درزگیر خشک گردد .

1. چسب درزگیر کهنه اطراف شیشه جلو را با یک تیغه به اندازه 1 تا 2 میلی متر ضخامت جدا نمایید اگر در یک قسمت درگیر به صورت کامل جدا شد مجدداً آن را با بتونه پر نمایید و 30 دقیقه صبر کنید تا خشک شود تا به اندازه 2 میلی متر ضخامت داشته باشد.



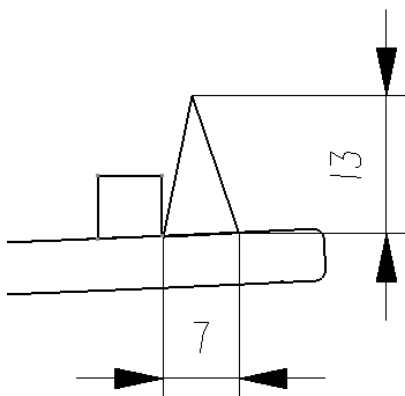
2. به عرض 50 میلیمتر از نوار لبه بین شیشه جلو بدنه خودرو را تمیز نمایید.
3. یک نوار در طول شیشه به اندازه 18 میلیمتر از لبه بالایی شیشه جلو به آن بچسبانیم.
4. به اندازه یک حفره فاصله قرار دهید.
5. شیشه جلو را بچسبانید و فاصله بین شیشه و بدنه خودرو را تنظیم نمایید.
6. یک علامت به صورت ویژه در بالای شیشه ایجاد نمایید.
7. مطمئن شوید که فاصله 5 میلی متر در بالای لبه و کناره لبه شیشه وجود دارد.
8. شیشه جلو را باز نمایید.
9. یک تثبیت کننده در موقعیت علامت روی شیشه به گونه ای که در شکل نشان داده شده است نصب نمایید.
- در واقع یک نقطه تثبیت کننده همانند شکل بر روی بدنه خودرو نصب نمایید.

توجه: ناحیه چسب کاری باید از از چربی و گرد و خاک پاک باشد با دست بر روی سطح مورد نظر لمس ننمایید. در مواردی که ماده چسبنده نمی تواند به شیشه و بدنه خودرو خوب بچسبد منجر به نشستی آب میشود.

10. با استفاده از بروس بتونه را بر روی نوار بین بدنه و شیشه بمالید تنها بتونه شیشه می تواند برای شیشه مورد استفاده قرار گیرد و بتونه بدنه فقط بر روی پایه می تواند مورد استفاده قرار گیرد به مدت 30 دقیقه صبر کنید تا ناحیه آغشته خشک شود.

11. پس از خشک شدن اولیه گوشه نوار درزگیر را وصل نمائید.

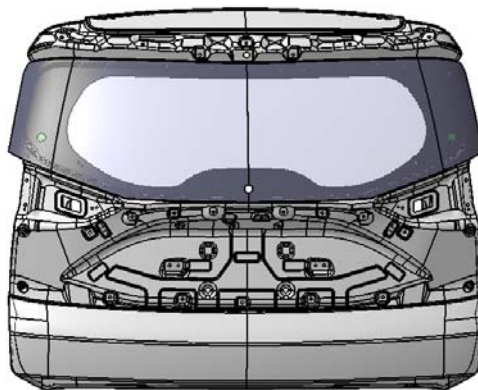
12. کناره نوار درزگیر را از بالا به پائین نصب نمائید.
13. نوار درزگیر بالایی را از انتهای خارجی در دو سمت بگونه ای که از گوشه به وسط کشیده شود نصب نمائید.
14. پس از خشک شدن بتونه لایه از درزگیر را برای پر کردن شکاف بین نوار و شیشه مورد استفاده قرار دهید ضخامت درزگیر باید 14 میلیمتر و عرض آن 8 میلیمتر باشد.



۱۵. در طول علامت وی-شکل بر روی شیشه، شیشه را بر خودرو نصب نمایید.
۱۶. شیشه را در داخل قرار داده و به درگیر فشار دهید.
۱۷. مطمئن شوید که نوار دور شیشه به بدنه خودرو چسبیده است.
۱۸. درگیر اضافه را با یک کاردک جدا نمایید.
۱۹. مواد اضافه غیر قابل برداشت شدن را با حلال تمیز نمایید.
۲۰. سقف خودرو را نصب نمایید به باز و بست سقف خودرو مراجعه نمایید.
۲۱. شبکه برف پاک کن را نصب نمایید به نصب و باز شبکه برف پاکن مراجعه نمایید.
۲۲. قلاب را نصب نمائید.
۲۳. نوار درگیر را نصب نمائید.
۲۴. پایه را نصب نمایید به نصب پایه آینه داخلی مراجعه نمایید.
۲۵. آینه داخلی را نصب نمایید به نصب آینه داخلی مراجعه نمایید.

بازو بست شیشه عقب

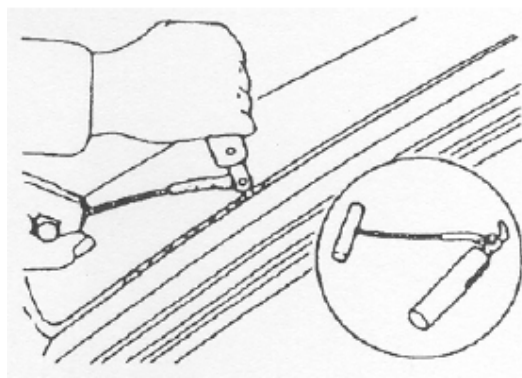
۱. قاب تزئینی درب پشت را باز نمایید (به بازو بست آینه داخل مراجعه نمایید)



هشدار: حتماً و همیشه از دستکش استفاده نمایید تا از آسیب جلوگیری گردد.

هنگامی که شیشه دیگر قابل استفاده نیست

- توجه : اگر جداسازی درزگیر به راحتی ممکن نباشد می توان از سیم فلزی طبق مراحل زیر استفاده کرد.
1. با ابزار نشان داده شده در شکل لبه های درزگیر چسبیده را جدا نمایید.
 2. ابزار را در طول لبه های شیشه بکشید.
 3. شیشه را باز نمایید.



هنگامی که شیشه مجدد قابل استفاده باشد

1. با استفاده از درفش در زیر را از خارج به داخل سوراخ نمایید تا حفره ی کوچک ایجاد شود.



- هشدار: حتماً از دستکش استفاده نمایید تا دست های شما آسیب نبیند.
2. سیم فلزی را از حفره عبور دهید.
 3. انتهای سیم استیل را دور دسته بپیچید.
- توجه : هنگام برش درزگیر با سیم فلزی کل طول سیم فلزی باید استفاده شود تا موجب بریدگی و شکستگی آن نگردد.
4. با مشارکت فرد دیگری اطراف شیشه را برش دهید و مراقبت نمائید که به بدنه خودرو آسیب نرسانید.



5. شیشه را باز نمایید.

6. سوزن را باز نمایید.



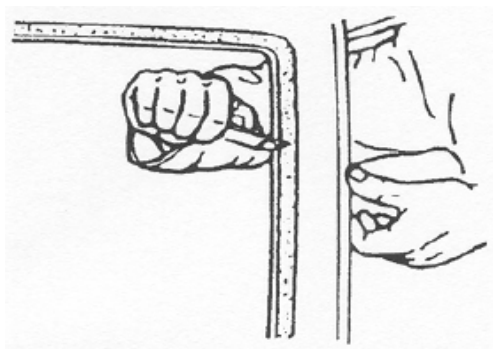
7. شیشه عقب را از درب عقب باز نمایید.

بستن شیشه عقب

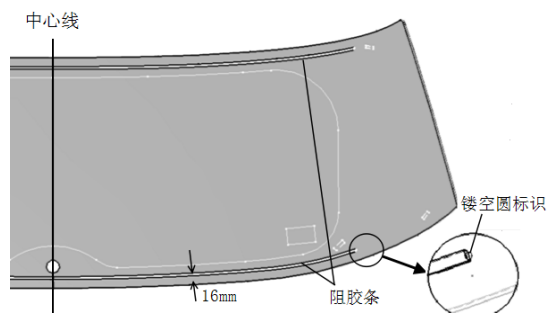
هشدار: به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی از دستکش استفاده نمایید.

توجه: تمام شیشه ها را تا زمانی که کل چسب های درزگیر خشک شود باز نگذارید تا هوا به داخل کابین جریان یابد . د.

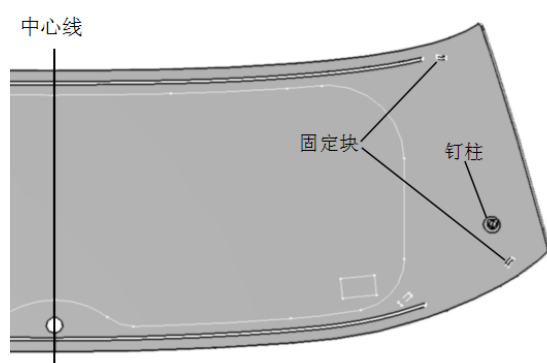
1. چسب درزگیر کهنه اطراف شیشه عقب را با یک تیغه به اندازه 1 تا ۲ میلی متر ضخامت جدا نمایید اگر در یک قسمت درزگیر به صورت کامل جدا شد مجدداً آن را با چسب پر نمایید و ۳۰ دقیقه صبر کنید تا خشک شود تا به اندازه ۲ میلی متر ضخامت داشته باشد.



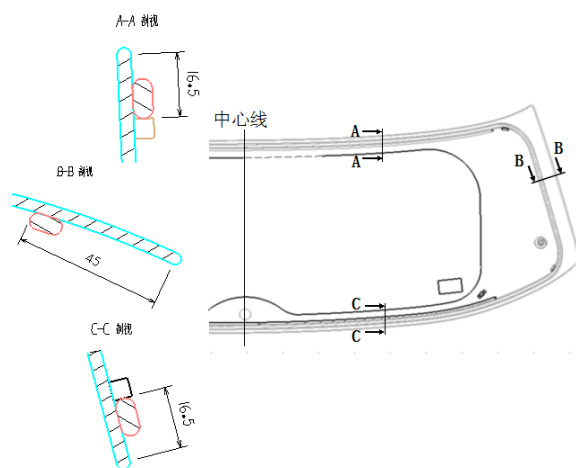
۲. به عرض ۵۰ میلیمتر از نوار لبه بین شیشه عقب بدنه خودرو را تمیز نمایید.
۳. یک نوار در طول شیشه به اندازه ۱۹ میلیمتر از لبه بالایی شیشه عقب به آن بچسبانیم.



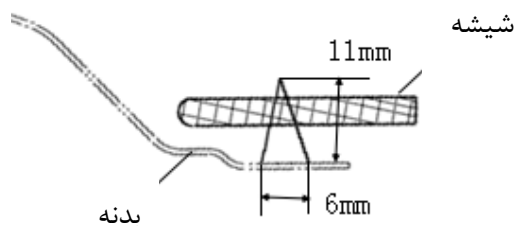
۴. به اندازه یک حفره فاصله قرار دهید.



- توجه: ناحیه چسب کاری باید از چربی و گرد و خاک پاک باشد با دست بر روی سطح مورد نظر لمس ننمایید. در مواردی که چسب به شیشه و بدنه خودرو خوب نچسبد منجر به نشستی آب میشود.
۵. با استفاده از بروس بتونه را بر روی نوار بین بدنه و شیشه بمالید تنها بتونه شیشه می تواند برای شیشه مورد استفاده قرار گیرد و بتونه بدنه فقط بر روی پایه می تواند مورد استفاده قرار گیرد به مدت ۳۰ دقیقه صبر کنید تا ناحیه آغشته خشک شود.



۶. پس از خشک شدن بتونه لایه از درزگیر را برای پر کردن شکاف بین نوار و شیشه مورد استفاده قرار دهید. ضخامت درزگیر باید ۱۱ میلیمتر و عرض آن ۶ میلیمتر باشد.



7. در طول علامت V- شکل بر روی شیشه، شیشه را بر روی خودرو نصب نمایید.

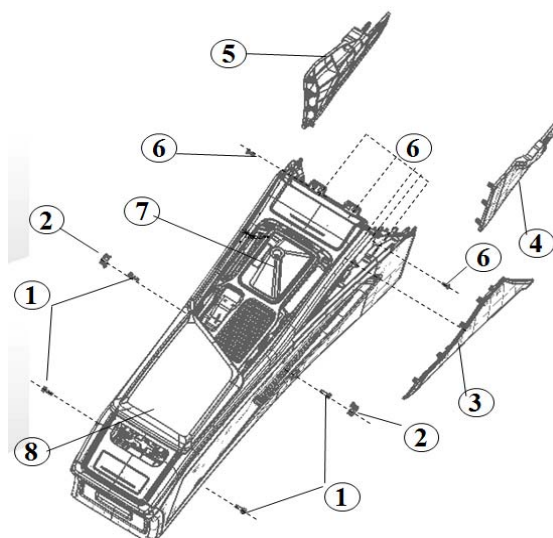
8. شیشه را در داخل قرار داده و به درزگیر فشار دهید.

9. مطمئن شوید که لبه بالایی 6 میلیمتر و لبه کناری 9 میلیمتر فاصله دارد.

زمان مورد نیاز برای استفاده از خودرو	زمان سفت شدن	دما
حدود 12 ساعت	1.5 ساعت	5°C {41°F}
حدود 4 ساعت	حدود یک ساعت	20°C {68°F}
حدود 2 ساعت	حدود ده دقیقه	35°C {95°F}

10. سقف را نصب نمایید.

باز و بست کنسول وسط



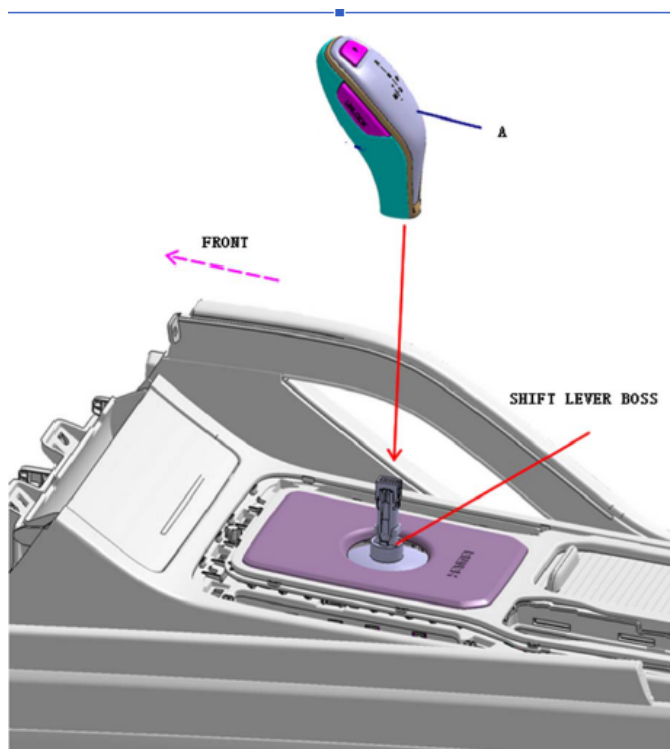
توجه

برای باز قلاب نگهدارنده قاب دنده و صفحه پوشش جلو باید از پیچ گوشتی ال شکل استفاده شود.

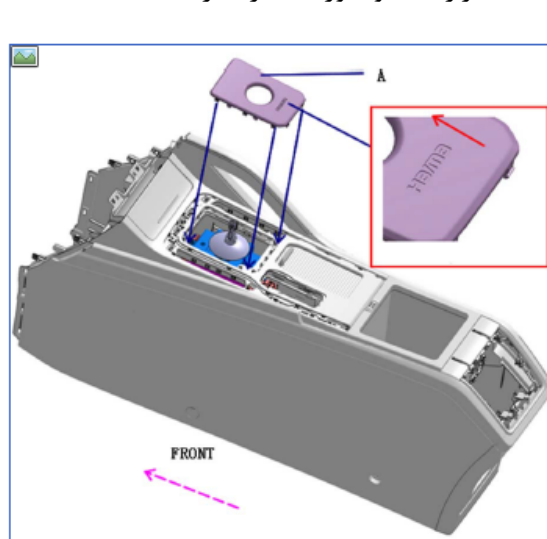
۱. صندلی های جلو را باز نمایید.

دسته سیم های متصل به کنسول را طبق تصویر زیر جدا کنید.

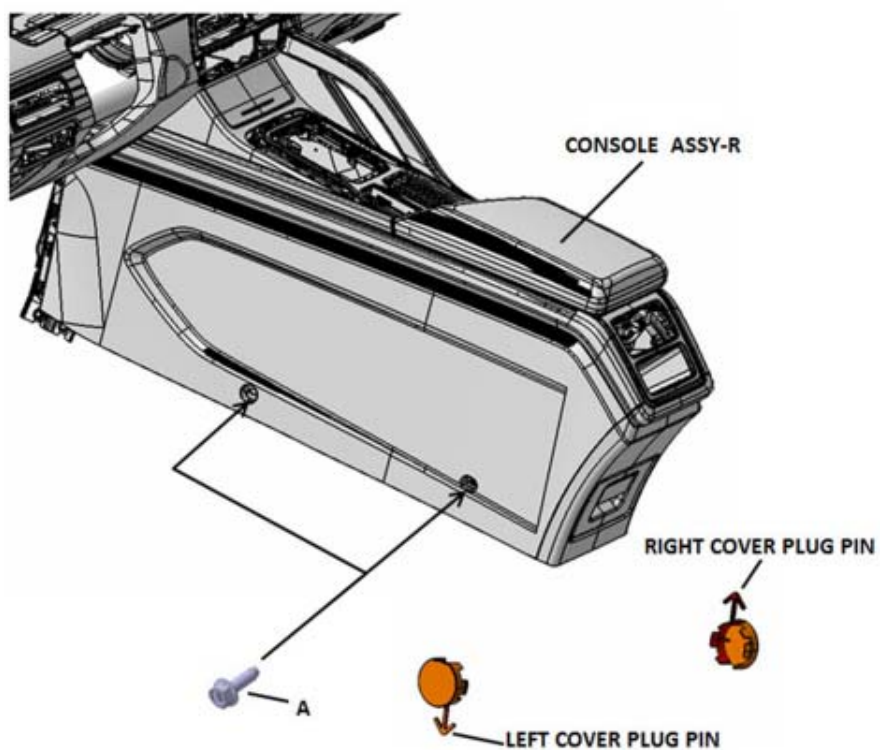




۲. مجموعه دسته دنده را در حالت N قرار داده و لیور دنده را باز نمایید.



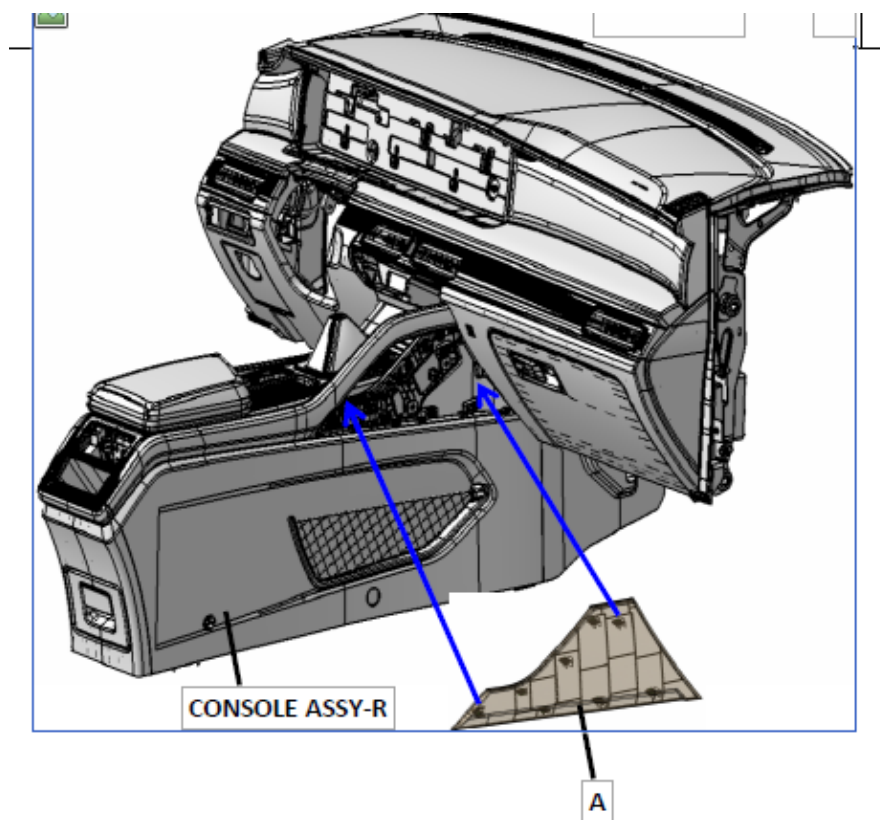
۳. مجموعه قاب دنده را باز نمایید.



۴. مجموعه قاب جلو را باز نمایید (سمت چپ و راست)

۵. صفحه پوشش جلو را باز نمایید (راست)

۶. درپوش انتهایی را باز نمایید (چپ و راست)



۷. چهار عدد پیچ را باز نمائید (چپ و راست)

۸. هفت عدد پیچ را باز نمائید.

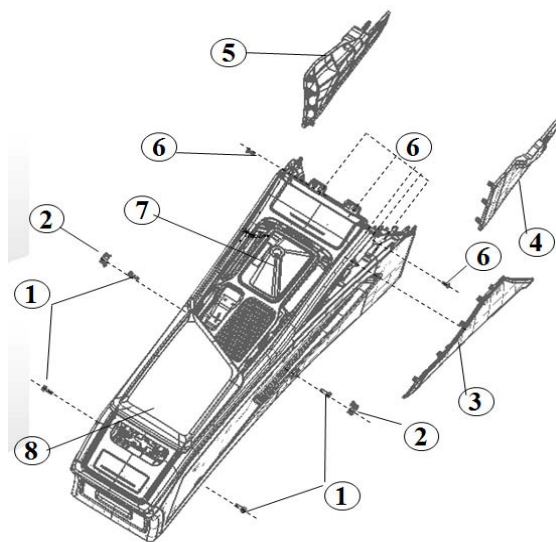
با احتیاط کانکتور USB را قبل از جابجا کردن کنسول ، از زیر جلوی کنسول جدا کنید.





۹. کنسول را به عقب بکشید و سپس آن را خارج نموده و باز نمایید.

۱۰. مراحل نصب عکس مراحل باز میباشد.



ردیف	شرح
1	پیچ
2	پوشش انتهایی (چپ و راست)
3	صفحه پوشش جلو (راست)

4	مجموعه قاب جلو (راست)
5	مجموعه قاب جلو (چپ)
6	پیچ
7	مجموعه قاب دنده
8	داشبورد کمکی

باز و بست داشبورد

کنسول وسط را باز کنید.

۱. مجموعه سوئیچ ها را باز نمایید (به باز سیستم روشنایی خارجی و مجموعه سوئیچ ها مراجعه نمایید)
۲. پیچ های نگهدارنده را باز نموده و ستون فرمان را از داشبورد جداسازی نمایید و اتصال آن را باز نمایید.
۳. صندلی های ردیف جلو را باز نمایید (به باز و بست صندلی های ردیف جلو مراجعه نمایید)
۴. داشبورد سمت شاگرد را باز نمایید ۵. فن تهویه عقب را باز نمایید (به پیاده سازی و نصب فن تهویه عقب مراجعه نمایید)
۶. نوار درزگیر درب جلو را باز نمایید.
۷. قاب جانبی سمت چپ و راست را باز نمایید.
۸. اهرم باز کننده درب موتور را باز نمایید.
۹. قاب پایینی سمت چپ را باز نمایید.
۱۰. قاب تزیینات جلو را باز نمایید.
۱۱. قاب تزیینات ستون A را باز نمایید.
۱۲. صفحه پایینی خارجی داشبورد را باز نمایید.
۱۳. صفحه پوشش جلو را باز نمایید.
۱۴. قاب متصل را باز نمایید.

تعداد دو پیچ های مجموعه بازوئی برف پاک کن را باز کنید.



دریهای جلو خودرو را مهار کرده و سپس آن ها را باز کنید.



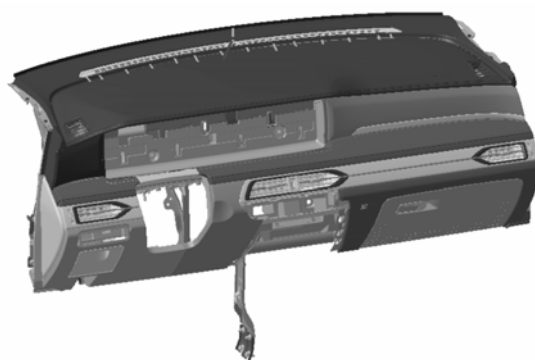
بعد از باز کردن در های جلو تعداد دو عدد پیچ های نشان داده شده در تصویر زیر را باز کنید.





بعد از باز کردن پیچ های ذکر شده در بالا، از سوراخ پیچ های تصویر بالا، پیچ های نشان داده شده در تصویر زیر را شل کنید تا مجموعه داشبورد، که به بدنه خودرو متصل شده است آزاد گردد. جهت شل کردن پیچ، پیچ ها را، راستگرد بچرخانید. پیچ مربوطه بعد از باز شدن داشبورد در زیر نشان داده شده است.

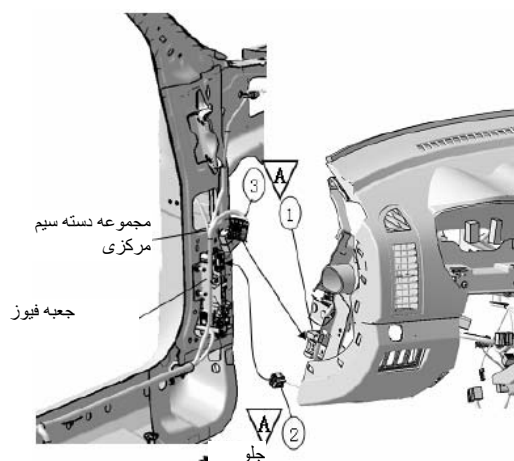




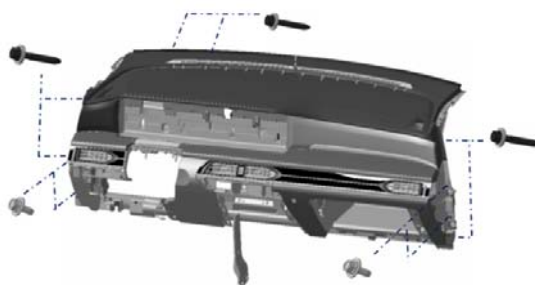
۱۵. دسته سیم را باز نمایید.

۱۶. دسته سیم مربوط به تهویه و بخاری باید جدا گردد.

۱۷. کانکتور دسته سیم فیوز ها و دسته سیم مرکزی را جدا نمایید.

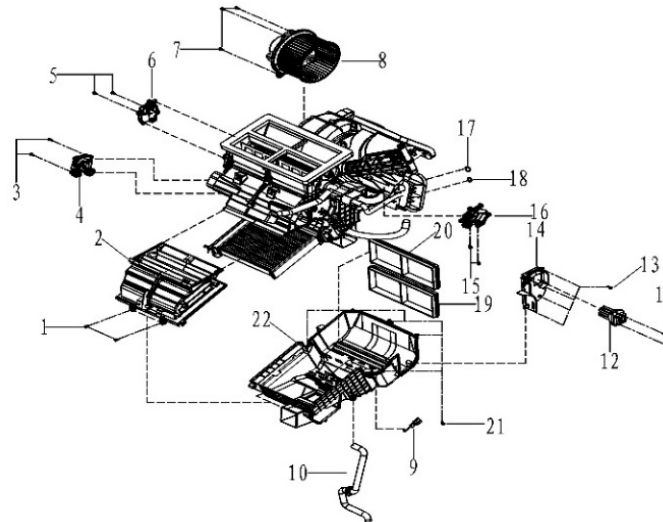


۱۸. پیچ های نگهدارنده داشبورد را باز نمایید.



پیچ های (1) را باز کنید.

قاب تزئینات فیلتر بخاری شماره (2)، که لوله افقی داشبورد که از داخل آن رد شده است را آزاد شود.



هنگام بستن دریچه ورودی هوا (۲) دقت کنید به لبه دریچه آسیب نرسد، با احتیاط به وسیله دست لبه را کمی بالاتر نگه داشته و سپس دریچه ورودی هوا (۲) را جا بزنید.



داشبورد را کمی جلو بکشید و با احتیاط کانکتور موتور فن تهویه را باز کنید.



هشدار :

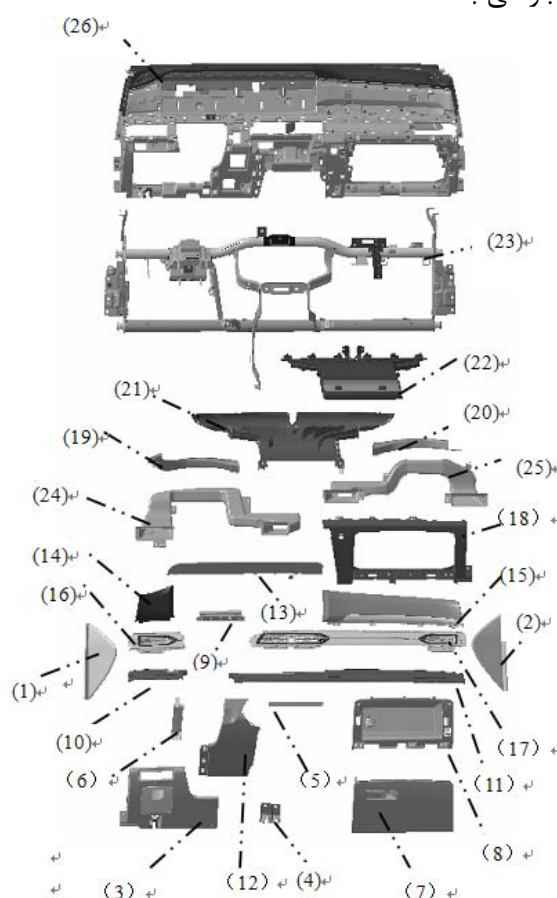
باز کردن کنسول بدون حفاظ ممکن است خطرناک باشد داشبورد ممکن است بیفتد و به شما آسیب برساند بنابراین باید با کمک شخص دیگری کنسول را باز نمایید.

۱۹. داشبورد را از خودرو باز نمایید.

20. داشبورد را در جهت افقی آرام ، عقب ببرید.
۲. داشبورد را از سمت شاگرد به سمت خارج از خودرو حرکت دهید.
۲۰. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

باز و بست اجزا داشبورد

- الف. باز را دقیقا طبق مراحل نشان داده شده در جدول انجام دهید.
- ب. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



شماره قطعه	شرح قطعه	شماره قطعه	شرح قطعه
1	قاب چپ	14	دریچه هوای سمت چپ
2	قاب راست	15	قاب تزیینات جعبه داشبورد راست
3	مجموعه قاب پایینی چپ	16	دریچه هوای سمت راست
4	قاب متصل	17	دریچه هوای سمت راست

5	قسمت انتهایی صفحه پوشش	18	قاب تزئینات پائینی راست
6	قاب جانبی	19	کانال هوای بخارزدای چپ
7	مجموعه جعبه داشبورد	20	کانال هوای بخار زدای راست
8	قاب تزئینات جعبه داشبورد	21	کانال هوای بخارزدا بدنه بالایی
9	نوار درزگیر مجموعه داشبورد	22	کانال هوای بخارزدا بدنه پایینی
10	نوار درزگیر داشبورد سمت چپ	23	رکاب لوله داشبورد
11	نوار درزگیر داشبورد سمت راست	24	کانال تهویه مطبوع هوا سمت چپ
12	قاب سوئیچ استارت	25	کانال تهویه مطبوع هوا سمت راست
13	صفحه متصل به قاب تزئینات بالایی	26	بدنه داشبورد

باز و بست مجموعه قاب کناری چپ و راست

1. مجموعه قاب چپ و راست را بلند و پایین قاب چپ داشبورد و جعبه داشبورد را با پیچ گوشتی بلند نمائید. سپس با یک نیروی یکسان بین چپ و راست و در جهت نشان داده شده در شکل جدا نمایید.

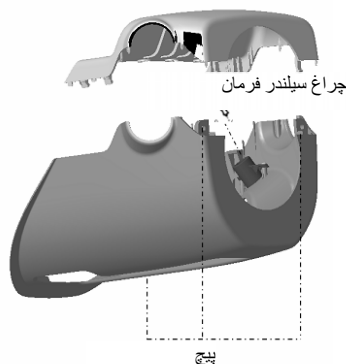


پیاده سازی

2. سپس مراحل نصب را عکس باز انجام نمایید.

باز و بست قاب های ستون فرمان

1. پیچ ها را باز نمائید و پوشش خارجی ستون فرمان را باز نمایید.

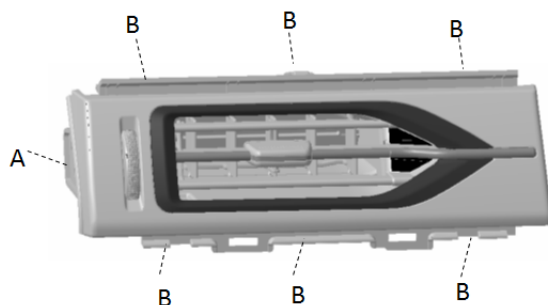


2. سپس مراحل نصب را عکس باز انجام نمایید.

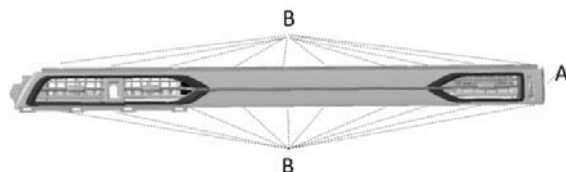
باز و بست دریچه هوای خروجی

1. مجموعه قاب چپ و راست را باز نمایید.

2. قاب پائینی چپ را باز نموده و نوار درزگیر مجموعه بدنه داشبورد را باز نمایید.
3. پیچ نگهدارنده A کانال هوا و مجموعه قاب داشبورد را باز نموده و پیچ گوشتی را در فضای بین دریچه هوای هوای تهویه مطبوع و داشبورد وارد نموده و قلاب های B را به نوبت باز نموده و دریچه هوای سمت چپ را باز نمایید.



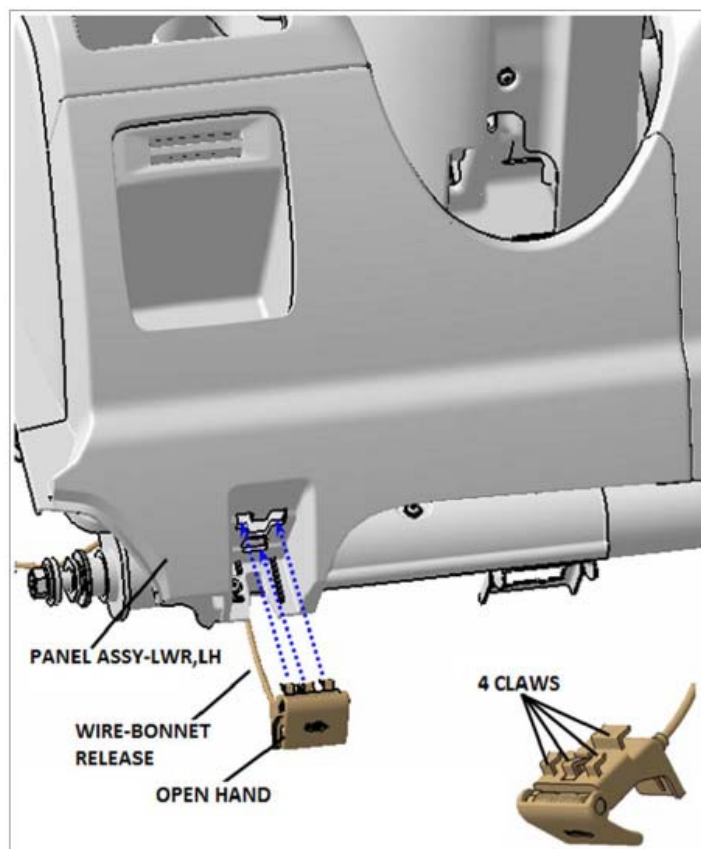
4. پیچ نگهدارنده A کانال هوا و مجموعه قاب داشبورد را باز نموده و پیچ گوشتی را در فضای بین دریچه هوای تهویه مطبوع و داشبورد وارد نموده و قلاب های B را به نوبت باز نموده و دریچه هوای سمت راست را باز نمایید.



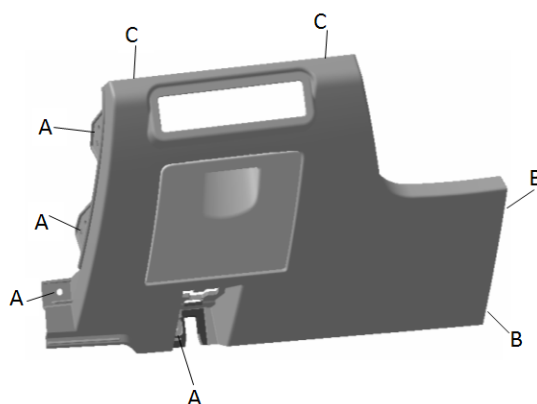
5. مراحل نصب عکس مراحل باز میباشد.

باز و بست مجموعه قاب پائینی چپ

1. قاب سمت چپ را باز نمایید .
2. اهرم سیم درب موتور را باز نمایید.
3. سه عدد پیچ A را با پیچ گوشتی باز نمایید.



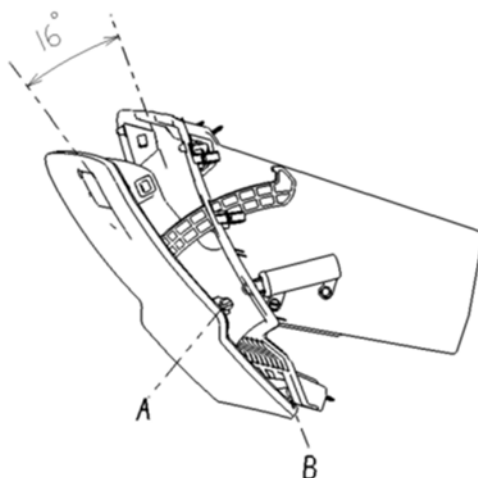
۴. قاب پائینی سمت چپ را پائین کشیده و قلاب های B و C را به سمت پائین آزاد نمائید.



۵. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

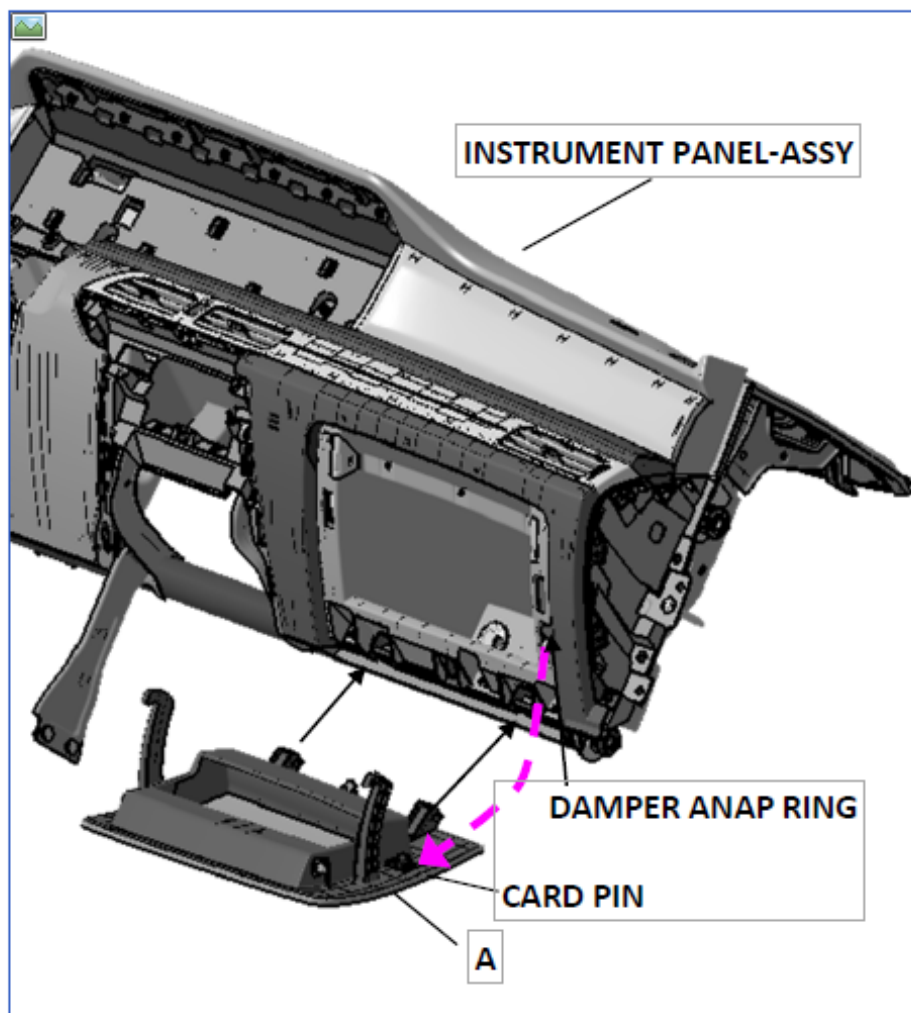
باز و بست درب جعبه داشبورد

۱. دمپر A متصل به پوشش جعبه داشبورد را باز نمایید.
۲. جعبه داشبورد را ۱۶ درجه باز نمایید و آن را در حالیکه می چرخانید و قلاب نگهدارنده B در پائین ترین نقطه خود قرار گیرد جعبه داشبورد را از تزئینات داشبورد جدا نموده و آن را باز نمایید.

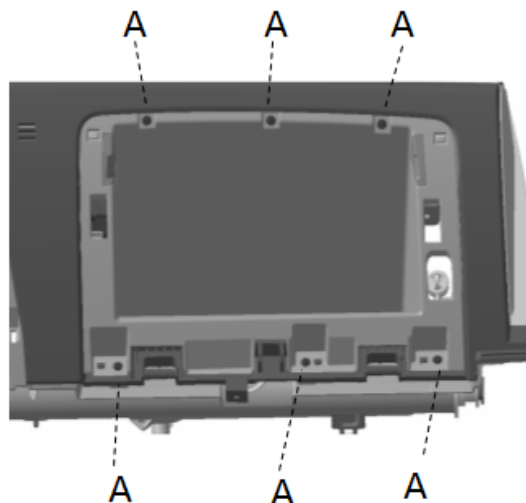


3. پوشش جعبه داشبورد را به بیرون بکشید .

4. مراحل نصب عکس مراحل باز میباشد.

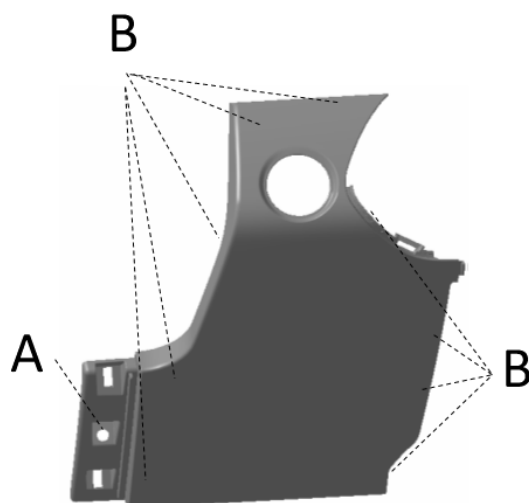
باز و بست مجموعه جعبه داشبورد

1. پوشش جعبه داشبورد را باز نمایید .
2. شش عدد پیچ A را با پیچ گوشتی باز نمایید.
3. قاب تزئینی داشبورد را باز نمایید .
4. مراحل نصب عکس مراحل باز میباشد.



باز و بست مجموعه قاب دکمه استارت

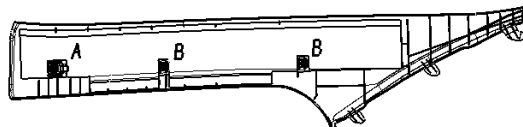
1. قاب پائینی سمت چپ را باز نمایید .
2. جعبه داشبورد سمت شاگرد را باز نمایید .
3. قاب کنترل کننده تهویه مطبوع را باز نمایید .
4. پیچ نقطه A را با پیچ گوشتی باز نمایید.
5. پیچ گوشتی را در فضای بین دریچه هوای تهویه مطبوع و داشبورد وارد نموده و قلاب های B را به نوبت باز و دریچه هوای سمت راست را باز نمایید.
6. مراحل نصب عکس مراحل باز میباشد.



باز و بست قاب ستون جلو

1. در حالی که درب باز است نوار درزگیر قاب ستون جلو را بیرون بکشید.
2. پیچ A را باز نمایید و خار اتصال را جدا نمایید.
3. قاب ستون جلو را با در آوردن قلاب باز نمایید.

پنل تزئینات ستون A

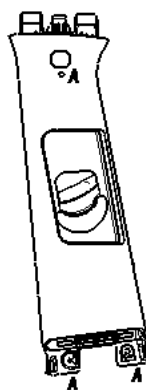


4. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

باز و بست قاب بالایی ستون وسط

1. کمربند ایمنی جلو را باز نمایید.
2. پقاب تزئینی بالایی ستون وسط را باز نمایید.
3. اهرم صفحه را با پیچ گوشتی باز نمایید.
4. پیچ محکم کننده قلاب A را باز نمایید.
5. قاب تزئینی را بیرون بکشید و باز نمایید.

قاب بالایی ستون وسط

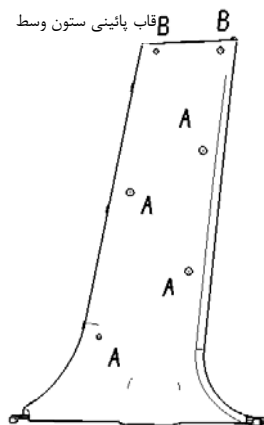


6. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

باز و بست قاب پایینی ستون وسط

1. قاب پارکایی جلو را باز نمایید.

۲. قاب پارکابی عقب را باز نمایید.
۳. نوار دور درب را باز نمایید.
۴. خار موقعیت A از بدنه خودرو را جدا نموده و سپس تزئینات پایینی ستون وسط را باز نمایید.
۵. قلاب را از موقعیت نشانه A بیرون بکشید.
۶. قاب تزئینی را بالا بکشید و باز نمایید.

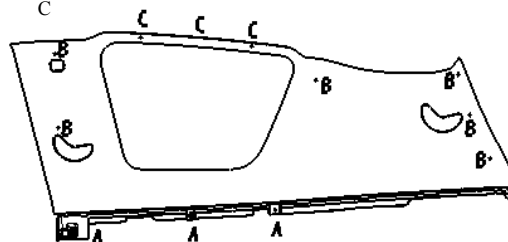


۷. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

باز و بست قاب ستون عقب

۱. نوار درزگیر فشرده شده را بیرون بکشید.
۲. قاب ستون عقب را باز نمایید (به باز و بست صندوق عقب مراجعه نمایید).
۳. قاب تزئینی کمر بند صندوق عقب را باز نمایید.
۴. پیچ را باز نموده و قلاب B و C را باز نمایید.

پنل تزئینات ستون
C

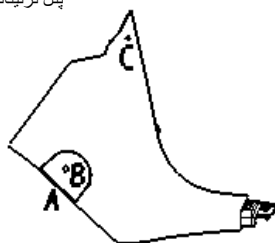


۵. پین قاب را در جای خود قرار داده و مراحل نصب را عکس مراحل باز انجام دهید.

باز و بست قاب پائینی ستون جلو

۱. قاب پارکابی جلو را باز نمایید.
۲. پوشش A را باز نمایید.
۳. مهره پلاستیکی B را باز نمایید و قلاب C را از قاب پائینی ستون جلو باز نمایید.
۴. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

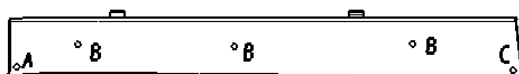
پنل تزیینات جلو



باز و بست پارکابی

۱. نوار دور در را بیرون بکشید.
۲. کفی در جلو را از از صفحه فلزی نگهدارنده کناری آن بیرون بکشید و خارهای نگهدارنده C و B را باز نمایید.
۳. خارهای اتصال پدال را با قلاب باز نمایید و کفی درب جلو را باز نمایید.

پارکابی

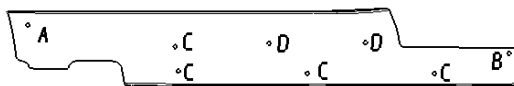


مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

قاب پارکابی عقب

۱. خار B بدنه را باز نمایید.
۲. پدال را بیرون کشیده و خارهای اتصال C و D را از خار A باز نمایید.
۳. خارهای اتصال پدال را باز نمایید و کفی درب جلو را باز نمایید.

قاب پارکابی عقب

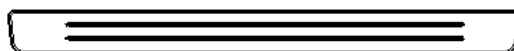


4. خارها را در جای خود قرار داده و مراحل نصب را عکس مراحل باز انجام دهید.

باز و بست پارکابی درب جلو

1. پارکابی درب جلو را از انتهای بیرون بکشید و از بدنه باز نمائید.
2. با چسب قطعه جدید را روی بدنه چسبانده و نصب نمائید.

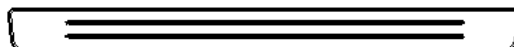
پارکابی جلو



باز و بست پارکابی درب عقب

1. پارکابی درب عقب را از انتهای بیرون بکشید و از بدنه باز نمائید.
2. با چسب قطعه جدید را روی بدنه چسبانده و نصب نمائید.

پارکابی عقب



باز و بست قاب تزئینی صندوق عقب

1. کفیپوش صندوق را در آورید.
2. پوشش تزئینات ایراد را برید.
3. پوشش تزئینات عقب صندوق را از بدنه بیرون بکشید و قلاب B پوشش تزئینات را خارج نمایید.

قاب تزئینی صندوق عقب

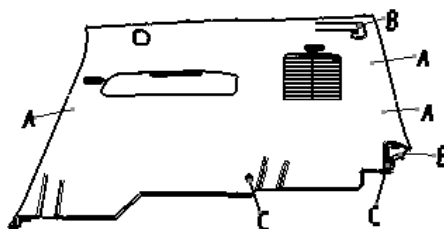


4. کفیپوش راه با خار نگهدارنده بر روی پوشش تزئینات عقب بدنه فشار دهید.
- مراحل نصب را عکس مراحل باز انجام دهید.

باز و بست قاب تزئینات صندوق

۱. کفیپوش صندوق را باز نمایید.
۲. ابتدا قاب تزئینی روی قفل را باز نمایید.
۳. قاب تزئینی صندوق عقب را باز نمایید.

پنل تزئینات جنبی درب صندوق



۴. پیچ B را باز نمایید.
۵. خار C را باز نمایید.
۶. قاب تزئینی صندوق عقب را بیرون بکشید تا خار آن آزاد شود و سپس قاب تزئینی صندوق عقب را باز نمایید.
۷. با استفاده از خار نگهدارنده قاب تزئینی صندوق را در جای خود قرار داده و مراحل نصب را عکس مراحل باز انجام دهید.

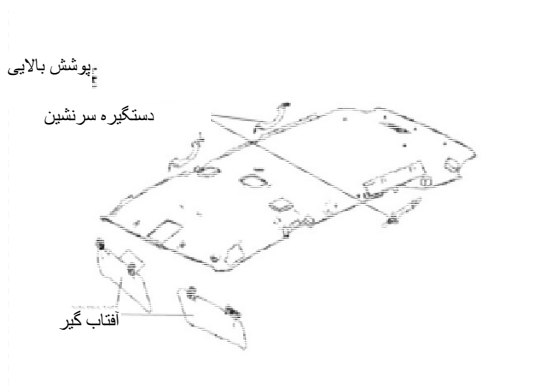
باز و بست موکت سقف

۵. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۶. نوار دور درب ها را باز نمایید.
۷. قاب تزئینی ستون جلو را باز نمایید.

پوشش بالایی

دستگیره سر نشین

افتاب گیر

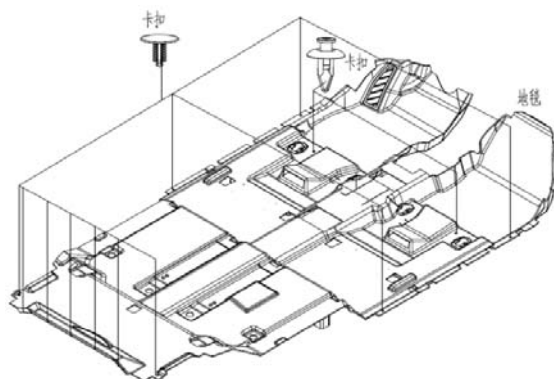


۸. قاب تزئینی ستون وسط را باز نمایید.
۹. قاب تزئینی ستون عقب را باز نمایید.

۱۰. چراغ داخل کابین را باز نمایید.
۱۱. آفتابگیر و دستگیره کمکی را باز نمایید.
۱۲. قلاب را باز نمایید تا سقف باز شود.
۱۳. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

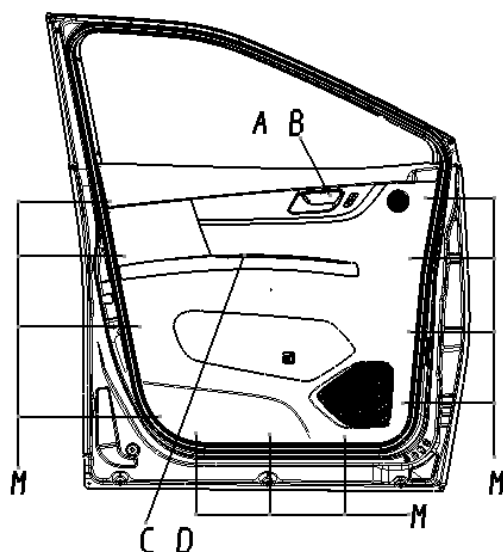
بازو بست موکت کف

۱. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. صندلی جلو را باز نمایید.
۳. تزئینات درب صندوق را باز نمایید.
۴. صندلی عقب را باز نمایید.
۵. کنسول وسط را باز نمایید.
۶. قاب تزئینی جلو را باز نمایید.
۷. قاب تزئینی رکاب درب جلو را باز نمایید.
۸. قاب پارکابی جلو را باز کنید.
۹. قاب تزئینی پائینی ستون وسط را باز نمایید.
۱۰. قلاب کمر بند ایمنی جلو را باز نمایید.
۱۱. خارها را باز نموده و سپس کفپوش را باز نمایید.

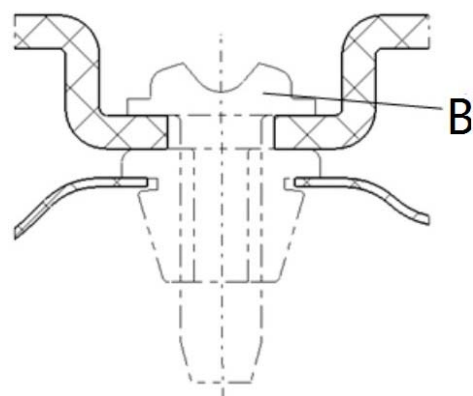


۱۲. موکت کف را باز نمایید.
۱۳. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

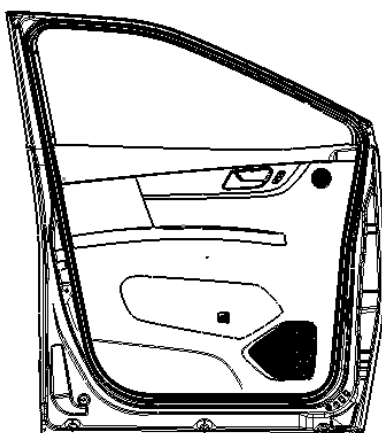
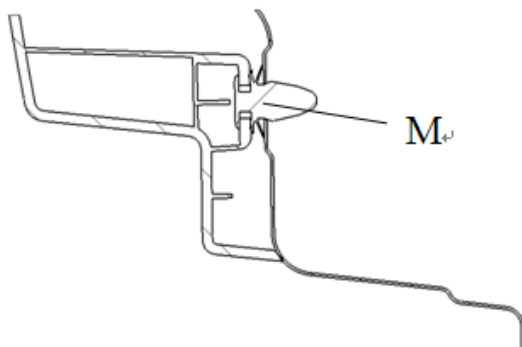
باز و بست مجموعه رودری درب جلو



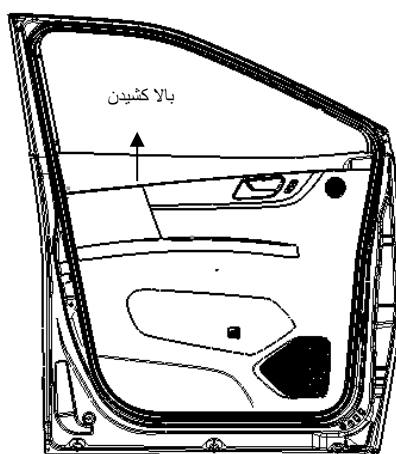
۱. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. قاب تزئینی A اهرم داخلی را باز نمایید.
۳. پیچ واشردار B از اهرم داخلی باز نمایید.



۴. خار C را با پیچ گوشتی درآورده و پیچ D را از اهرم جعبه سوئیچ قاب باز نمایید.
۵. انتهای قاب سوئیچ را بالا بیاورید و با یک پیچ گوشتی و قاب سوئیچ را بیرون آورده و کانکتور آن را جدا نمایید و کانکتور شیشه برقی را جدا نمایید.
۶. تعداد ۱۱ عدد خار را باز کرده قسمت زیرین قاب تزئینی درب را نگه داشته و آن را به خارج کشید تا خارها آزاد شوند. سپس قاب درب را از شکاف لولای مربوط به درب جلو خارج نمایید تا تمام نگهدارنده های آن از سوراخهای مربوط به فلز صفحه آن آزاد گردد.

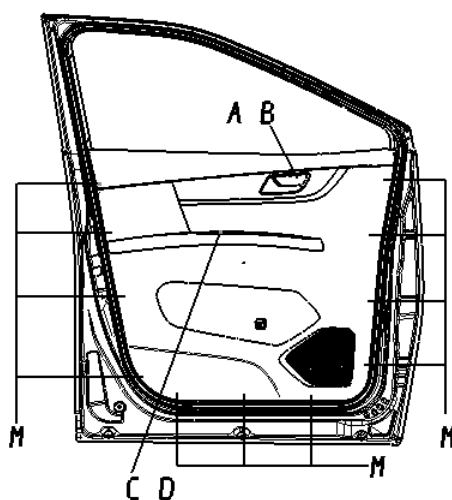


۷. مجموعه رودری درب جلو را از قاب نگهدارنده بالایی آن جدا نموده و خار مربوط به آن را آزاد نماید و دسته سیم را از رودری جدا نمایید.

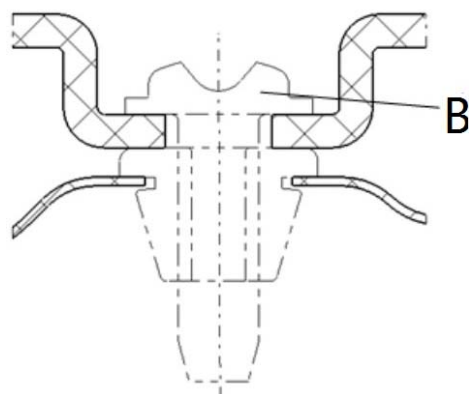


۸. مراحل نصب عکس مراحل راه اندازی می باشد.

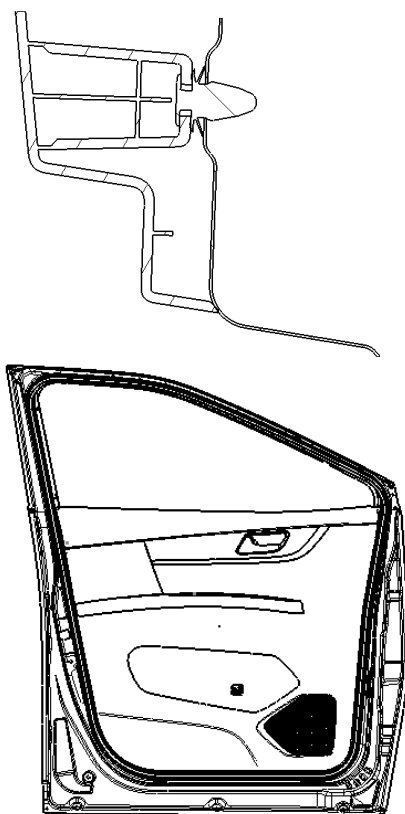
باز و بست مجموعه رودری درب عقب



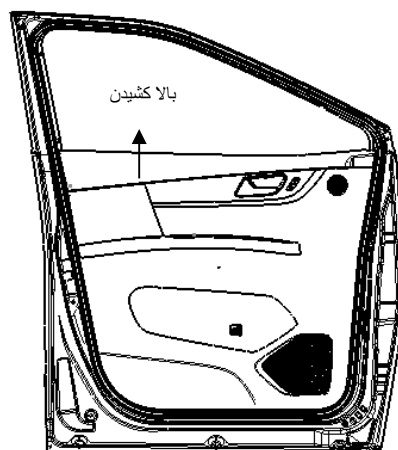
۱. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. پوشش A تزئینات دستگیره داخلی را جدا نمایید.
۳. پیچ B دستگیره داخلی را جدا سازی نمایید.



۴. خار C را با پیچ گوشتی درآورده و پیچ D از اهرم جعبه سوئیچ قاب باز نمایید.
۵. انتهای قاب سوئیچ را بالا بیاورید و با یک پیچ گوشتی و قاب سوئیچ را بیرون آورده و کانکتور آن را جدا نمایید و کانکتور شیشه برقی را جدا نمایید.
۶. تعداد ۱۱ عدد خار را باز کرده قسمت زیرین رودری درب را نگه داشته و آن را به خارج کشید تا خارها آزاد شوند. سپس رودری را از شکاف لولای مربوط به درب جلو خارج نمایید تا تمام خارها های آن از درب آزاد گردد.



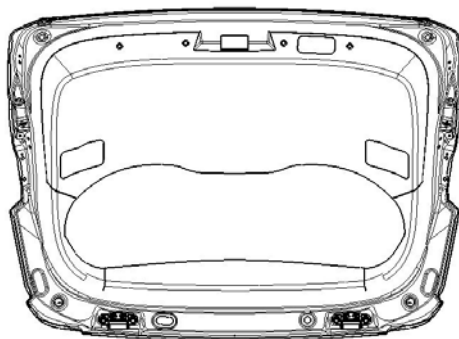
۷. مجموعه رودری درب جلو را از قاب نگهدارنده بالایی آن جدا نموده و خار مربوط به آن را آزاد نمایید و دسته سیم را از رودری جدا نمایید.



۸. مراحل نصب عکس مراحل راه اندازی می باشد.

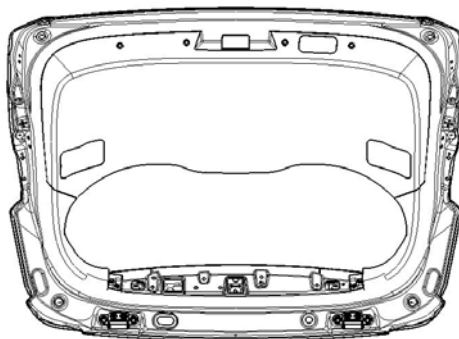
باز و بست رودری درب صندوق عقب

۱. در شرایطی که درب عقب باز است رودری درب عقب را مستقیماً و در جهت پیکان نشان داده شده در شکل بیرون بکشید و آن را باز نمایید.



۲. پیچ A را باز نمایید.

۳. دو انتهای قاب تزئینی جانبی را گرفته و مستقیماً آن را بیرون کشیده و باز نمایید.



۴. پیچ A را از دو طرف چپ و راست قاب تزئینی پایین را باز کرده و در پشت را با پیچ گوشتی باز نمایید.

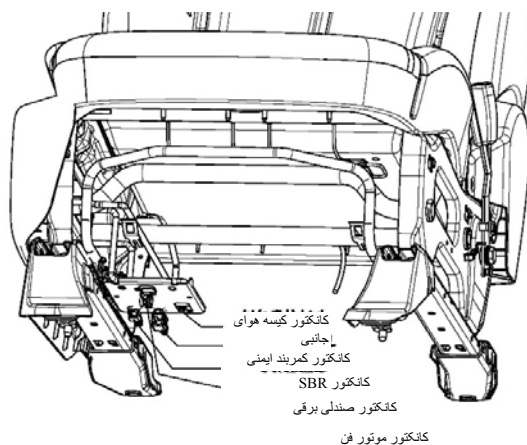
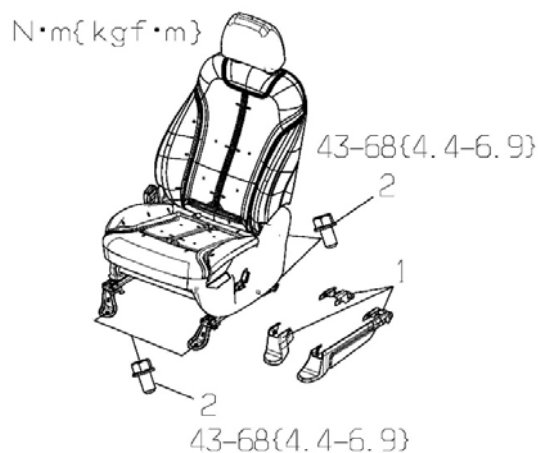
۵. چهار عدد خار پلاستیکی B با ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی 26102005 بیرون بکشید. قاب تزئینی درب عقب را از انتهای پیچ A بیرون بیاورید و به قاب تزئینی در جهت خلاف F نیروی وارد نمایید تا خار C باز شود و سپس قاب تزئینی را باز نمایید.

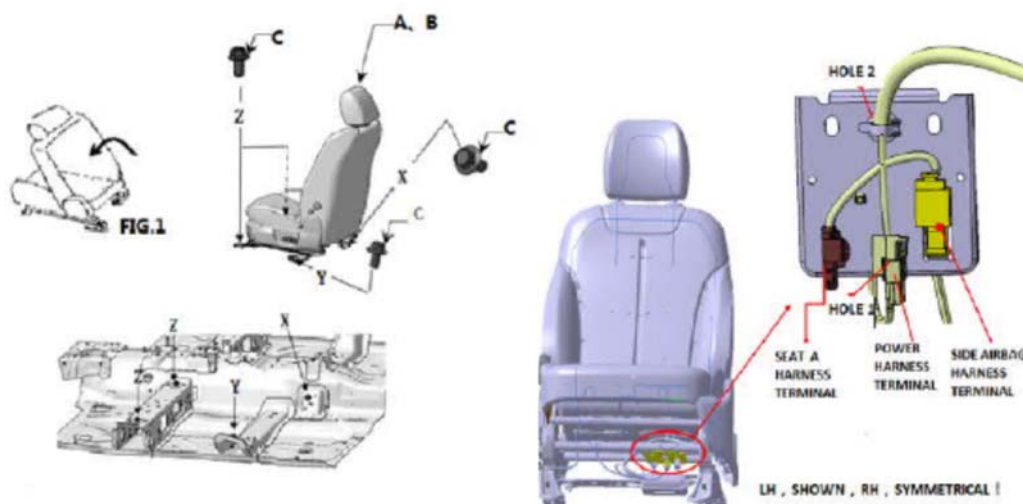


۶. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

باز و بست صندلی جلو

کابل منفی باتری را جدا نمایید و سپس یک دقیقه منتظر بمانید تا انرژی حالت آماده به کار باتری تخلیه شود.
مراحل باز را مطابق جدول انجام دهید.
مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.





تنظیمات صفحه پوشش	1
پیچ محکم کننده	2
کانکتور کمر بند ایمنی، کیسه هوا، صندلی برقی، موتور فن صندلی جلو	3
صندلی جلو	4

باز و بست قفل کمربندی ایمنی

1. اطمینان حاصل نمائید که کانکتور قفل کمربندی ایمنی به درستی نصب شده است و فعال می باشد.

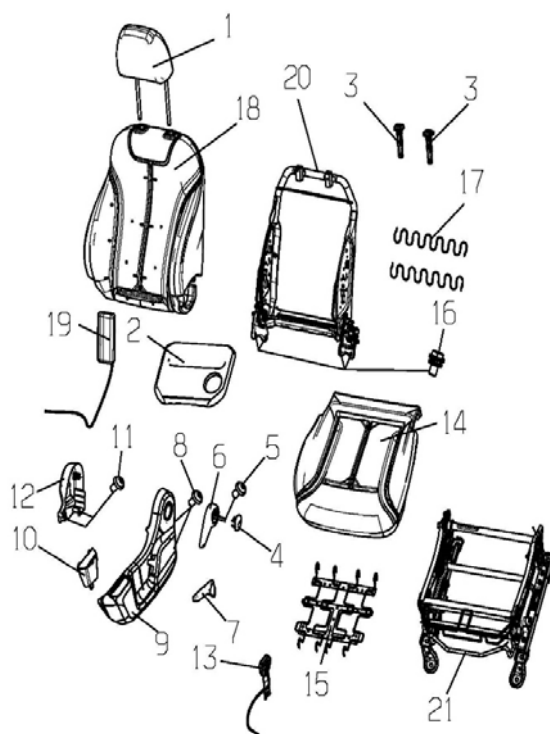
باز و بست اجزا صندلی جلو

نوع تنظیم دستی

صندلی راننده

مراحل باز را مطابق جدول انجام دهید.

مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



پشتی سر	1
صفحه پذیرایی	2
ریل لغزنده صندلی	3
تزئینات اهرم پشتی صندلی	4
پیچ تثبیت تزئینات اهرم پشتی صندلی	5
اهرم پشتی صندلی	6
اهرم ارتفاع صندلی	7
پیچ تثبیت پوشش حفاظ خارجی	8
پوشش حفاظ خارجی	9
جعبه گوشه	10
پیچ تثبیت پوشش حفاظ داخلی	11
پوشش حفاظ داخلی	12
کمر بند ایمنی A	13
نشیمن صندلی	14
تعلیق کوسن صندلی	15
پیچ تثبیت	16

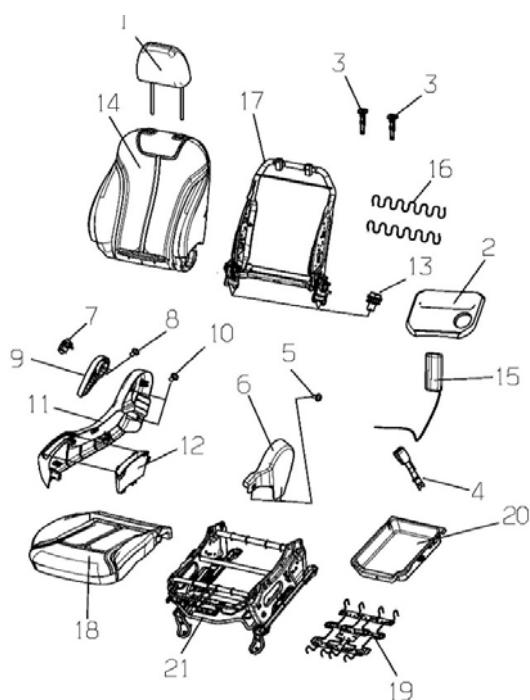
فدر پشتی	17
پشتی صندلی	18
کانکتور کیسه هوای جانبی	19
چهارچوب پشتی صندلی	20
چهارچوب نشیمن صندلی	21
موتور فن صندلی جلو	22

نوع تنظیم دستی

صندلی سمت شاگرد

مراحل باز را مطابق جدول انجام دهید.

مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



پشتی سر	1
صفحه پذیرایی	2
ریل لغزنده صندلی	3
کمر بند ایمنی A	4
پیچ تثبیت پوشش حفاظ داخلی	5

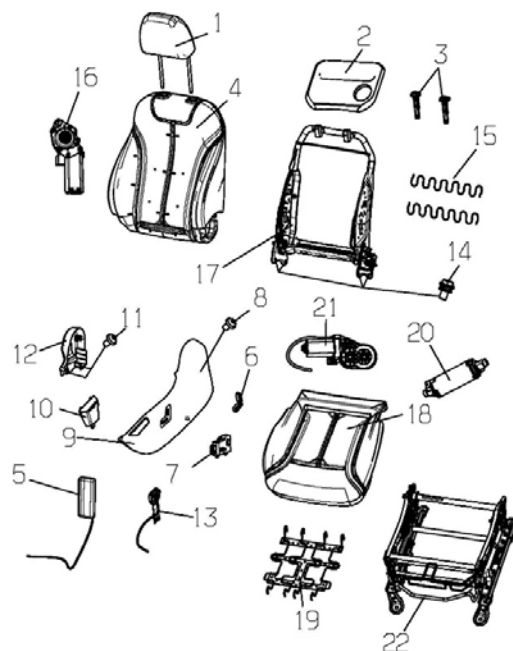
پوشش حفاظ داخلی	6
تزئینات اهرم پشتی صندلی	7
پیچ تثبیت تزئینات اهرم پشتی صندلی	8
اهرم پشتی صندلی	9
پیچ تثبیت پوشش حفاظ خارجی	10
پوشش حفاظ خارجی	11
جعبه گوشی	12
پیچ تثبیت	13
پشتی صندلی	14
کیسه هوای جانبی	15
فدر پشتی	16
چهارچوب پشتی صندلی	17
نشیمن صندلی	18
قاب نشیمن صندلی	19
جعبه ذخیره	20
چهارچوب نشیمن صندلی	21

نوع تنظیم برقی

سمت راننده

مراحل باز را مطابق جدول انجام دهید.

مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



پشتی سر	1
صفحه پذیرایی	2
ریل لغزنده صندلی	3
پوشش با پارچه کتانی پشتی صندلی	4
کانکتور کیسه هوای جانبی	5
دکمه تنظیم برقی	6
کنترل کننده تنظیم برقی	7
پیچ تثبیت پوشش حفاظ خارجی	8
پوشش حفاظ خارجی	9
جعبه گوشی	10
پیچ تثبیت پوشش حفاظ داخلی	11
پوشش حفاظ داخلی	12
کمر بند ایمنی A	13
پیچ تثبیت	14
موتور تنظیم زاویه	15
فدر پشتی	16

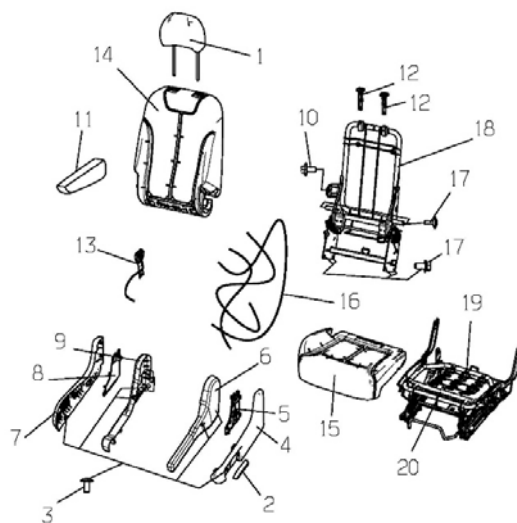
17	چهارچوب پشتی صندلی
18	نشیمن صندلی
19	قاب نشیمن صندلی
20	موتور شیب جلو و عقب
21	موتور بالابر
22	چهارچوب نشیمن صندلی

باز و بست صندلی عقب ردیف اول

صندلی ردیف اول عقب (چپ)

مراحل باز را مطابق جدول انجام دهید.

مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



1	پشتی سر
2	اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی
3	پیچ تثبیت پوشش محافظ
4	پوشش محافظ خارجی راست
5	پوشش محافظ مرکزی راست
6	پوشش محافظ داخلی راست
7	پوشش محافظ خارجی چپ

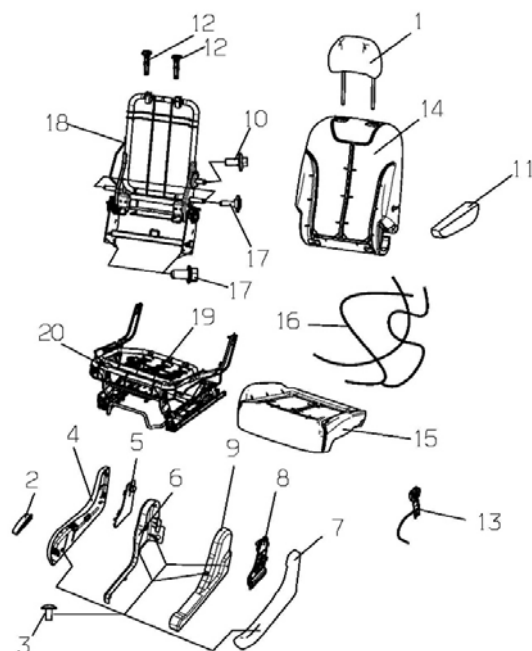
پوشش محافظ مرکزی چپ	8
پوشش محافظ داخلی چپ	9
پیچ تثبیت ریل جلو و عقب صندلی	10
ریل جلو و عقب صندلی	11
میله هدایت پشتی سر	12
کمر بند ایمنی A	13
پشتی صندلی	14
نشیمن صندلی	15
سیم حالت دهی به پارچه صندلی	16
پیچ تثبیت	17
چهارچوب پشتی صندلی	18
سیم فنری نشیمن صندلی	19
چهارچوب نشیمن صندلی	20

باز و بست صندلی عقب ردیف اول

صندلی ردیف اول عقب (راست)

مراحل باز را مطابق جدول انجام دهید.

مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



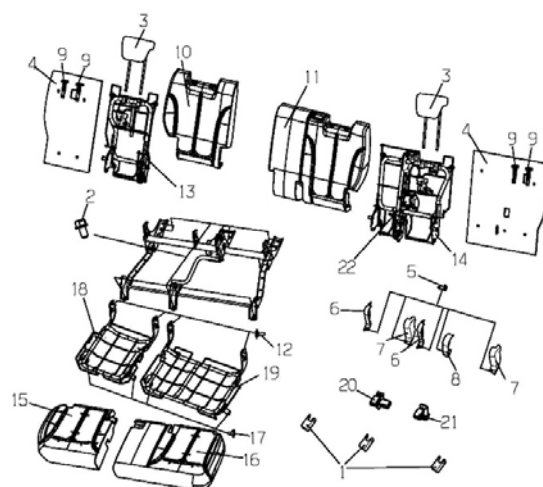
پشتی سر	1
اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی	2
پیچ تثبیت پوشش محافظ	3
پوشش محافظ خارجی راست	4
پوشش محافظ مرکزی راست	5
پوشش محافظ داخلی راست	6
پوشش محافظ خارجی چپ	7
پوشش محافظ مرکزی چپ	8
پوشش محافظ داخلی چپ	9
پیچ تثبیت ریل جلو و عقب صندلی	10
ریل جلو و عقب صندلی	11
میله هدایت پشتی سر	12
کمر بند ایمنی A	13
پوشش کتانی پشتی صندلی	14
پوشش کتانی کوسن صندلی	15
سیم حالت دهی به پارچه صندلی	16

پیچ تثبیت	17
چهارچوب پشتی صندلی	18
سیم فنری کوسن صندلی	19
چهارچوب کوسن صندلی	20

باز و بست صندلی عقب ردیف دوم

مراحل باز را مطابق جدول انجام دهید.

مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.



پوشش تنظیم	1
پیچ نگهدارنده صندلی	2
پشتی سر	3
صفحه پشت	4
پیچ تثبیت پوشش محافظ	5
پوشش محافظ چپ	6
پوشش محافظ راست	7
پوشش محافظ مرکزی	8
میله هدایت پشتی سر	9

پشتی صندلی چهار قسمته	10
پشتی صندلی شش قسمته	11
پیچ نگهدارنده پشتی صندلی	12
چهارچوب پشتی صندلی چهار قسمته	13
چهارچوب پشتی صندلی شش قسمته	14
نشیمن صندلی چهار قسمته	15
نشیمن صندلی شش قسمته	16
پیچ نشیمن صندلی	17
چهارچوب نشیمن صندلی چهار قسمته	18
چهارچوب نشیمن صندلی شش قسمته	19
کمر بند ایمنی A (چپ)	20
کمر بند ایمنی A (راست)	21
کمر بند ایمنی B	22

باز و بست قفل کمر بندی ایمنی

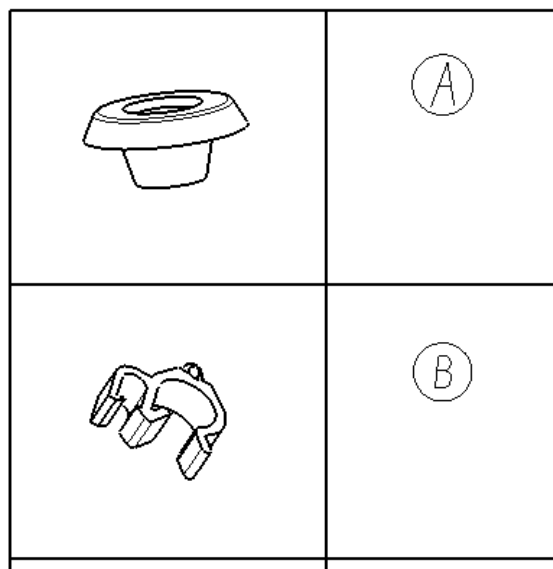
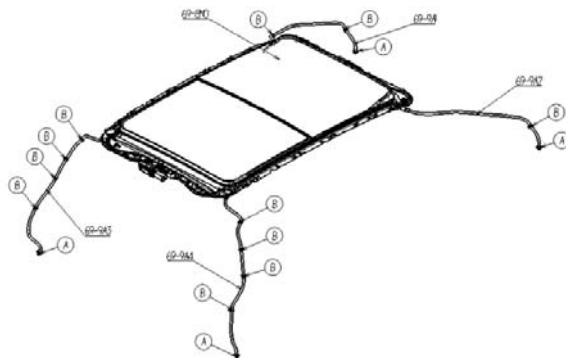
1. اطمینان حاصل نمائید که کانکتور قفل کمر بندی ایمنی به درستی نصب شده است و فعال می باشد.

باز و بست شیلنگ تخلیه سانروف جلو / عقب

باز و بست شیلنگ تخلیه جلوسانروف

مراحل باز:

1. سقف خودرو را باز نمایید (به باز و بست سقف خودرو مراجعه نمایید).
2. لوله تخلیه صفحه متحرک جلو را از مجموعه سقف متحرک بیرون بکشید.
3. لوله تخلیه سقف جلو را از گیره نگهدارنده لوله آب جدا نمایید.
4. لوله تخلیه جلو متحرک را از نقطه اتصال لوله بیرون بکشید.
5. لوله تخلیه جلو را باز نمایید.



نصب شیلنگ تخلیه جلو

توجه :

- اگر لوله تخلیه جلو سقف متحرک فشرده شود یا از نقطه خاصی کج گردد امکان دارد که آب از لوله تخلیه آب خارج نشود و وارد خودرو گردد.
- در هنگام نصب سقف خودرو و تزیینات آن و پس از آن اطمینان حاصل نمایید که لوله تخلیه جلو سقف متحرک گرفتگی ندارد اگر ایرادی وجود داشت آن را فوراً رفع نمایید.
- 1. یک انتهای لوله تخلیه جلو سقف متحرک را به قسمت اصلی تخلیه مجموعه سقف متحرک وصل نمایید.
- 2. لوله تخلیه جلو سقف متحرک را به گیره نگهدارنده آن در طول ستون متصل نمایید به گونه ای که از کشیدگی لازم برخوردار باشد.
- 3. لوله تخلیه جلو سقف متحرک را به گیره نگهدارنده در قاب کناری متصل نمایید.
- 4. سقف خودرو را نصب نمایید (به باز و بست سقف خودرو مراجعه نمایید).

بازوبست شیلنگ تخلیه عقب سانروف

مراحل باز:

۱. سقف خودرو را باز نمایید (به باز و بست سقف خودرو مراجعه نمایید).
۲. قاب تزئینی درب صندوق را باز نمایید.
۳. لوله تخلیه صفحه متحرک جلو را از مجموعه سقف متحرک بیرون بکشید.
۴. لوله تخلیه سقف جلو را از گیره نگهدارنده لوله آب جدا نمایید.
۵. لوله تخلیه جلو متحرک را از نقطه اتصال لوله بیرون بکشید.
۶. لوله تخلیه جلو را باز نمایید.

نصب شیلنگ تخلیه جلو

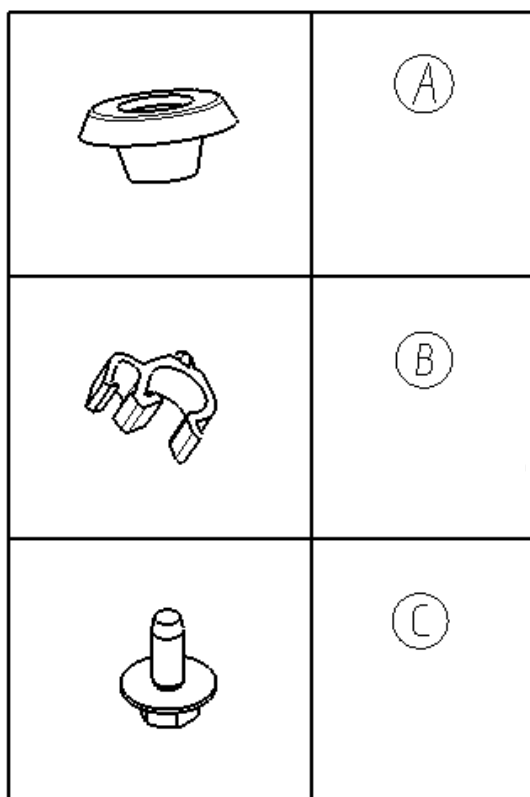
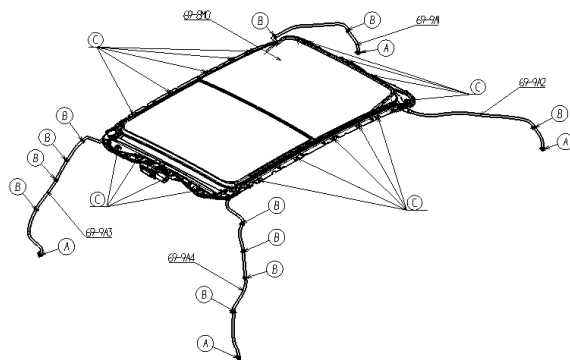
توجه :

- اگر لوله تخلیه جلو سقف متحرک فشرده شود یا از نقطه خاصی کج گردد امکان دارد که آب از لوله تخلیه آب خارج نشود و وارد خودرو گردد.
- در هنگام نصب سقف خودرو و تزئینات آن و پس از آن اطمینان حاصل نمایید که لوله تخلیه جلو سقف متحرک گرفتگی ندارد اگر ایرادی وجود داشت آن را فوراً رفع نمایید.
- ۱. یک انتهای لوله تخلیه جلو سقف متحرک را به قسمت اصلی تخلیه مجموعه سقف متحرک وصل نمایید.
- ۲. لوله تخلیه جلو سقف متحرک را به گیره نگهدارنده آن در طول ستون متصل نمایید به گونه ای که از کشیدگی لازم برخوردار باشد.
- ۳. لوله تخلیه جلو سقف متحرک را به گیره نگهدارنده در قاب کناری متصل نمایید.
- ۴. قاب تزئینی درب صندوق را باز نمایید.
- ۵. سقف خودرو را نصب نمایید (به باز و بست سقف خودرو مراجعه نمایید).

باز و بست سانروف

مراحل باز:

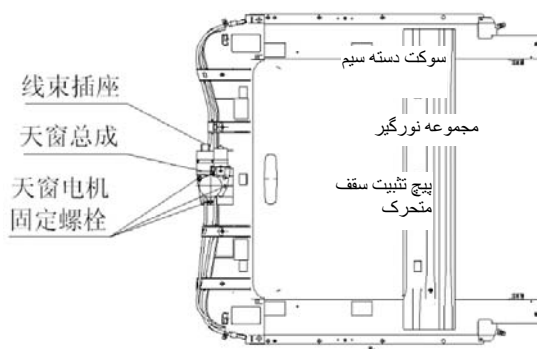
۱. کابل منفی باتری را جدا نمائید .
۲. چراغ نقشه خوانی را باز نمایید.
۳. سقف خودرو را باز نمایید (به باز و بست سقف خودرو مراجعه نمایید).
۴. دسته سیم کانکتور چراغ نقشه خوانی را باز نمایید.
۵. لوله های تخلیه جلو و عقب سقف متحرک را بیرون بکشید.
۶. سانروف را باز نمایید.



7. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.
توجه : همه مراحل بالا باید در حالت بسته بودن سانروف انجام شود.

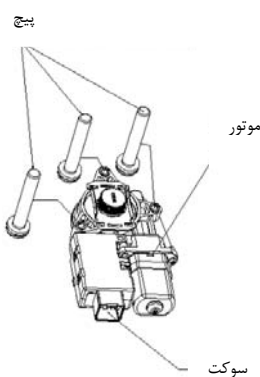
باز و بست موتور سانروف

1. موتور نورگیر در حالت خاموش باشد.
2. خودرو در حالت خاموش باشد.
3. سقف خودرو را باز نمایید (به باز و بست سقف خودرو مراجعه نمایید).
4. دسته سیم کانکتور موتور نورگیر را باز نمایید.
5. پیچ تثبیت موتور سانروف را باز کرده و موتور نورگیر را باز نمایید.



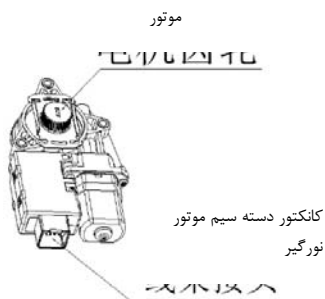
نصب موتور سانروف

1. خودرو در حالت خاموش باشد.
2. موتور سانروف را در راستای سانروف تراز نمایید و پیچ تثبیت موتور سانروف را ببندید.
3. کانکتور دسته سیم موتور سانروف را نصب نمایید.
4. سقف خودرو را نصب نمایید (به باز و بست سقف خودرو مراجعه نمایید).



بررسی موتور سانروف

1. موتور سانروف را باز نمایید.
2. کانکتور دسته سیم موتور سانروف را نصب نمایید.
3. کلید سانروف را فشار دهید تا ببینید دنده موتور می چرخد یا نه؟ اگر می چرخد سالم است در غیر این صورت بررسی های بعدی را انجام دهید.



باز و بست کلید سانروف

توجه: کلید سانروف در لامپ نقشه خوانی وجود دارد.

۱. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. لامپ نقشه خوانی را باز نمایید (باز و بست لامپ نقشه خوانی مراجعه نمایید)
۳. مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد.

بررسی کلید سانروف

۱. چراغ نقشه خوانی را باز نمایید به باز و بست چراغ نقشه خوانی مراجعه نمایید
۲. هدایت بین پایه های کلید سانروف را با اهم متر بررسی نمایید.
۳. اگر نادرست است چراغ نقشه خوانی را تعویض نمایید.

عملکرد راه اندازی ضروری سانروف

اگر نورگیر تعویض گردد یا به درستی کار ننماید باید مجدداً راه اندازی اولیه گردد.

دلایل راه اندازی اولیه ضروری

هنگامی که واحد کنترل الکترونیک راه اندازی اولیه می شود و بر روی یک سانروف نصب می گردد اطلاعات موقعیت ذخیره شده درون ECU باید با سانروف همخوان شده و معرفی گردد هنگامی که واحد کنترل الکترونیک به حالت خواب می رود سانروف با نیروی خارجی پس از قطع منبع تغذیه حرکت می نماید و اطلاعات موقعیت ذخیره شده در واحد کنترل الکترونیک نمی تواند با سانروف حرکت کرده همخوان شده و معرفی گردد.

دو راه برای عدم همخوانی وجود دارد:

۱. سنکرون کردن پیشرفته: موقعیت واقعی بر مبنای اطلاعات موقعیت سانروف درون واحد کنترل الکترونیک ذخیره می شود در این مورد شیشه نورگیر بسته است. شیشه سانروف دارای خاصیت برگشت آنتی پینک برای تعیین نقطه مکانیکی مربوط به آن می باشد.
 ۲. سنکرون کردن برگشتی: موقعیت واقعی پشت اطلاعات موقعیت ذخیره شده در ECU قرار می گیرد در این مورد شیشه سانروف بسته است و شیشه سانروف قبل از رسیدن به موقعیت خاموشی متوقف می شود.
- هنگامی که ECU با سانروف همخوان نباشد راه اندازی مجدد اولیه ضروری است و نقطه صفر را اصلاح می نماید.

روش های راه اندازی مجدد ضروری:

۱. هنگامی که شیشه سانروف در حالت سنکر آن سازی پیشرفته است دکمه بسته را فشرده نگه دارید پس از بانکه شیشه ای سانروف برگشت و به مدت ۶ ثانیه متوقف شد تا نقطه توقف مکانیکی حاصل آید و ECU شیشه سانروف را راه اندازی مجدد می نماید هنگامی که شیشه سانروف به نقطه توقف مکانیکی برای بار بعدی می رسد موقعیت صفر خود را اصلاح نموده و راه اندازی اولیه ضروری تکمیل می گردد.

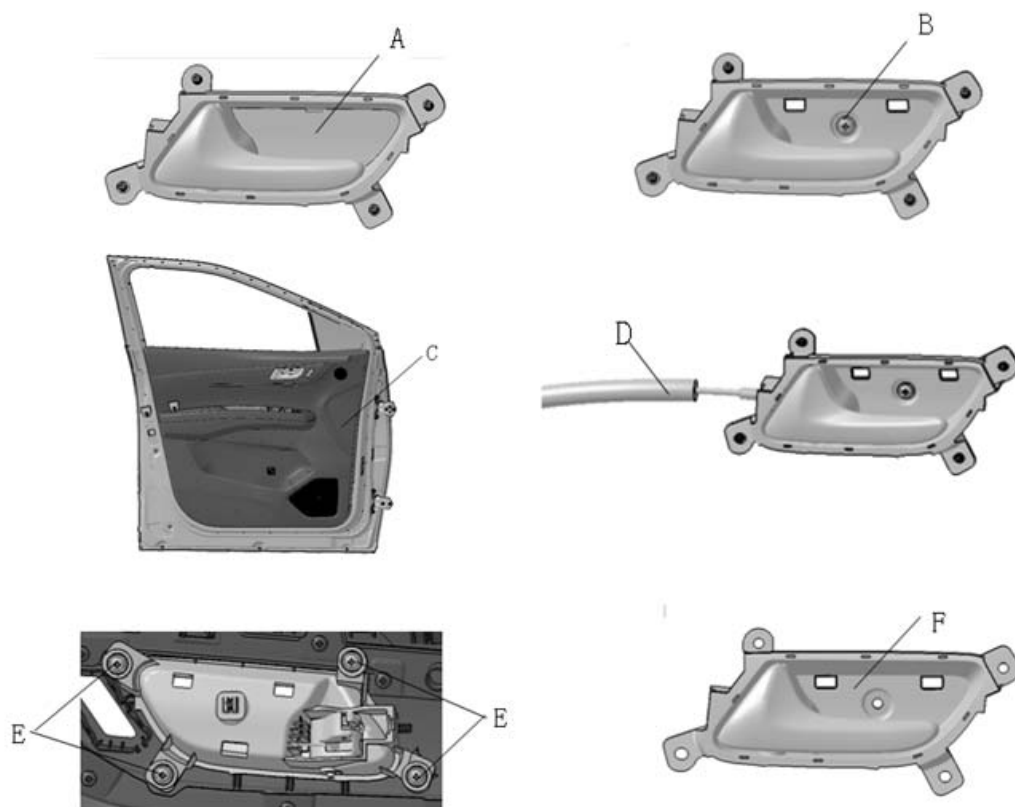
۲. هنگامی که شیشه سانروف در حالت سنگر سازی پشتی است ابتدا شیشه سانروف نقطه بستن را در ECU ذخیره می نماید سپس کلید بستن به مدت ۷ ثانیه نگه داشته میشود شیشه سانروف راه اندازی مجدد میشود هنگامی که شیشه سانروف به نقطه صفر مکانیکی می رسد موقعیت نقطه صفر را اصلاح نموده و راه اندازی اولیه ضروری تکمیل می گردد.

باز و بست دستگیره بازو بست قفل داخلی درب

۱. درپوش A مربوط به پیچ ها را با پیچ گوشتی باز نمایید.
۲. سپس پیچ های B را با پیچ گوشتی سرتخت باز نمایید.
۳. قاب C درب را باز نمایید.
۴. کابل D را از تزئینات درب عقب با دست بیرون بکشید.
۵. سپس پیچ E را از قاب تزئینی با پیچ گوشتی سرتخت باز نمایید.
۶. دستگیره درب عقب را باز نمایید.

نصب

مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد. به گشتاور بستن پیچ های B و C که باید بین 2.5 تا 3.5 نیوتن متر باشد توجه نمائید.



باز و بست دستگیره خارجی درب جلو

۱. کانکتور A را باز نمایید.
۲. قاب تزئینی داخلی درب جلو را باز نمایید.
۳. پیچ تثبیت B را باز نمایید.
۴. اهرم قفل درب C را باز نمایید.
۵. بوش قفل D و پوشش قفل E را باز نمایید.
۶. درزگیر F صندلی عقب را باز نمایید.
۷. کابل قفل درب G را باز نمایید.
۸. دستگیره خارجی را I باز نمایید.
۹. درزگیر صندلی را از دستگیره خارجی باز نمایید.
۱۰. پیچ تثبیت A را باز نمایید.
۱۱. پایه نگهدارنده L را باز نمایید.

نصب

مراحل نصب عکس مراحل باز می باشد. به گشتاور بستن پیچ های B و K که باید بین 2.5 تا 3.5 نیوتن متر باشد توجه نمائید.

