



معاونت مهندسی و کیفیت

مستند تعمیراتی

سیستم اکسل

خودرو هایما 7X

کلید مدرک ۱۹۱۰۴

بهار ۱۴۰۲

**این مستند صرفاً " جهت بهره برداری در شبکه نمایندگیهای مجاز
ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال ، بازنشر و لینک کردن
اطلاعات ممنوع می باشد.**

**کاربر سیستم متعهد به حفظ و نگهداری و عدم انتشار مدارک به
خارج سازمان مطابق مواد مندرج در قانون جرایم رایانه ای مصوب
۱۳۸۸ بوده و کلیه عواقب قانونی اعم از حقوقی و کیفری ناشی از
هرگونه تخطی متوجه کاربر می باشد.**

فهرست

2	بازو بست چرخ و لاستیک
2	بررسی لقی بلبرینگ چرخ
3	بازو بست مجموعه اکسل جلو
5	بازکردن مهره قفلی سرپلوس
6	بازو بست دیسک ترمز
7	نمای کلی از سیستم تعلیق عقب
8	بررسی لقی بلبرینگ چرخ
9	باز و بست توپی چرخ
10	بازو بست مجموعه کالیپر ترمز عقب
12	نکات لازم در زمان تعویض لنت ترمز عقب
13	نکات لازم در خصوص بستن توپی چرخ عقب
14	پلوس
15	بازو بست پلوس چپ
16	بازو بست سبک فرمان
16	نکات در خصوص زیر کمک
17	نکات در خصوص خارج کردن پلوس از توپی چرخ

بازو بست چرخ و لاستیک

گشتاور بستن در هنگام نصب (88.2-117.6) N.m خواهد بود.
{638-850.8ft.lbf.kgf.m 117.6-88.2}

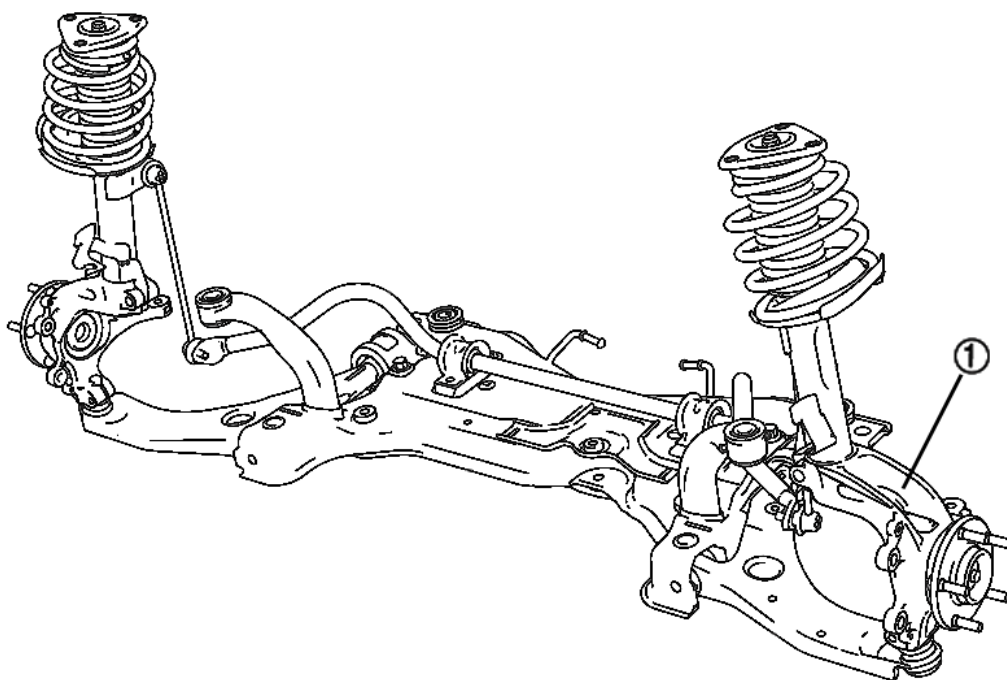
بازو بست لوله ترمز

توجه:

1. روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ آسیب برساند. بنابراین، اگر روغن ترمز سطح رنگ را آغشته کرد، بلافاصله آن را پاک کنید.
2. اگر لوله ترمز در طول فرآیند قطع شد، روغن ترمز را تعویض کنید و سیستم ترمز را هواگیری کنید.

تعلیق جلو

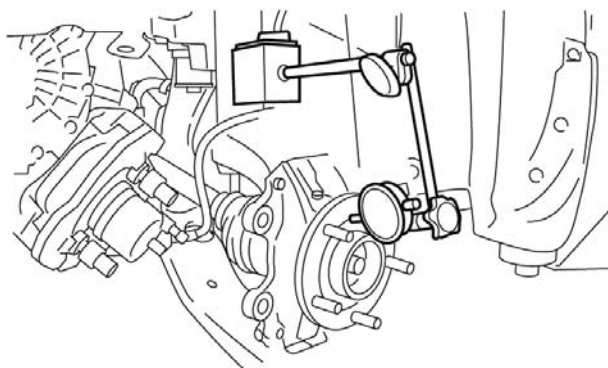
نمایی از تعلیق جلو



بررسی لقی بلبرینگ چرخ

1. ساعت اندازه گیری را مطابق شکل زیر نصب کنید و نوک ساعت اندازه گیری را روی دیسک قرارداده و ساعت اندازه گیری را روی عدد صفر تنظیم کنید.
2. تویی را در جهت محوری با دست بکشید و فشار دهید و عدد مشاهده شده توسط ساعت اندازه گیری را مشاهده نمایید.

لقى بلبرینگ : 0.1 میلی متر {0.004 اینچ}



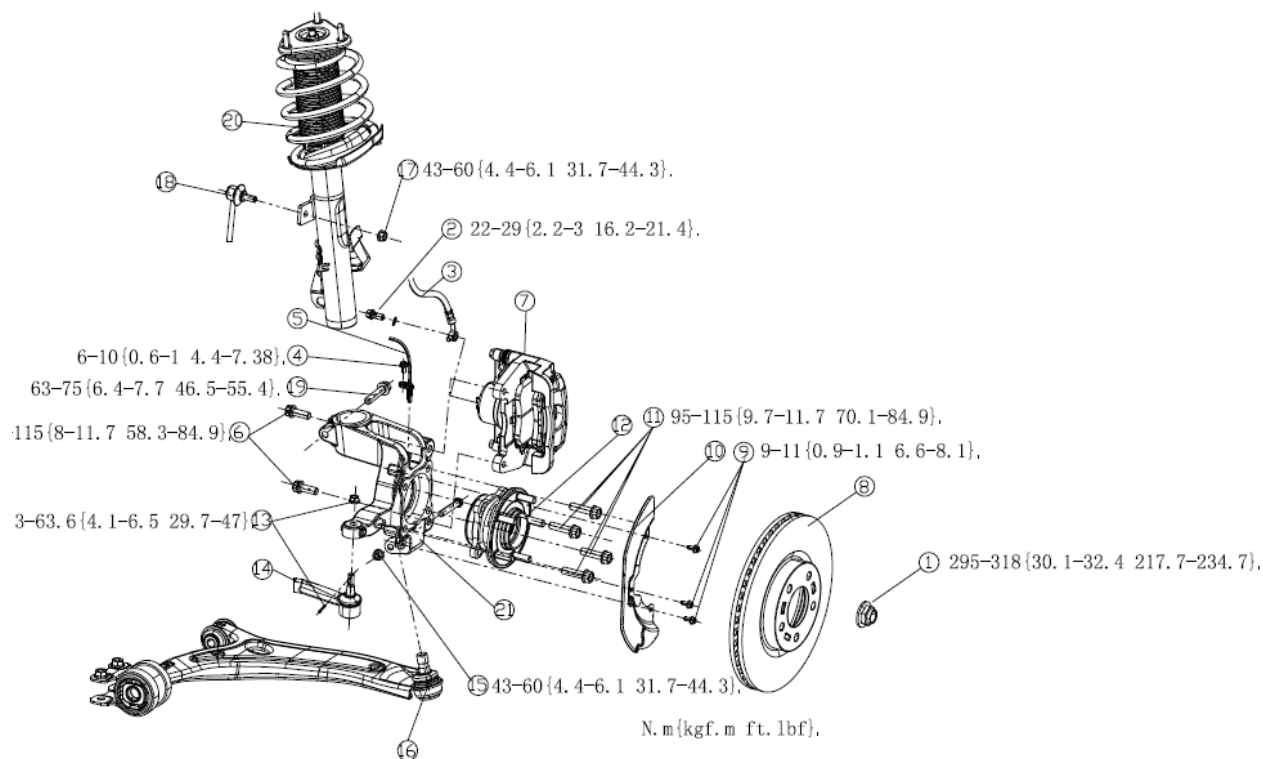
اگر لقی بلبرینگ بیشتر از مقدار مشخص شده باشد، بلبرینگ چرخ را تعویض کنید.

بازو بست مجموعه اکسل جلو

توجه:

هنگام انجام عملیات زیر ابتدا سنسور سرعت چرخ سیستم ABS را بردارید زیرا ممکن است منجر به کشیدن اشتباه سیم ها شود. بنابراین قبل از کار ابتدا سنسور سرعت چرخ سیستم ABS را جدا کرده و در محل مناسبی قرار دهید تا از کشیده شدن سیم ها در حین تعمیرات جلوگیری شود.

1. مطابق جدول زیر قطعات را باز کنید.
2. بستن عکس مراحل باز کردن می باشد .
3. پس از بستن نسبت به بررسی زوایای چرخ اقدام نمائید.

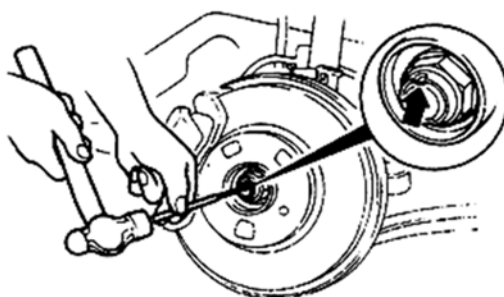


شرح	شماره قطعه
مهره سر پلوس	1
پیچ، مهره و واشر لوله ترمز	2
لوله ترمز	3
پیچ بست نگهدارنده دسته سیم ABS	4
دسته سیم ABS	5
پیچ های کالیپر ترمز	6
کالیپر ترمز	7
دیسک ترمز	8
پیچ های گردگیر	9
گردگیر دیسک	10
پیچ های توپی چرخ	11
توپی چرخ	12
مهره سیبک	13
سیبک فرمان	14
پیچ سفت کننده سیبک زیر کمک	15
سیبک زیر کمک	16

مهره میل موجگیر کوتاه	17
میل موجگیر کوتاه	18
پیچ نگهدارنده توپی به کمک فنر	19
کمک فنر	20
بازویی چرخ	21

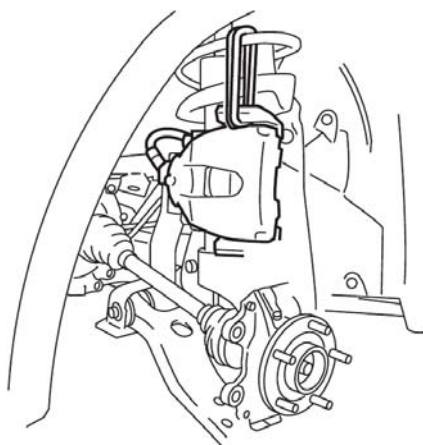
باز کردن مهره قفلی سرپلوس

1. با استفاده از قلم و چکش قسمت قفل مهره را آزاد کنید (قسمت فرورفتگی مهره را با قلم و چکش به سمت بالا حرکت دهید).
2. با استفاده از ابزار مخصوص نگهدارنده اتصال فلنچ با کد اختصاصی 25412094 (قیچی و دسته نگهدارنده توپی چرخ) ، مهره سرپلوس را باز کنید .
3. مهره سر پلوس را بردارید.



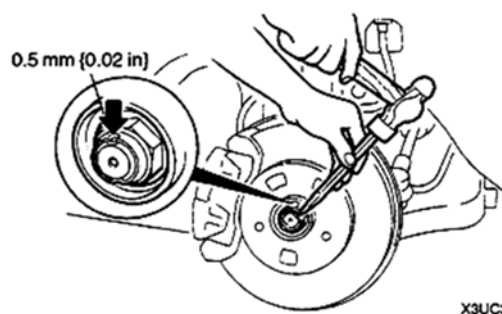
باز کردن کالیپر ترمز

1. مجموعه کالیپر ترمز را باز کنید و آنرا توسط سیم مهار نمایید .



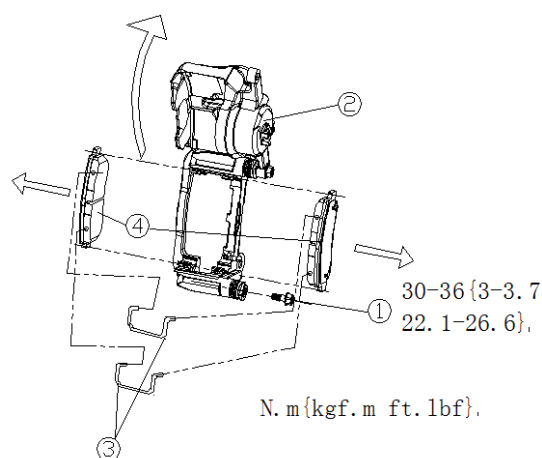
بستن مهره قفلی

1. مهره جدید را ببندید و با گشتاور مشخص شده 300 نیوتن متر آن را سفت کنید سپس 90 درجه شل کنید و سپس دوباره تا 300 نیوتن متر سفت کنید.
2. طبق شکل زیر ، قسمت قفل کننده مهره را با قلم و چکش ضربه بزنید تا قسمت قفل شونده در مکان خود قرار گیرد .



بازو بست دیسک ترمز

1. چرخ را باز کنید.
2. به ترتیب مطابق جدول قطعات را باز کنید.
3. بستن عکس مراحل باز کردن می باشد .

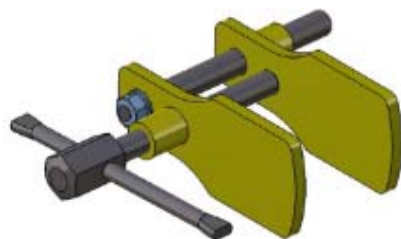


شماره قطعه	شرح
1	پیچ بست کالیپر
2	کالیپر

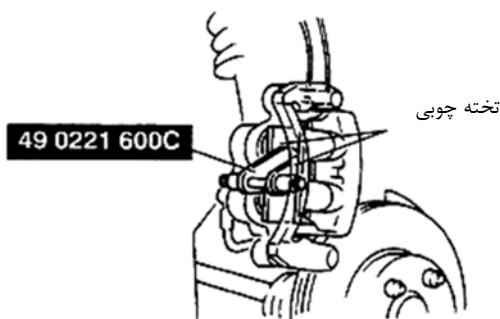
فتر بازگشت	3
لنت ترمز	4

توجه:

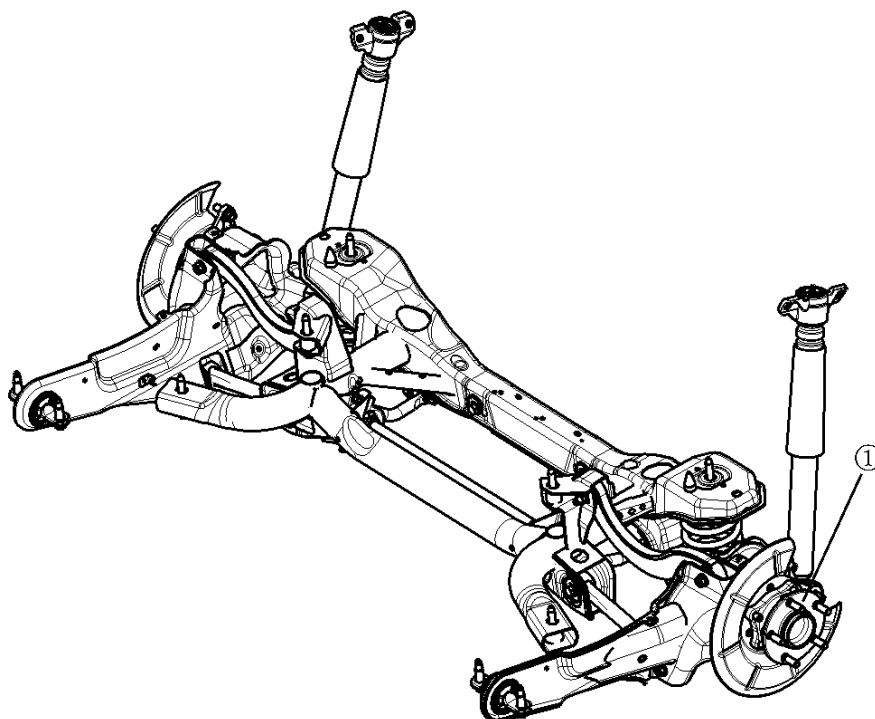
1. کالیپر را حول پیچ بالایی کالیپر بچرخانید ، تا زمانی که لنت های ترمز داخلی و خارجی به راحتی جدا شوند. پس از رسیدن به بالاترین حد ، آن را مهار نمائید و لنت های ترمز را تعویض کنید.
2. اگر پس از تعویض لنت ترمز جدید نمی توان کالیپر ترمز را پایین آورد در محل خود قرار داد ، با استفاده از ابزار مخصوص جمع کننده پیستون ترمز با کد اختصاصی 25903018 پیستون کالیپر را به سمت داخل فشار دهید تا پیستون به سمت داخل حرکت کرده و مانع از جا زدن لنت نگردد، همانطور که در نمودار زیر نشان داده شده است.



25903018



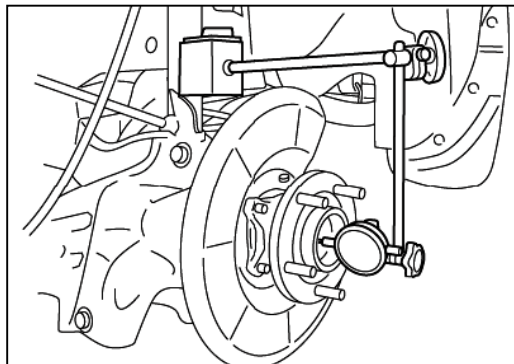
نمای کلی از سیستم تعلیق عقب



شماره قطعه	شرح
1	مجموعه توپی چرخ

بررسی لقی بلبرینگ چرخ

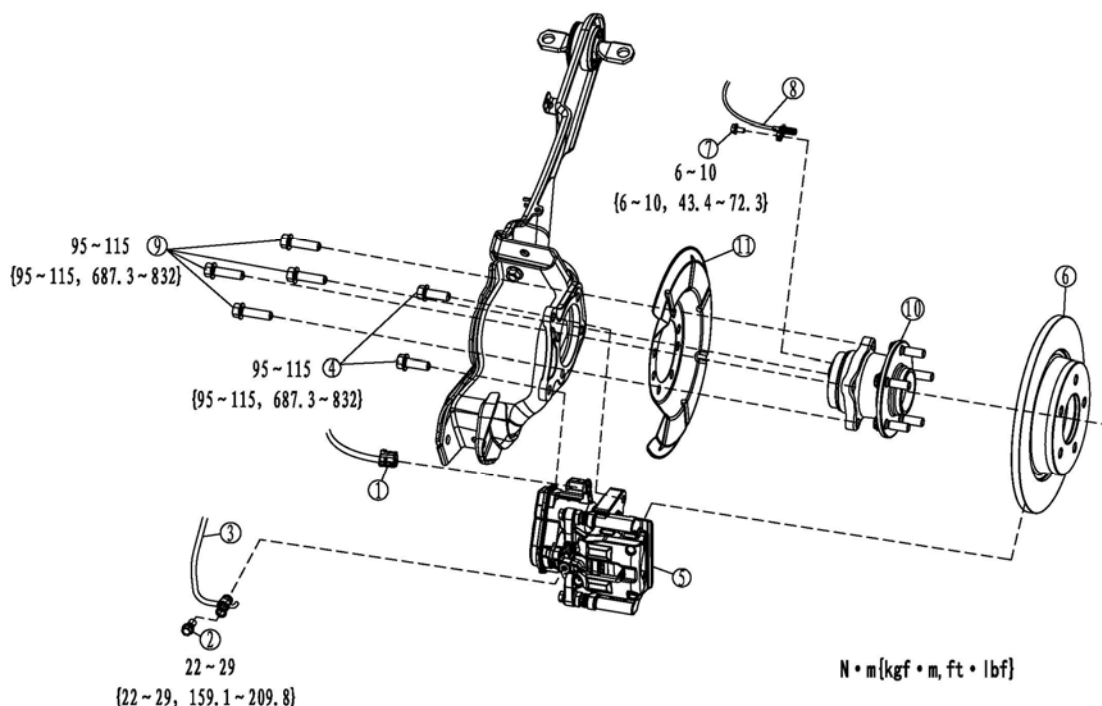
1. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، ساعت اندازه گیری را با توجه به شکل نصب کنید سپس نوک ساعت را روی توپی قرار دهید و عقربه ساعت را روی عدد صفر تنظیم نمایید .
 2. توپی چرخ را به صورت محوری با دست بکشید و فشار دهید تا میزان لقی بلبرینگ چرخ را اندازه بگیرید.
- حداکثر لقی برای بلبرینگ های چرخ عقب: 0.05 میلی متر {0.002 اینچ}.
 - اگر لقی از حداکثر مقدار تعیین شده فراتر رفت، مجموعه توپی چرخ را تعویض کنید.



باز و بست توپی چرخ

موارد احتیاط:

- قبل از انجام مراحل زیر، کانکتور سنسور سرعت چرخ ABS را جدا کرده و دسته سیم را در موقعیت مناسب قرار دهید تا مطمئن شوید که دسته سیم در حین تعمیر خودرو آسیب نمی بیند.
 - پس از تعویض مجموعه توپی چرخ، مطمئن شوید که کالیپر الکترونیکی را از نظر کارکرد عادی (بستن و رها کردن) بررسی کرده و با گوش دادن به صدای ترمز پارک و مشاهده چراغ ترمز دستی از عملکرد آن اطمینان حاصل کنید.
1. نقشه انفجاری محور عقب در زیر نشان داده شده است. طبق ترتیب ذکر شده در جدول قطعات را باز کنید.
 2. بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.



به موارد ضروری برای باز و بست مجموعه کالیپر ترمز عقب توجه کنید.

شماره قطعه	شرح
7	پیچ اتصال سنسور سرعت چرخ ABS
8	سنسور سرعت چرخ ABS
9	پیچ توپی چرخ عقب
10	توپی چرخ عقب
11	گردگیر چرخ عقب

شماره قطعه	شرح
1	کانکتور ترمز دستی عقب
2	پیچ شیلنگ لوله ترمز عقب
3	لوله ترمز عقب
4	پیچ توپی چرخ عقب
5	مجموعه کالیپر عقب
6	دیسک چرخ عقب

جدا کردن کانکتور ترمز برقی پارک

1. کانکتور ترمز برقی پارک ① را جدا کنید.

باز و بست مجموعه کالیپر ترمز عقب

بستن کالیپر ترمز عقب

1. خودرو را در موقعیت مناسب جک زده و بالا ببرید. پدال ترمز را فشار دهید، کلید ترمز برقی پارک را فشار دهید و در همین حین موتور را خاموش کنید تا مطمئن شوید که ترمز برقی پارک به طور خودکار پس از توقف موتور اعمال نمی شود (دیسک ترمز را با دست بچرخانید. و اطمینان حاصل کنید که می توان آن را به راحتی چرخاند)
 2. چرخ را باز کنید. پس از جدا کردن چرخ، یک مهره را مجدداً نصب کنید (اما سفت نکنید) تا از افتادن دیسک ترمز و آسیب دیدن آن جلوگیری شود.
 3. وسیله نقلیه را به وسیله جک تا ارتفاع مناسب بالا ببرید.
 4. کانکتور ترمز برقی پارک ① را با نیروی مناسب از کالیپر ترمز جدا کنید.
 5. پیچ اتصال لوله ترمز عقب ② را با آچار جدا کنید و لوله ترمز عقب ③ را جدا کنید.
- اقدامات احتیاطی: مایع ترمز تخلیه شده از لوله ترمز را با یک ظرف تمیز جمع آوری کنید.

6. پیچ کالیپر ④ را باز کنید.

7. کالیپر ترمز عقب ⑤ را به آرامی با دست خارج کنید.

نکات ضروری در خصوص بستن مجموعه کالیپر ترمز عقب

1. ظاهر مجموعه کالیپر ترمز عقب را که باید نصب شود بررسی کنید و مطمئن شوید که بین سطوح مختلف نصب ناهممانگی وجود ندارد.

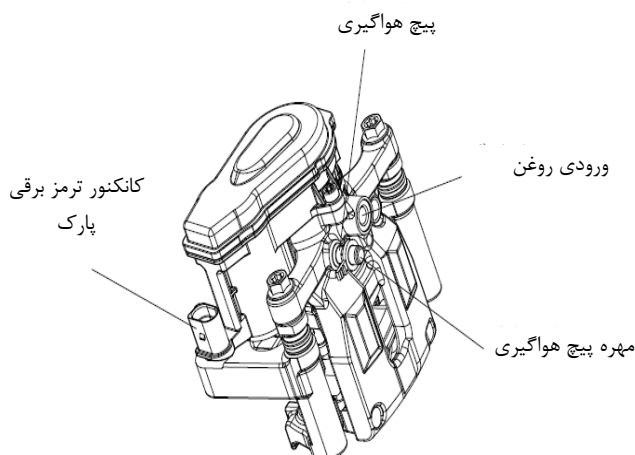
احتیاط: اگر کالیپر ترمز از نظر ظاهری آسیب دیده باشد یا در اثر سقوط یا لرزش آسیب دیده باشد، بستن کالیپر ترمز بر روی خودرو ممنوع است.

2. پیستون کالیپر ترمز را با استفاده از ابزار مخصوص دسته جمع کننده پیستون ترمز چرخ عقب با کد اختصاصی 25903017 و ابزار مخصوص جمع کننده پیستون کالیپر ترمز چرخ عقب (3 شاخک) با کد اختصاصی 25903019 جمع کنید و پیچ های ④ کالیپر را با گشتاور مشخص محکم کنید.

3. اتصال هیدرولیک: درپوش محافظ محل ورودی روغن کالیپر ترمز را جدا کنید، ③ لوله ترمز عقب را وصل کنید، و ② پیچ های اتصال لوله ترمز عقب را با گشتاور مشخص سفت کنید.

4. هواگیری دستی: درپوش پیچ تخلیه هوا را بردارید، یک شیلنگ لاستیکی را به سر پیچ هواگیری وصل کنید و سر دیگر آن را در یک بطری خالی روغن ترمز قرار دهید، موتور را روشن کنید و پدال ترمز را چند بار فشار دهید.

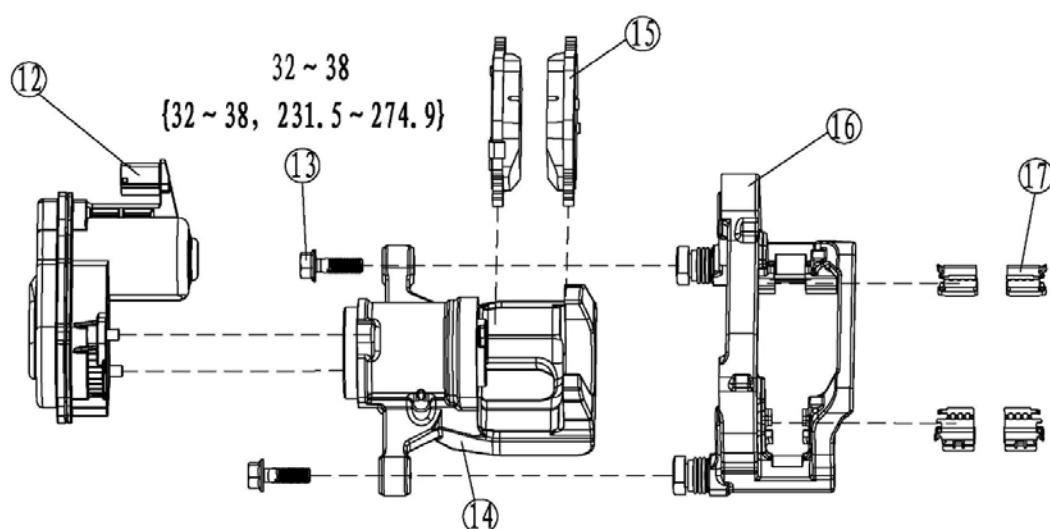
هنگامی که احساس کردید پدال ترمز سفت شده است، پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید. پیچ تخلیه هوا را به اندازه یک چهارم تا یک دوم دور باز کنید و ببینید که آیا روغن ترمز خارج شده از پیچ هواگیری دارای حباب و هوا می باشد یا خیر. در صورت وجود هوا در روغن خارج شده عملیات هواگیری بالا را تکرار کنید تا زمانی که مایع ترمز خارج شده عاری از حباب و هوا باشد و اطمینان حاصل کنید تا هوا به طور کامل تخلیه شود. سپس، پیچ تخلیه هوا را با گشتاور مشخص (11.5 ± 1.5) نیوتن متر ببندید و درپوش پیچ هواگیری را مجدداً نصب کنید. (توجه: در هنگام هواگیری، توجه کنید که آیا مایع روغن ترمز در مخزن روغن ترمز محفظه موتور کافی است یا خیر).



کانکتور ترمز برقی پارک ① را جا بزنید

6. چرخ را نصب کنید و مهره های چرخ را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

7. خودرو را روشن کنید و ترمز برقی پارک را برای کارکرد عادی (بستن و رها کردن) بررسی کنید و با گوش دادن به صدای پارک و مشاهده چراغ ترمز دستی از عملکرد آن اطمینان حاصل کنید. اگر صدای موتور شنیده نشد یا چراغ ترمز دستی به طور غیرعادی نمایش داده شد، ① اتصال دسته سیم عقب را برای مونتاژ صحیح ، مجدداً بررسی کنید.



N • m {kgf • m, ft • lbf}

شرح	شماره قطعه
لنت ترمز عقب	15
براکت کالیپر	16
خار فتری	17

شرح	شماره قطعه
سوکت ترمز برقی پارک	12
پیچ اتصال کالیپر به براکت کالیپر	13
کالیپر ترمز	14

نکات لازم در زمان تعویض لنت ترمز عقب

موارد احتیاط: برای جلوگیری از نصب غلط قطعات و آسیب قطعات، لنت های ترمز عقب باید توسط نمایندگی پایلوت آموزش دیده انجام شود

1. قطعات مورد نیاز برای تعویض لنت ترمز را بررسی کنید و لنت های ترمز عقب (هر کدام 2 قطعه لنت ترمز داخلی و خارجی) را بررسی کنید.

2. خودرو را در موقعیت مناسب جک قرار دهید و بالا ببرید .

3. مهره چرخ را باز کنید. بعد از جدا کردن چرخ چرخ، یک مهره را مجدداً نصب کنید (اما سفت نکنید) تا از افتادن دیسک ترمز و آسیب دیدن آن جلوگیری شود.
4. توسط دستگاه عیب یاب کالیپر ترمز برقی را در حالت پارک را آزاد کنید.
5. کانکتور دسته سیم ترمز برقی ① را از سوکت کانکتور ⑫ روی کالیپر ترمز با نیروی مناسب جدا کنید.
6. پیچ اتصال کالیپر به براکت کالیپر ⑬ را باز کنید.
7. کالیپر ترمز ⑭ را حول پیچ اتصال کالیپر به براکت کالیپر بچرخانید.
8. لنت ترمز عقب ⑯ را از براکت کالیپر ⑮ بیرون آورید.
9. بررسی کنید که آیا ضخامت دیسک ترمز عقب ⑥ از حد استاندارد کمتر شده است یا دارای موارد غیرعادی مانند ترک خوردگی است (در صورت تشخیص هر گونه عیب، دیسک ترمز را تعویض کنید)، دیسک ترمز را تمیز کنید، و مطمئن شوید که هیچ اثری روی دیسک ترمز وجود ندارد.
10. محل نصب لنت روی براکت کالیپر را تمیز کنید و لنت ترمز عقب ⑮ جدید را بعد از جمع کردن پیستون ترمز توسط ابزار مخصوص روی براکت کالیپر نصب کنید.
11. کالیپر ترمز ⑬ را روی براکت کالیپر ⑭ توسط پیچ اتصال براکت بر روی کالیپر ⑯ نصب کنید و پیچ ها را با گشتاور مشخص سفت کنید.
12. کانکتور دسته ترمز برقی پارک ① به سوکت کانکتور ⑫ که روی کالیپر ترمز می باشد را با نیروی مناسب جا بزنید.
13. چرخ را نصب کنید و مهره های بست چرخ را با گشتاور مشخص سفت کنید.
14. خودرو را روشن کنید و عملکرد ترمز برقی پارک را از نظر کارکرد عادی (بستن و رها کردن) بررسی کنید و با گوش دادن به صدای عملکرد موتور آن و مشاهده چراغ ترمز دستی از عملکرد آن اطمینان حاصل کنید. اگر صدای موتور شنیده نشد یا چراغ ترمز دستی به طور غیرعادی نمایش داده شد، اتصال کانکتور ① دسته سیم به کالیپر را بررسی کنید.

نکات لازم در خصوص بستن تویی چرخ عقب

1. خودرو را روی جک قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید، سوئیچ ترمز برقی پارک را فشار دهید و در همین حین موتور را خاموش کنید تا مطمئن شوید که ترمز برقی پارک به طور خودکار پس از توقف موتور اعمال نمی شود (دیسک ترمز را با دست بچرخانید. و اطمینان حاصل کنید که می توان آن را به راحتی چرخاند).
2. چرخ را باز کنید. بعد یک مهره را مجدداً نصب کنید (اما سفت نکنید) تا از افتادن دیسک ترمز و از آسیب دیدن جلوگیری شود.

3. کانکتور دسته سیم ① را از سوکت کانکتور ⑫ برروی کالیپر ترمز با نیروی مناسب جدا کنید.
4. پیچ های کالیپر ④ را باز کنید.
5. مجموعه کالیپر ترمز عقب ⑤ را جدا کرده و با سیم به جایی آویزان کنید.
6. دیسک ترمز عقب ⑥ را جدا کنید.
7. پیچ ⑦ سنسور سرعت چرخ ABS را باز کنید، سنسور ⑧ سرعت چرخ ABS را از کانکتور بکشید و آن را در مکانی قرار دهید که مانعی برای ادامه کارتان ایجاد نشود.
8. پیچ و مهره های توپی چرخ عقب ⑨ را باز کنید.
9. مجموعه توپی و بلبرینگ چرخ عقب ⑩ را جدا کنید.

نکات لازم در خصوص بستن توپی چرخ عقب

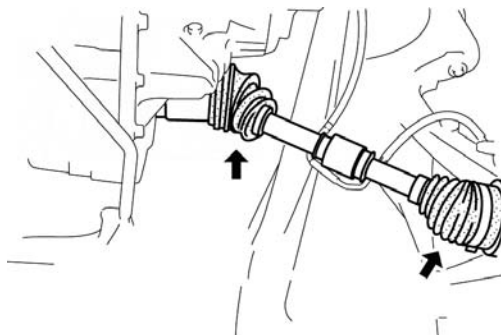
1. توپی چرخ عقب ⑩ را بصورت چشمی بررسی کنید و سپس توپی را برروی پایه نگهدارنده توپی نصب کنید.
2. پیچ های ⑨ مجموعه توپی به پایه نگهدارنده را با گشتاور مشخص شده ببندید.
3. سنسور سرعت چرخ ⑧ ABS را نصب کنید و پیچ های ⑦ سنسور سرعت چرخ ABS را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.
4. دیسک ترمز ⑥ را نصب کنید.
5. کابل مونتاژ کالیپر ترمز عقب را باز کنید، مجموعه کالیپر عقب ⑤ را روی پایه نگهدارنده نصب کنید، و پیچ های کالیپر ④ را با گشتاور مشخص سفت کنید.
6. کانکتور دسته سیم ترمز عقب ① را از سوکت روی کالیپر ترمز ⑫ با نیروی مناسب جا بزنید.
7. چرخ را نصب کنید و مهره های آن را با گشتاور مشخص سفت کنید.
8. ترمز برقی پارک را از نظر عملکرد عادی بررسی کنید (بستن و رها کردن) و با گوش دادن به صدای پارک و مشاهده چراغ ترمز دستی بررسی کنید. اگر صدای موتور شنیده نشد یا چراغ ترمز دستی به طور غیرعادی نمایش داده شد، اتصال دسته سیم عقب ① را از لحاظ نصب بررسی کنید.

پلوس

بررسی پلوس

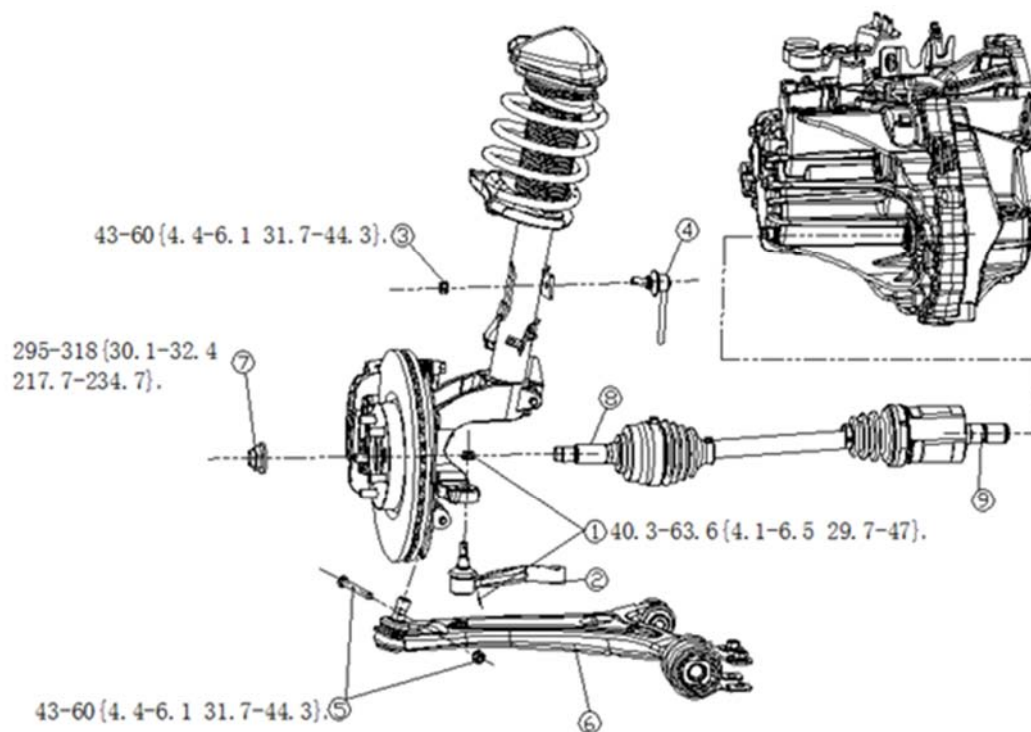
1. بوش گردگیر پلوس را از نظر ترک خوردگی، آسیب، نشت گریس و شل شدن گیره بررسی کنید.

2. پلوس را از نظر خم شدن و وجود ترک بررسی کنید ، اتصال مفصل و خرطوم می را از نظر سایش بررسی کنید و در صورت لزوم کل پلوس را جایگزین کنید.



بازو بست پلوس چپ

1. مطابق جدول زیر قطعات را باز کنید.
2. بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

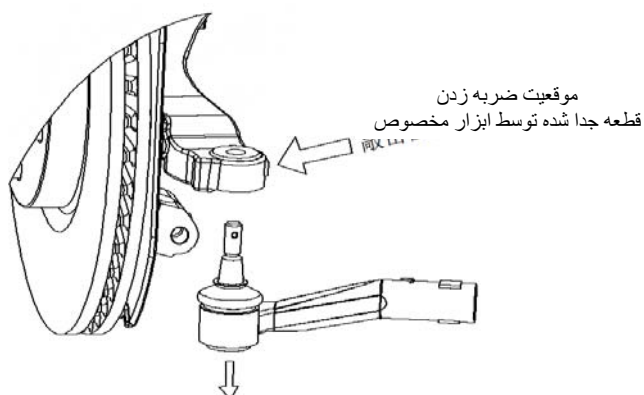


شماره قطعه	شرح
7	مهره سرپلوس
8	قسمت اتصال پلوس به توپی (مشعلی گیربکس)
9	قسمت اتصال پلوس به گیربکس

شماره قطعه	شرح
1	پیچ اتصال سیبک
2	سیبک فرمان
3	پیچ و مهره اتصال میل تعادل
4	سیبک میل موجگیر کوتاه
5	پیچ و مهره اتصال سیبک زیر کمک فنر (سیبک طبق)
6	سیبک طبق

بازو بست سیبک فرمان

1. اشیپیل و مهره سیبک را باز کنید
2. با استفاده از ابزار مخصوص بیرون کشیدن سیبک فرمان با کد اختصاصی 24704001 سیبک فرمان را از محل خود خارج نمائید .

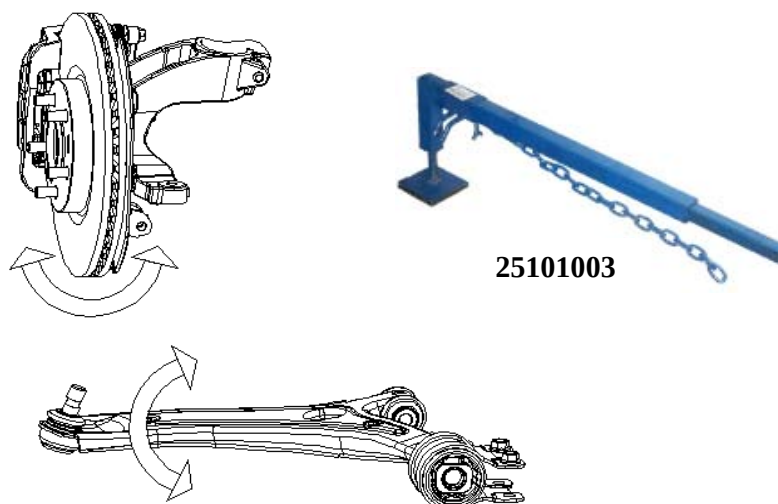


نکات در خصوص زیر کمک

1. پیچ و مهره های اتصال سیبک طبق را جدا کنید.
2. برای انجام این کار نیاز به دو نفر می باشد :

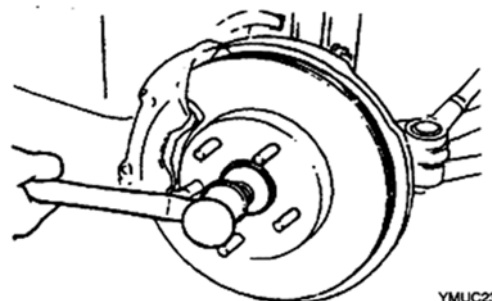
دیسک ترمز را در جهت فلش نشان داده شده در شکل زیر حرکت دهید . همزمان نفر دیگر طبق را در جهت فلش نشان داده شده حرکت دهد تا سیبک زیر کمک (طبق) از محل خود خارج گردد.

با استفاده از ابزار مخصوص جداکننده سیبک از طبق با کد اختصاصی 25101003 سیبک زیر کمک (طبق) را از محل خود خارج کنید.



نکات در خصوص خارج کردن پلوس از توپی چرخ

1. مهره سر پلوس را باز کنید.
2. مهره سر پلوس را روی پلوس ببندید طوری که مهره را با ابتدای پیچ پلوس در یک سطح قرار گیرد.
3. مهره را به آرامی با چکش بکوبید تا پلوس از توپی چرخ جلو جدا شود.



YMUC23

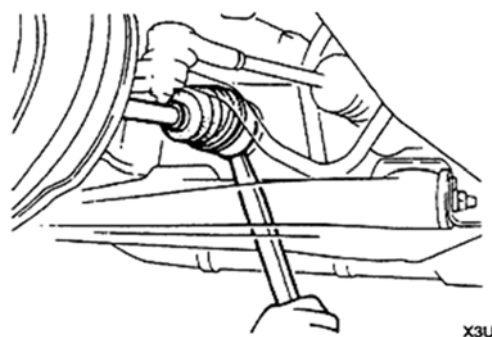
پلوس سمت راست

بازو بست پلوس سمت راست

1. به ترتیب مطابق جدول زیر قطعات را باز کنید.
2. بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

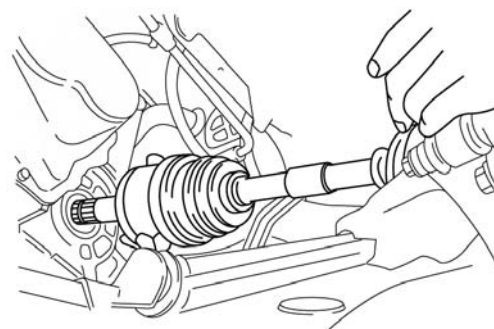
جدا کردن پلوس چپ

1. تایلیور را بین گیربکس و پلوس مطابق شکل زیر قرار دهید و پلوس سمت چپ را از گیربکس خارج کنید.



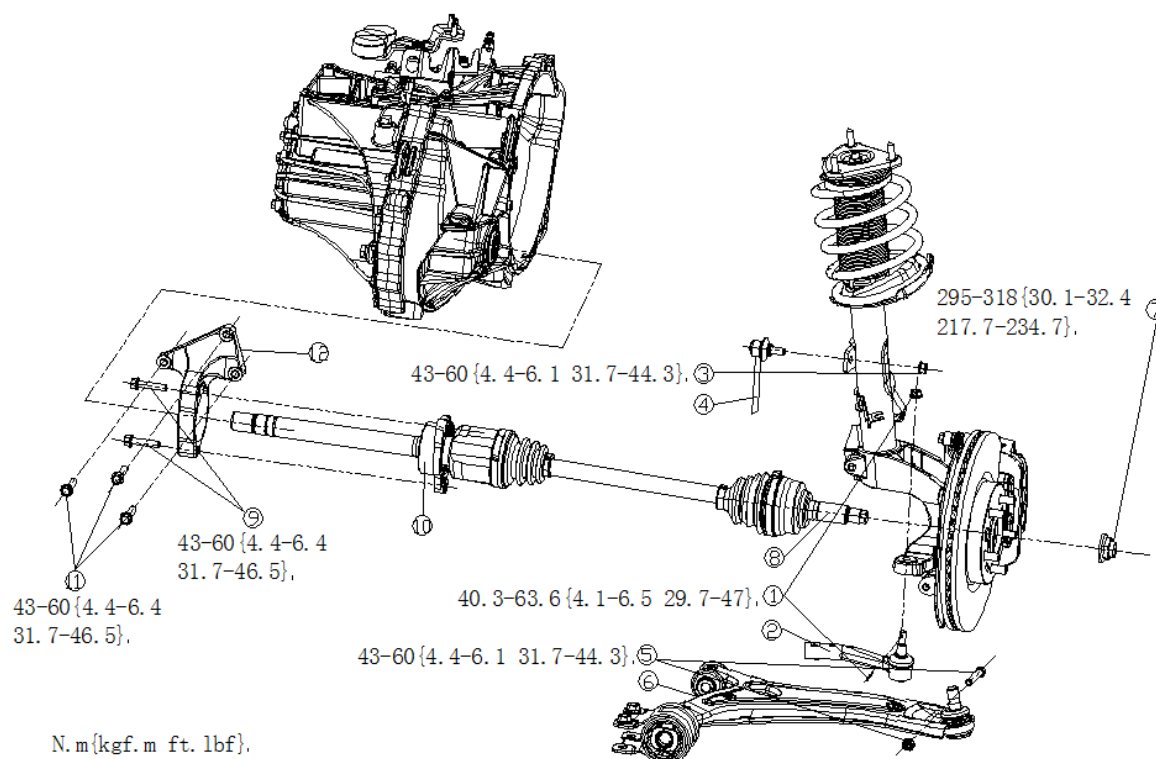
نکات نصب پلوس

1. پلوس را در توپی چرخ قرار دهید.
2. کاسه نمد پلوس را به روغن گیربکس آغشته نمایید.
3. پلوس را روی گیربکس نصب کنید.
4. پس از نصب ، پلوس را به سمت جلو بکشید تا مطمئن شوید که خار پلوس در محل خود در داخل گیربکس قرار گرفته باشد .



موارد احتیاط:

از آنجایی که لبه‌های تیز هزار خاری پلوس ، به کاسه نمد آسیب می زند، هنگام جدا کردن پلوس از گیربکس احتیاط‌های ویژه‌ای داشته باشید. هنگام نصب خار پلوس روی گیربکس، لبه خار را به سمت بالا قرار گیرد.

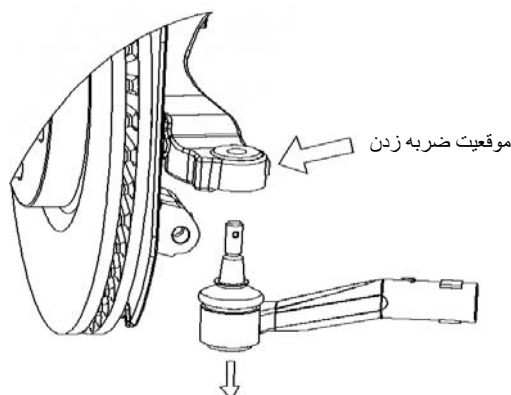


شماره قطعه	شرح
7	مهره قفل پلوس
8	انتهای بیرونی پلوس
9	پیچ بست پلوس
10	مجموعه پلوس
11	پیچ و مهره بست تکیه گاه بلبرینگ
12	تکیه گاه بلبرینگ

شماره قطعه	شرح
1	مهره اتصال سیبک
2	سیبک فرمان
3	مهره اتصال میل موجگیر
4	میل موجگیر
5	پیچ و مهره اتصال سیبک زیر کمک (طبق)
6	سیبک زیر کمک (طبق)

باز کردن سیبک

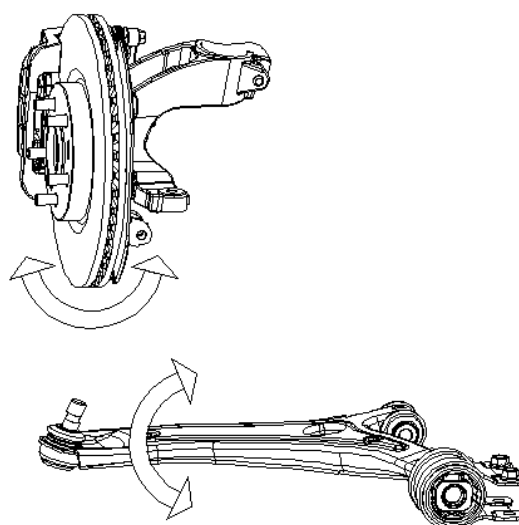
1. اشیپیل سیبک فرمان را باز و سپس مهره سیبک را باز کنید..
2. با استفاده از ابزار مخصوص سیبک فرمان را از بازویی چرخ جدا کنید .



توجه: پیچ سیبک را به گونه ای روی سیبک قرار دهید که ابتدای پیچ با سیبک همسطح باشد تا از آسیب دیدگی در موقعیت نادرست چکش کاری به رزوه اتصال ساچمه ای جلوگیری شود.

نکات لازم برای باز کردن سیبک طبق

1. پیچ و مهره های اتصال سیبک طبق را جدا کنید.
 2. این کار نیاز به دو نفر می باشد :
- دیسک ترمز را در جهت فلش نشان داده شده در شکل زیر حرکت دهید . همزمان پرسنل دیگر طبق را در جهت فلش نشان داده شده حرکت دهد تا سیبک زیر کمک (طبق) از محل خود خارج گردد.
- با استفاده از ابزار مخصوص سیبک زیر کمک (طبق) را از محل خود خارج کنید.



باز کردن سر پلوس

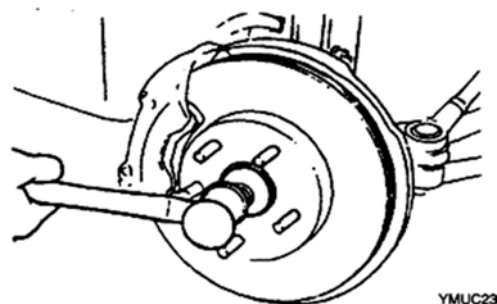
1. مهره سر پلوس را باز کنید کنید.
2. مهره را روی پیچ سر پلوس طوری ببندید که انتهای مهره با سر قسمت رزوه در یک سطح قرار گیرد

3. به مهره و به آرامی با چکش مسی بکوبید تا سرپلوس از توپی چرخ جلو آزاد گردد.

بازو بست پلوس سمت راست

1. بترتیب جدول زیر قطعات را باز کنید. .

2. بستن عکس مراحل باز کردن می باشد.

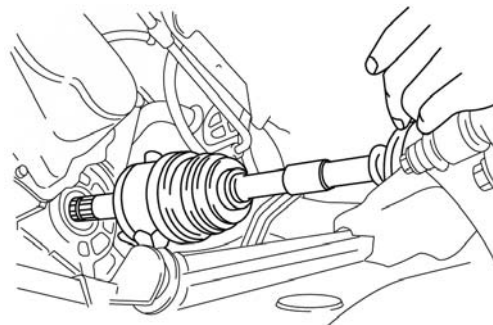


نکات بستن پلوس

1. پلوس را در توپی چرخ قرار دهید.

2. روغن گیربکس را به نواحی مورد نیاز بمالید.

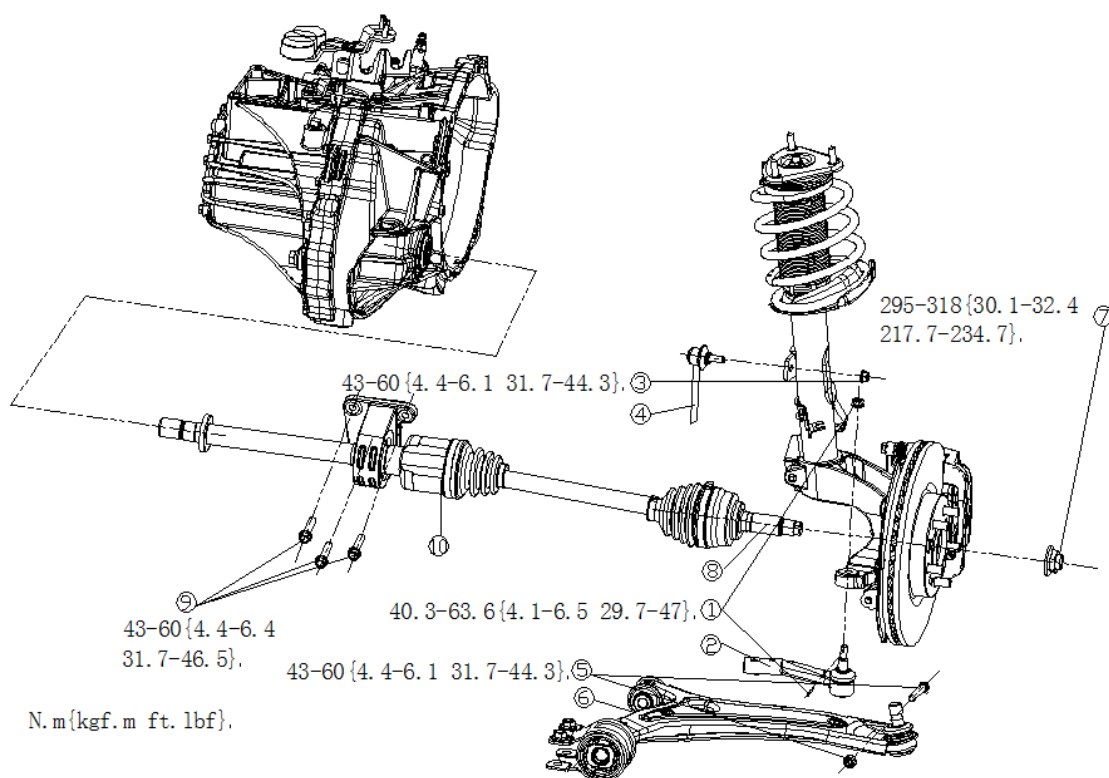
3. پلوس را روی گیربکس نصب کنید.



موارد احتیاط:

1. لبه های هزار خاری پلوس ممکن است به کاسه نمد پلوس آسیب بزند ، بنابراین هنگام خارج کردن پلوس ، بسیار مراقب باشید .

2. قبل از جدا کردن پیچ و مهره های بست تکیه گاه بلبرینگ، مبدل کاتالیزوری سه طرفه را جدا کنید.

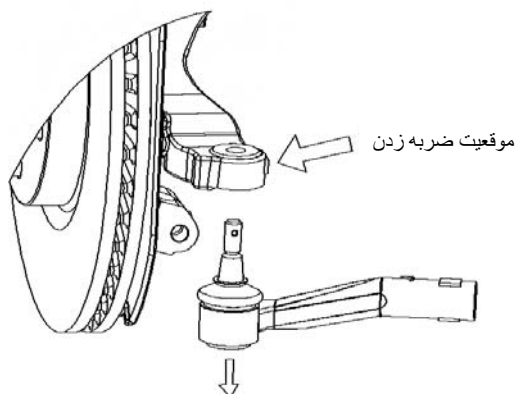


شرح	شماره قطعه
مهره قفل پلوس	7
انتهای بیرونی پلوس	8
پیچ بست تکیه گاه بلبرینگ	9
مجموعه پلوس	10

شرح	شماره قطعه
مهره اتصال سیبک	1
سیبک فرمان	2
مهره اتصال میل تعادل	3
میل موجگیر کوتاه	4
پیچ و مهره اتصال سیبک طبق	5
سیبک طبق	6

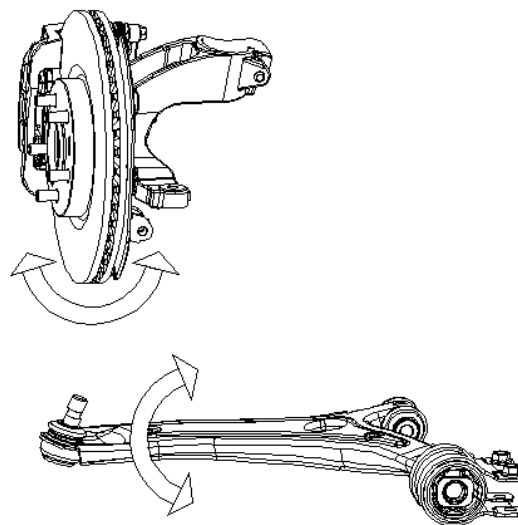
نکات در خصوص باز کردن سیبک

1. اشیپیل و مهره سیبک را باز کنید .
2. با استفاده از ابزار مخصوص سیبک فرمان را از بازویی چرخ جدا نمائید .



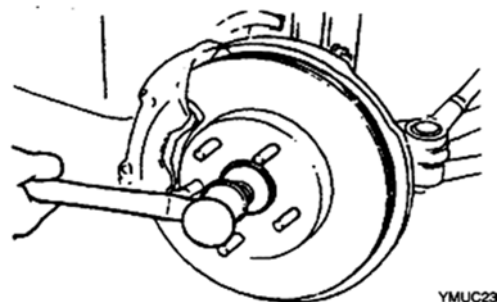
نکاتی در خصوص باز کردن زیر کمک

1. مهره اتصال سیبک طبق را جدا کنید.
 2. این کار نیاز به دو نفر می باشد :
- دیسک ترمز را در جهت فلش نشان داده شده در شکل زیر حرکت دهید . همزمان پرسنل دیگر طبق را در جهت فلش نشان داده شده حرکت دهد تا سیبک زیر کمک (طبق) از محل خود خارج گردد.
- با استفاده از ابزار مخصوص سیبک زیر کمک (طبق) را از محل خود خارج کنید.



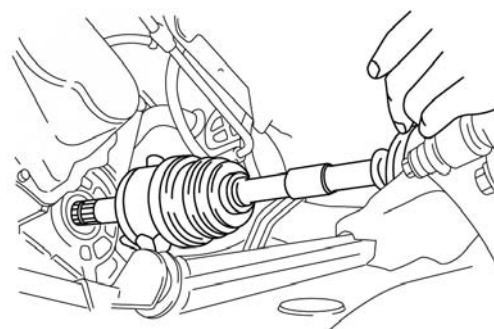
نکات باز کردن پلوس

1. مهره سر پلوس را باز کنید.
2. مهره سر پلوس را روی پلوی ببندید طوری که مهره را با ابتدای پیچ پلوس در یک سطح قرار گیرد.
3. مهره را به آرامی با چکش مسی بکوبید تا پلوس از توپی چرخ جلو جدا شود.



نکاتی در خصوص بستن پلوس

1. پلوس را در توپی چرخ قرار دهید.
2. روغن گیربکس را به نواحی مورد نیاز بمالید.
3. پلوس را روی گیربکس نصب کنید.



موارد احتیاط:

1. لبه های هزار خاری پلوس ممکن است به کاسه نمد پلوس آسیب بزند ، بنابراین هنگام خارج کردن پلوس ، بسیار مراقب باشید .